



Latvijas Republika
VENTSPILS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBAS DOME

Jūras iela 36, Ventspils, LV3601, Latvija, tālr.: 63601100, fakss: 63601118, e-pasts: dome@ventspils.lv

LĒMUMS

2021.gada 2.septembrī

Ventspilī

Nr.20
(protokols Nr.8; 4.§)

Par Ventspils valstspilsētas pašvaldības līdzdalību
pašvaldības SIA „Ventspils reiss”

Saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 7.panta pirmo daļu publiskai personai, tai skaitā pašvaldībai, ir pienākums ne retāk kā reizi piecos gados pārvērtēt katru tās tiešo līdzdalību kapitālsabiedrībā un atbilstību Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmajā daļā minētajiem gadījumiem.

Nemot vērā to, ka Ventspils pilsētas dome ir 100% kapitāla daļu turētāja pašvaldības SIA „Ventspils reiss” (turpmāk – Kapitālsabiedrība) un iepriekšējā Ventspils valstspilsētas pašvaldības (turpmāk – Pašvaldība) līdzdalība Kapitālsabiedrībā ir vērtēta 2015.gadā, Pašvaldībai ir pienākums no jauna izvērtēt tās līdzdalības atbilstību Valsts pārvaldes iekārtas likuma (turpmāk – VPIL) prasībām.

Atbilstoši VPIL 88.panta pirmajai daļai, publiska persona savu funkciju efektīvai izpildei var dibināt kapitālsabiedrību vai iegūt līdzdalību esošā kapitālsabiedrībā, ja īstenojas viens no šādiem nosacījumiem:

- 1) tiek novērsta tirgus nepilnība — situācija, kad tirgus nav spējīgs nodrošināt sabiedrības interešu īstenošanu attiecīgajā jomā;
- 2) publiskas personas kapitālsabiedrības vai publisku personu kontrolētas kapitālsabiedrības darbības rezultātā tiek radītas preces vai pakalpojumi, kas ir stratēģiski svarīgi valsts vai pašvaldības administratīvās teritorijas attīstībai vai valsts drošībai;
- 3) tiek pārvaldīti tādi īpašumi, kas ir stratēģiski svarīgi valsts vai pašvaldības administratīvās teritorijas attīstībai vai valsts drošībai.

VPIL 88.panta otrajā daļā noteikts, ka publiska persona pirms kapitālsabiedrības dibināšanas vai līdzdalības iegūšanas esošā kapitālsabiedrībā veic paredzētās rīcības izvērtējumu, ietverot arī ekonomisko izvērtējumu, lai pamatotu, ka citādā veidā nav iespējams efektīvi sasniegt šā panta pirmajā daļā noteiktos mērķus. Veicot izvērtējumu, publiska persona konsultējas ar kompetentajām institūcijām konkurences aizsardzības jomā un komersantus pārstāvošām biedrībām vai nodibinājumiem, kā arī ievēro komercdarbības atbalsta kontroles jomu regulējošu normatīvo aktu prasības.

Pašvaldība ir veikusi attiecīgu izvērtējumu par Pašvaldības līdzdalību Kapitālsabiedrībā (veicot juridisko, ekonomisko un ietekmes uz konkurenci izvērtējumu), kā arī konsultējusies ar Konkurences padomi un biedrību “Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija”. Tā rezultātā secināts, ka līdzdalības saglabāšana pašvaldības kapitālsabiedrībā ir efektīvākais veids pašvaldības mērķu sasniegšanai, funkciju īstenošanai un pašvaldības noteikto uzdevumu izpildes nodrošināšanai, un līdz ar to ir saglabājama Kapitālsabiedrības darbība esošajā statusā un Pašvaldības līdzdalība Kapitālsabiedrībā, pamatojoties uz VPIL 88.panta pirmās daļas 2.punktu un 3.punktu, kā arī Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 7.pantu.

Pašvaldības līdzdalība Kapitālsabiedrībā ir saglabājama, jo Kapitālsabiedrības darbības rezultātā tiek sniegti pakalpojumi, kas saskaņā ar valsts un pašvaldības plānošanas dokumentos noteiktajām prioritātēm un rīcības virzieniem transporta jomā, atzīstami par stratēģiski svarīgiem pašvaldības administratīvās teritorijas attīstībai - tiek sniegti sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumi ar autobusiem Ventspils valstspilsētā un ārpus pilsētas (reģionālās nozīmes maršrutos),

lai nodrošinātu iedzīvotājiem iespēju nokļūt uz izglītības iestādēm, ārstniecības iestādēm, darbavietām un pašvaldību institūcijām un nodrošinātu iedzīvotāju tiesības uz brīvu, drošu pārvietošanos un iedzīvotāju vajadzību un pieprasījuma pēc nepārtrauktiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem apmierināšanu. Kapitālsabiedrības pārvaldītie objekti - Ventspils autoosta un Kapitālsabiedrības bāze Robežu ielā 7, kur atrodas Kapitālsabiedrības transportlīdzekļi un pārējā nepieciešamā infrastruktūra, lai veiktu stratēģiski svarīgos pasažieru pārvadājumus – ir atzīstami par stratēģiski svarīgiem īpašumiem Pašvaldības teritorijas attīstībai un drošībai – šie stratēģiskie objekti ir nepieciešami stratēģisko sabiedrisko transportu pakalpojumu sniegšanai. Kapitālsabiedrība nodrošina arī Ventspils autoostas darbību, kas kalpo gan par pilsētas, gan vietējās nozīmes un reģionālās starppilsētas nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojuma sistēmas centru un ir viens no svarīgākajiem transporta mezgliem novadā. Līdz ar to Pašvaldības ieskatā uz autoostas darbības nodrošināšanu attiecināmi VPIL 88. panta pirmās daļas 2. un 3.punktā minētie izņēmumi (stratēģiski svarīgs īpašums - Ventspils autoosta un Kapitālsabiedrības bāze Robežu ielā 7 un autoostas apsaimniekošana kā stratēģiski svarīgs pakalpojums). Šobrīd autoostā tiek nodrošināts salīdzinoši plaša spektra pakalpojumu klāsts, piemēram, ēdināšana, pārtikas un saimniecības preču iegādes iespējas, fotosalons ar plaša spektra foto pakalpojumiem, preses kiosks, autopasts un bagāžas glabātuve, suvenīru un bižutēriju tirdzniecība. Nolūkā pakalpojumu sniegšanā iesaistīt privātos tirgus dalībniekus, telpu un platību noma pakalpojumu sniegšanai tiek piedāvāta, veicot publiskās izsoles.

Kapitālsabiedrība sadarbībā ar Pašvaldību un ar Eiropas Savienības fondu atbalstu realizē projektu "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru Ventspilī" (turpmāk-Projekts), kā ietvaros ļoti ievērojami finanšu resursi ir ieguldīti Kapitālsabiedrības bāzē, izveidojot elektroautobusu uzlādes staciju un stāvlaukumu, kā rezultātā Kapitālsabiedrības bāze ir stratēģiski svarīgs objekts Projekta realizācijā, un saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 848 "Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru" 4.5.1.2. pasākuma "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (autobusi)" īstenošanas noteikumi" un noslēgto līgumu ar Centrālo finanšu līgumu aģentūru Pašvaldībai ir jānodrošina Projekta ietvaros izbūvētās infrastruktūras izmantošana Ventspils pilsētas sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanai.

Jāņem vērā, ka, atsakoties no Pašvaldības līdzdalības Kapitālsabiedrībā pilnībā, vai daļēji nododot Kapitālsabiedrības funkcijas citam pakalpojumu sniedzējam, pastāv risks, ka tādā veidā tiktu apdraudēta gan īpašuma, kas ir stratēģiski svarīgs valsts un pašvaldības teritorijai, pārvaldīšana, gan arī stratēģiski svarīga pakalpojuma sniegšana – sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumi ar autobusiem. Turklāt, tā kā infrastruktūras attīstībai nozarē, kurā darbojas Kapitālsabiedrība, pastāvīgi ir nepieciešami ieguldījumi, un Kapitālsabiedrība ik gadu darbības nodrošināšanai veic ieguldījumus, lai nodrošinātu Kapitālsabiedrības sniegtos transporta pakalpojumus augstā kvalitātē un videi draudzīgi, tad, nododot Kapitālsabiedrības funkciju privātajam sektoram, pastāv varbūtība, ka jaunais tirgus dalībnieks nespētu īsā laikā rast iespēju kvalitatīvi un pilnā apjomā nodrošināt Kapitālsabiedrības sniegtos pasažieru pārvadājumus un būtu apdraudēta Pašvaldības funkciju izpilde, bet Pašvaldībai ir nepieciešams nodrošināt nepārtrauktus pasažieru pārvadājumus. Līdz ar to būtiski ir saglabāt šo uzdevumu veikšanu Kapitālsabiedrībā.

Savu viedokli par Pašvaldības līdzdalības saglabāšanu Kapitālsabiedrībā un ietekmi uz konkurenci Ventspils valstspilsētas administratīvajā teritorijā sniegusi arī Konkurences padome, kas informējusi, ka tās ieskatā sabiedriskā transporta pakalpojumi Ventspils pilsētā ir atzīstami par stratēģiski svarīgiem pašvaldības administratīvās teritorijas attīstībai, tomēr nākotnē būtu jāizvērtē nepieciešamība sniegt šo pakalpojumu, jo sabiedriskā transporta pakalpojuma sniedzēju tirgū darbojas pietiekami plašs privāto tirgus dalībnieku skaits un neizpildās tirgus nepilnības kritērijs. Vienlaikus Konkurences padome norāda, ka tās ieskatā pašvaldībām nebūtu pamats uzskatīt starppilsētu reģionālos pārvadājumus par stratēģiski svarīgu pakalpojumu pašvaldības teritorijā un būtu jāvērtē iespējas pārtraukt minētā pakalpojuma sniegšanu. Konkurences padome atzinumā norāda, ka autoostas darbības nodrošināšana ir būtiska un neatņemama sabiedriskā transporta pakalpojuma sastāvdaļa, kas nodrošina dažādu maršrutu savienojamību un nodrošina pilsētas attīstību, līdz ar to autoostas darbība ir atzīstama par pakalpojumu, kura sniegšana pamatojama ar VPIL 88. panta 2.un 3.punktā minētajiem izņēmumiem. Papildus tam, Konkurences padome atzinumā norādījusi, ka Pašvaldības iesniegtajos ziņojumos ir novērojama neprecizitāte attiecībā uz autobusu nomas pakalpojumu, proti - vai konkrētais pakalpojums uzskatāms par Kapitālsabiedrības pamatpakalpojumu vai papildus sniegtu pakalpojumu. Attiecībā uz servisa un automazgāšanas pakalpojumiem, Konkurences padome norāda, ka tie lielā mērā nepieciešami Kapitālsabiedrības pašpatēriņam, kā arī nav novērojama Kapitālsabiedrības

mērķtiecīga ieiešana šo pakalpojumu tirgū, šo pakalpojumu darbības veikšana ir attaisnojama un pamatota. Arī biedrības "Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija" ieskatā Ventspils valstspilsētas administratīvajā teritorijā kopš 1997.gada Kapitālsabiedrība sekmīgi nodrošina pašvaldības funkciju iedzīvotājiem nodrošināt iespēju nokļūt uz izglītības iestādēm, ārstniecības iestādēm, darbavietām, valsts un pašvaldību institūcijām un ka Kapitālsabiedrība darbojas stratēģiski svarīgā nozarē – sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, tādēļ ir svarīgi saglabāt sabiedriski svarīgu funkciju veikšanu šai Kapitālsabiedrībai, kas ir iespējams vienīgi saglabājot Pašvaldības līdzdalību.

Saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām” 14.panta pirmās daļas 1.punktu, pildot savas funkcijas, pašvaldībām likumā noteiktajā kārtībā ir tiesības veidot kapitālsabiedrības, kā arī ieguldīt savus līdzekļus kapitālsabiedrībās. Līdz ar to pašvaldība, pamatojoties uz iepriekš minētajām tiesību normām, ir tiesīga darboties privāto tiesību jomā, iegūstot līdzdalību pašvaldības kapitālsabiedrībā.

Atbilstoši likumā „Par pašvaldībām” 15.panta pirmajā daļā 19.punktā noteiktajam, viena no pašvaldības autonomajām funkcijām ir organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus. Turklāt atbilstoši Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumam, pašvaldībai ir jāgarantē, ka iedzīvotājiem tiek nodrošināta iespēja nokļūt uz izglītības iestādēm, ārstniecības iestādēm, darbavietām un pašvaldību institūcijām to darba laikā.

Minēto pašvaldības funkciju izpildē kopš 1997.gada piedalās Kapitālsabiedrība, kuras darbības vispārējais stratēģiskais mērķis izriet no tiesību aktos noteiktajām pašvaldības funkcijām un pašvaldības attīstības plānošanas dokumentiem - sniegt un organizēt sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumu pakalpojumus Ventspils un reģionālo maršrutu tīklā, sekmējot sabiedrības interešu īstenošanu novadā un pašvaldības autonomo funkciju īstenošanu, vienlaikus pārvaldot valsts un pašvaldības attīstībai un drošībai stratēģiski nozīmīgu infrastruktūru. Saskaņā ar Pašvaldības attīstības plānošanas dokumentā „Ventspils pilsētas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam” un „Ventspils pilsētas attīstības programma 2014.-2020.gadam” noteikto rīcības virzienu – augstas kvalitātes pilsētas transporta infrastruktūra un sabiedriskais transports, kā viena no pašvaldības prioritātēm ir nodrošināt ērtu sabiedrisko transportu. Mērķa īstenošanai Kapitālsabiedrībai izvirzīti sekojoši uzdevumi - nodrošināt sabiedriskā transporta pārklājumu pilsētā un novadā, uzturēt un attīstīt pieturu labiekārtošanu atbilstoši maršruta tīkla attīstībai, energoefektīva autobusu parka atjaunošana, elektroniskās audio un vizuālās informācijas sistēmas izveidošana un pilnveidošana pilsētas un starppilsētu autobusus, transporta biļešu sistēmas pilnveidošana, pasažieru informācijas sistēmas Ventspils autoostā pilnveidošana.

Kapitālsabiedrība darbojas gan valstij, gan Pašvaldībai stratēģiski svarīgā nozarē. Uz to norāda vairāki valsts un pašvaldības plānošanas dokumenti, kā arī pieņemtie normatīvie akti un līgumi:

- 1) transporta attīstības pamatnostādnēs 2014.-2020.gadam viens no noteiktajiem rīcības virzieniem ir – nodrošināta iekšējā un ārējā sasniedzamība un augstas kvalitātes mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā. Minētais rīcības virziens īstenojams, nodrošinot Latvijas iedzīvotājiem maksimāli ērtas, ātras un finansiālām iespējām atbilstošas piekļuves darba vietām, veselības, izglītības un citām iestādēm, kā arī pakalpojumiem;
- 2) Latvija kā vienu no prioritārajiem attīstības virzieniem 2021.-2027.gadā ir noteikusi pāreju uz ekonomiku ar zemu oglekļa emisijas līmeni visās nozarēs, šīs prioritātes ietvaros paredzot atbalstīt arī videi draudzīga sabiedriskā transporta infrastruktūru;
- 3) saskaņā ar Pašvaldības attīstības plānošanas dokumentos „Ventspils pilsētas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam” un „Ventspils pilsētas attīstības programma 2014.-2020.gadam” noteikto rīcības virzienu – augstas kvalitātes pilsētas transporta infrastruktūra un sabiedriskais transports kā viena no pašvaldības prioritātēm ir nodrošināt ērtu sabiedrisko transportu;
- 4) pasažieru pārvadājumus Ventspils valstspilsētā Kapitālsabiedrība nodrošina saskaņā ar 13.01.2012. starp Kapitālsabiedrību un Pašvaldību noslēgto Sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu (spēkā līdz 30.09.2021.) – Kapitālsabiedrība plāno piedalīties iepirkumā par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas turpināšanu Ventspils valstspilsētā pēc pakalpojumu pasūtījuma līguma darbības beigām;
- 5) 2019.gadā VSIA “Autotransporta direkcija” izsludināja konkursu “Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” veikt pārvadājumus uz 10 gadiem. Šajā konkursā atsevišķās maršrutu tīkla daļās, tajā skaitā arī daļā “Ventspils”, uzvarētāji netika noteikti vai arī tika iesniegtas prasības konkursa rezultātus izskatīt atkārtoti. VSIA “Autotransporta direkcija” 14.08.2020. rīkoja atklātu konkursu “Par tiesību piešķiršanu

sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā” uz 12 mēnešiem sākot ar 01.01.2021. - lai nodrošinātu pārvadājumu nepārtrauktību kamēr tiek rīkots atkārtots konkurss, Kapitālsabiedrība piedalījās šajā iepirkumā un ieguva tiesības sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai uz 12 mēnešiem;

- 6) Kapitālsabiedrība veic Ventspils autoostas apsaimniekošanu (LR Satiksmes ministrija 1999.gadā Kapitālsabiedrībai ir izsniegusi autoostas reģistrācijas apliecību, kas reģistrēta Satiksmes ministrijas Autoostu reģistrā kā pilna pakalpojumu apjoma autoosta, 2020.gadā tai piešķirta II kategorija – autoosta, kas atrodas republikas pilsētā, kas apkalpo vairāk nekā 30 000 reisu vairāk nekā 50 000 pasažieru).

Pašvaldības skatījumā, sabiedriskā transporta pakalpojumi reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos ir atzīstami par stratēģiski svarīgiem administratīvās teritorijas attīstībai VPIL 88.panta izpratnē un pašvaldībai ir stratēģiski nozīmīgi saglabāt pakalpojumu sniegšanu savas administratīvās teritorijas tuvumā esošajā teritorijā.

Ventspils valstspilsētā ir ekonomiskais centrs un iecienīts tūrisma gala mērķis, atbilstoši tam sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek organizēti tādējādi, lai iedzīvotājiem tiktu nodrošināta iespēja apmeklēt izglītības iestādes, ārstniecības iestādes, darba vietas, valsts un pašvaldības institūcijas. Šāds princips attiecināms arī transporta pakalpojumiem reģionālās nozīmes maršrutos, ievērojot gan skolu tīkla, ārstniecības iestāžu, tajā skaitā, slimnīcu un augstāko izglītības iestāžu izvietojuma īpatnības. Tādējādi iespējams veidot efektīvu izglītības, veselības aprūpes un sociālo pakalpojumu iestāžu tīkla pieejamību un efektivitāti caur sabiedriskā transporta pakalpojumu tīklu. Būtiski ir pilsētas teritorijas un tai tuvumā esošo teritoriju attīstību plānot kopsakarībās – tostarp ap reģionālās un nacionālās nozīmes centriem, ap kuriem veidojas augstāka ekonomiskā aktivitāte un pieprasījums pēc pakalpojumiem. Tādējādi efektīvākais veids kā nodrošināt šos pakalpojumus ir saglabāt esošo pakalpojumu sniegšanas modeli.

Vērā ņemti arī citi ekonomiskie apsvērumi, piemēram, kapitālsabiedrības uzturēšanas izmaksas, saņemtās kompensācijas un darbības pārtraukšanas iespējamā ietekme uz tarifu izmaiņām pilsētas pārvadājumu maršrutā, gadījumā, ja Kapitālsabiedrība neturpinātu sniegt pasažieru pārvadājumus reģionālās nozīmes maršrutos. Jāņem vērā, ka gadījumā, ja Kapitālsabiedrība neveiktu pārvadājumus reģionālās nozīmes maršrutos, Kapitālsabiedrības bāze ar atbilstošu autobusu parku netiktu noslogota saskaņā ar plānoto funkcionalitāti, un veiktie ieguldījumi nesaņemtu izvirzīto mērķi - sniegt kvalitatīvus pārvadājumu pakalpojumus. Pārtraucot sniegt reģionālos pārvadājumus, bāzes uzturēšanas un administratīvās izmaksas būtu jāpārnes uz citiem saimnieciskās darbības veidiem, t.i., pamatā uz pilsētas pārvadājumiem, un atbilstošas izmaiņas skartu arī pilsētas pārvadājumu tarifus.

Pašvaldība kā krietns un rūpīgs saimnieks darbību izvērtējumā, risku vadības ietvaros, ņem vērā arī riskus, kas saistīti ar pakalpojuma iespējamu sadārdzināšanos un publiskas personas mantas lietderīgu un ekonomisku izlietojumu.

Papildus iepriekš minētajos līgumos noteiktajiem uzdevumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu un autoostas apsaimniekošanu, Kapitālsabiedrība, nodrošinot nošķirtu uzskaiti, veic arī citus ar transporta nozari saistītus pakalpojumus brīvas konkurences apstākļos, sniegto pakalpojumu cenas nosakot balstoties uz ekonomiski pamatotām izmaksām un efektīvi izmantojot esošos aktīvus (piemēram, telpu nomu Autoostā un transportlīdzekļu nomu, transportlīdzekļu apkopi un remontus, automazgāšanu). Šo papildpakalpojumu veikšana ir attaisnojama, izpildoties visiem turpmāk norādītajiem kritērijiem: 1) pakalpojumi būtiski neietekmē tirgu/konkurenci, 2) pakalpojumi ir racionāli un cieši saistīti ar pamatpakalpojumiem, 3) pakalpojumi nodrošina resursu lietderīgu izmantošanu administratīvās teritorijas iedzīvotāju interesēs.

Ņemot vērā iepriekš minēto, secināms, ka sabiedriskā transporta pieejamība ir stratēģiski svarīga valstij un Pašvaldībai un Kapitālsabiedrībai ir būtiska loma šo mērķu sasniegšanai un funkciju nodrošināšanai. Kapitālsabiedrība nodrošina iedzīvotāju tiesības uz brīvu, drošu pārvietošanos un iedzīvotāju vajadzību un pieprasījuma pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem apmierināšanu - Kapitālsabiedrība spēj nodrošināt augstu sabiedriskā transporta pakalpojumu līmeni un to pieejamību Ventspils valstspilsētā un reģionālās nozīmes maršrutos, kvalitatīvi un pilnā apjomā pildot noslēgto līgumu nosacījumus un pašvaldības uzticētos pienākumus.

Ņemot vērā iepriekš minēto, pamatojoties uz Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.pantu, Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 7.pantu, Ekonomikas un budžeta komisijas 2020.gada 20.novembra ieteikumu, Likumības komisijas 2021.gada 30.jūlija ieteikumu un Finanšu komitejas 2021.gada 19.augusta atzinumu,

Ventspils valstspilsētas pašvaldības dome

nolemj:

1. Saglabāt Ventspils valstspilsētas pašvaldības līdzdalību pašvaldības SIA „Ventspils reiss”, ņemot vērā, ka īstenojas Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmās daļas 2. un 3.punkta nosacījumi.
2. Noteikt pašvaldības SIA “Ventspils reiss” vispārējo stratēģisko mērķi - sniegt un organizēt sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumu pakalpojumus Ventspils un reģionālo maršrutu tīklā, sekmējot sabiedrības interešu un pašvaldības autonomo funkciju īstenošanu, vienlaikus pārvaldot valsts un pašvaldības attīstībai un drošībai stratēģiski nozīmīgu infrastruktūru.

Sēdes vadītājs,
Domes priekšsēdētājs

J.Vītoliņš