

Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS DOME

LĒMUMS

2012.gada 7.decembrī

Ventspilī

Nr. 172
(protokols Nr. 22;7§)

Par SIA „Ventspils lidosta”
pamatkapitāla palielināšanu

Lai nodrošinātu Ventspils lidostas atbilstību Satiksmes ministrijas programmai „Par regulāro iekšzemes gaisa pārvadājumu attīstības programmu 2007.-2013.gadam” (Nr.VSS-1113) un nodrošinātu lidostas gatavību regulārās aviosatiksmes apkalpošanai, pamatojoties uz saimnieciskās darbības principiem, nolūkā sagatavot Ventspils lidostu Satiksmes ministrijas ierosinātajai Latvijas reģionālo lidostu apvienošanai (Satiksmes ministrijas 28.08.2007. rīkojums Nr.115), Ventspils pilsētas dome 2007.gadā reorganizēja Ventspils pilsētas pašvaldības iestādi „Komunālā pārvalde”, pārveidojot tās struktūrvienību „Ventspils lidosta” par kapitālsabiedrību - SIA „Ventspils lidosta”. Izveidojamā SIA „Ventspils lidosta” pamatkapitālā tika ieguldīts Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālā pārvalde” īpašumā esošā kustamā un nekustamā manta un naudas līdzekļi, lai nodrošinātu izveidojamās SIA „Ventspils lidosta” funkciju izpildi. SIA „Ventspils lidosta” ir kapitālsabiedrība, kurā 100 % kapitāla daļas pieder Ventspils pilsētas domei.

Latvijas Republikas Saeimas 2010.gada 10.jūnija sēdē apstiprinātajā Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030.gadam ir paredzēts, ka Latvijas reģionālās attīstības veicināšanai nepieciešams izmantot Liepājas, Ventspils un Daugavpils lidostu potenciālu, tādā veidā, ka tām jākalpo kā Baltijas jūras reģiona mēroga gaisa satiksmes mezgliem, nodrošinot gaisa satiksmi ar citām Baltijas jūras reģiona galvaspilsētām un lielākajām pilsētām un tāpēc nākotnē tās jāveido par nacionālas nozīmes lidostām, veicinot tūrisma un uzņēmējdarbības attīstību, kā arī transnacionālo sadarbību.

2011.gada 29.marta Ministru kabineta sēdē tika izskatīts informatīvais ziņojums „Par valsts atbalstu regulārajiem iekšzemes un starptautiskajiem gaisa pārvadājumiem un darbības programmas „Infrastruktūra un pakalpojumi” papildinājuma 3.3.1.4 aktivitātes „Lidostu infrastruktūras attīstība” īstenošanu (prot.Nr.20, 67.§). Izvērtējot iesniegto materiālu, tajā skaitā analīzi par Kurzemes reģiona sasniedzamību ar citiem transporta veidiem, Ministru kabinets konceptuāli atbalstīja valsts atbalsta sniegšanu no publiskiem resursiem.

2011.gada 5.jūlijā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.536 „Noteikumi par sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Ventspils lidosta” lidlauka statusu, lidlauka teritorijas robežām un šīs teritorijas plānoto (atļauto) izmantošanu” SIA „Ventspils lidosta” lidlaukam ir noteikts valsts nozīmes civilās aviācijas lidlauka statuss, ar ko Ministru kabinets ir apliecinājis Ventspils lidostas valstisko nozīmīgumu, kā arī lidlauka attīstības nepieciešamību sabiedrības vajadzībām un valsts, tās reģionu sasniedzamības un attīstības nodrošināšanai. Tāpat ar šiem noteikumiem Ministru kabinets ir apstiprinājis lidlauka teritorijas robežas.

Lai radītu priekšnoteikumus regulāru iekšzemes un starptautisko komerciālo gaisa pārvadājumu uzsākšanai no Ventspils lidostas Ventspils pilsētas sasniedzamības nodrošināšanai un lai nodrošinātu SIA „Ventspils lidosta” lidlauka darbību saskaņā ar likumu „Par aviāciju”, 2006.gada 1.augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr.635 „Noteikumi par civilās aviācijas lidlauku izveidošanu, sertifikāciju un ekspluatāciju” un 2011.gada 5.jūlija Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumiem Nr.536 „Noteikumi par sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Ventspils lidosta” lidlauka statusu, lidlauka teritorijas robežām un šīs teritorijas plānoto (atļauto) izmantošanu”, 30.01.2012. starp Ventspils pilsētas domi, Satiksmes ministriju un SIA „Ventspils lidosta” tika noslēgts trīspusējs līgums par sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanu SIA „Ventspils lidosta”. Tas tika noslēgts, pamatojoties uz likuma „Par aviāciju” 27.² pantu, 23.08.2011. MK noteikumu Nr.661 „Noteikumi par lidostai uzliekamām sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistībām” 5.,6. un 7.punktu, 21.10.2011. Ventspils pilsētas domes lēmumu Nr.135 (16;9) „Par sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanas līguma slēgšanu ar SIA „Ventspils lidosta”” un 27.01.2012. Ventspils pilsētas domes lēmumu Nr.13 „Par

grozījumu Ventspils pilsētas domes 2011.gada 22.oktobra lēmumā Nr.135 „Par sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanas līguma slēgšanu ar SIA „Ventspils lidosta””.

Atbilstoši likuma „Par aviāciju” 27.² panta otrajai daļai, lai nodrošinātu noteiktu regulāro gaisa pārvadājumu apjomu un lidojumu regularitāti, valsts vai pašvaldība lidostai var uzlikt par pienākumu izpildīt sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistības un ir tiesīga kompensēt lidostai izmaksas, kas tai rodas, izpildot uzliktās sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistības. Saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 27.² panta nosacījumiem lidostai var uzlikt sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistības, kas saistītas ar lidlauka pamatdarbību, t.i. infrastruktūras būvju (skrejceļa, termināļa, skrejceļa pievadceļu, perona, gaisa, satiksmes vadības torņa, u.c.) būvniecību (tai skaitā nepieciešamās zemes iegādi un lidlauka aprikojuma nodrošināšanu, kas ietver arī tiešās palīdzības sniegšanai nepieciešamo aprikojumu), infrastruktūras ekspluatāciju, kas ietver lidlauka pārvaldību un uzturēšanu un lidlauka papildu pakalpojumu (lidlauka infrastruktūras izmantošanas, ugunsdzēsības, ātrās palīdzības, drošības un citu lidlauka papildu pakalpojumu) sniegšanu.

Līdz ar to 30.01.2012. noslēgtais līgums par sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanu SIA „Ventspils lidosta” nosaka priekšnoteikumus regulāru iekšzemes un starptautisko gaisa pārvadājumu uzsākšanai no Ventspils lidostas un saskaņā ar šo līgumu SIA „Ventspils lidosta” ir jānodrošina Ventspils lidostas, kas ir valsts nozīmes civilās aviācijas lidlauks, ekspluatācija atbilstoši standartiem un jāuzlabo tās infrastruktūra, īstenojot Ventspils lidostas attīstības projektu, Satiksmes ministrijai un Ventspils pilsētas pašvaldībai kompensējot saistību izpildes gaitā radušos izdevumus līgumā minētajā apmērā.

Ventspils lidostas infrastruktūras attīstība un regulāru gaisa satiksmes pārvadājumu nodrošināšana ir viena no stratēģiskajām prioritātēm, kas iekļauta 2011.gada 17.jūnija Ventspils pilsētas attīstības virzienos līdz 2020.gadam un aktualizētajā Ventspils attīstības programmā 2007.-2013.gadam Ventspils pilsētas attīstības viens no trim mērķiem ir pilsēta ar augošu daudznozaru, sabalansētu un daudzveidīgu ekonomiku un attīstītu TEN-T transporta sistēmā integrētu brīvostu. Viens no rīcības virzieniem mērķa sasniegšanai ir pilsētas sasniedzamības uzlabošana un integrācija TEN-T transporta tīklā, Ventspils lidostai papildinot transporta daudzveidību. Ģeogrāfiskā mobilitāte, kuras pamatā ir regulāra personu pārvietošanās starp darba un dzīves vietu Eiropas Savienības ekonomiskajā telpā, rada nepieciešamību izmantot sauszemes un jūras transportam alternatīvu ātru, mobilo un efektīvu pasažieru, pasta un kravas transporta veidu – aviosatiksmi.

Regulāras iekšzemes un starptautiskās gaisa satiksmes nodrošināšana lidostā ir svarīgs nosacījums Ventspils pilsētas pašvaldības un reģiona ilgtspējīgai attīstībai, tādēļ ir nepieciešams nodrošināt lidlauka ekspluatācijas prasības, lai radītu priekšnoteikumus regulārai iekšzemes un starptautiskajai gaisa satiksmei.

Ņemot vērā iepriekš minētos apstākļus, 2011.gada 21.oktobrī Ventspils pilsētas dome pieņēma lēmumu Nr.134 (16;8) „Par projektu „Ventspils lidostas attīstības projekts””, ar kuru Ventspils pilsētas dome nolēma atbalstīt Ventspils lidostas attīstības projekta (turpmāk – Projekts) iesniegšanu projektu iesniegšanas atlasē. Saskaņā ar 2012.gada 13.aprīlī Ventspils pilsētas domes pieņemto lēmumu Nr.51 (protokols Nr.6; 7.§) „Par sabiedrības vajadzību nodrošināšanai nepieciešama projekta - Ventspils lidostas attīstības projekts – īstenošanu un atlīdzības noteikšanas komisijas izveidi”, konceptuāli tika atbalstīta Projekta īstenošana. Projekta īstenošana nodrošinās Ventspils pilsētas sasniedzamību, veicinās pašvaldības un lidostas ietekmes areāla tautsaimniecības attīstību un konkurētspēju un radīs priekšnoteikumus lidojumu nodrošināšanai, nodrošinot drošu, nacionālajiem un starptautiskajiem standartiem atbilstošu un efektīvu lidostas infrastruktūru regulāras iekšzemes un starptautiskās gaisa satiksmes veikšanai. Projekts ir nepieciešams būtisku sabiedrības vajadzību nodrošināšanai, t.i. lai sekmētu saimniecisko darbību Ventspilī un Kurzemes reģionā, lai attīstītu gaisa satiksmi, kā arī nodrošinātu transporta infrastruktūras attīstību un transporta pakalpojumus saimnieciskās darbības attīstības vajadzībām. Projekta sekmīga izveide dos labumu gan Ventspils pilsētas pašvaldības iedzīvotājiem un uzņēmējiem, gan valsts ekonomiskajai attīstībai un konkurētspējai kopumā. Projekts tiek īstenots saskaņā ar Ministru kabineta 2009.gada 15.decembra noteikumu Nr.1476 „Noteikumi par darbības programmas „Infrastruktūra un pakalpojumi” papildinājuma 3.3.1.4.aktivitāti „Lidostu infrastruktūras attīstība”” prasībām. Projektu paredzēts nodrošināt no Ventspils pilsētas pašvaldības un SIA „Ventspils lidosta” līdzekļiem, piesaistot arī Eiropas Savienības Kohēzijas fonda finansējumu (šim projektam plānots Eiropas Savienības Kohēzijas fonda līdzfinansējums LVL 1 915 356 apmērā).

Īstenojot sabiedrības vajadzību nodrošināšanai nepieciešamo Projektu, saskaņā ar Ministru kabineta 2009.gada 15.decembra noteikumu Nr.1476 „Noteikumi par darbības programmas „Infrastruktūra un pakalpojumi” papildinājuma 3.3.1.4.aktivitāti „Lidostu infrastruktūras attīstība”” 3.pielikuma 2.2.23.punkta prasībām, projekta realizācijai nepieciešamajai zemei ir jābūt projekta iesniedzēja īpašumā. Ņemot vērā to, ka SIA „Ventspils lidosta” ir Projekta realizētājs un skrejceļš ietilpst valsts nozīmes civilās aviācijas

lidlauka teritorijā saskaņā ar 2011.gada 5.jūlija Ministru kabineta noteikumiem Nr.536 „Noteikumi par sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Ventspils lidosta” lidlauka statusu, lidlauka teritorijas robežām un šīs teritorijas plānoto (atļauto) izmantošanu”, tad Projekta īstenošanai SIA „Ventspils lidosta” nepieciešams iegūt īpašumā Ventspils lidostas skrejceļu. Tādējādi sabiedrības interešu nodrošināšanai nepieciešamā Projekta īstenošanai (t.sk. skrejceļa pagarināšanai) nepieciešams SIA „Ventspils lidosta” pamatkapitālā ieguldīt Ventspils pilsētas pašvaldībai piederošo nekustamo īpašumu Ganību ielā 115, Ventspilī (kadastra Nr. 2700 017 0002), jo uz tā atrodas lidostas apbūve – lidostas asfaltbetona seguma skrejceļš ar platību 73 172 m² ar lidostas ēkām un būvēm. Nekustamais īpašums Ganību ielā 115, Ventspilī (kadastra Nr.2700 017 0002), ko nepieciešams ieguldīt SIA „Ventspils lidosta” pamatkapitālā, sastāv no zemesgabala 624 005 m² platībā ar kadastra apzīmējumu 2700 017 0138 un tirgus vērtību LVL 130 000 un lidostas pacelšanās-nolaišanās laukuma ar paplašinājumiem, ar pārbraukšanas joslu, pagrieziena daļu, stāvlaukumu, apmalēm un laukumu ar kadastra apzīmējumu 2700 017 0108 001 un tirgus vērtību LVL 1 110 000, kas atbilst sertificēta nekustamā īpašuma vērtētāja atzinumā noteiktajai vērtībai. Bez nekustamā īpašuma Ganību ielā 115, Ventspilī (kadastra Nr.2700 017 0002) iegūšanas īpašumā SIA „Ventspils lidosta” nevar īstenot šo Projektu (t.sk. pagarināt skrejceļu), lai lidostas infrastruktūra varētu tikt sertificēta atbilstoši darbības veidam (A1) Regulāri pasažieru, pasta un kravas pārvadājumi.

Atbilstoši likuma „Par pašvaldībām” 14.panta pirmās daļas 1.punktam, pildot savas funkcijas, pašvaldībām likumā noteiktajā kārtībā ir tiesības ieguldīt savus līdzekļus kapitālsabiedrībās, kā arī atsavināt nekustamo mantu. Līdz ar to, lai nodrošinātu Projekta realizāciju, valsts nozīmes civilās aviācijas lidlauka funkcionēšanu un uzturēšanu un nodrošinātu tā darbību atbilstoši prasībām, Ventspils pilsētas pašvaldība saglabā SIA „Ventspils lidosta” kapitāla daļas un veic attiecīgus ieguldījumus SIA „Ventspils lidosta”.

Ņemot vērā iepriekš minētos apstākļus, pamatojoties uz likuma „Par pašvaldībām” 14.panta pirmās daļas 1., 2.punktu, 14.panta otrās daļas 3.punktu, 15.panta pirmās daļas 6.punktu un 10.punktu, 21.panta pirmās daļas 17.punktu, 77.panta otro daļu, Tūrisma likuma 8.panta 2.punktu, kurš nosaka, ka pašvaldībai tūrisma jomā saskaņā ar attīstības plānu un teritorijas plānojumu jānodrošina resursi un pasākumi tūrisma attīstībai, likuma „Par aviāciju” 23.¹ panta otro daļu un 27.2 panta otro daļu, Ministru kabineta 2009.gada 15.decembra noteikumiem Nr.1476 „Noteikumi par darbības programmas „Infrastruktūra un pakalpojumi” papildinājuma 3.3.1.4.aktivitāti „Lidostu infrastruktūras attīstība”, Satiksmes ministrijas 2011.gada 11.oktobra vēstuli Nr. 12-7.1/4560, Ventspils lidostas attīstības projekta tehniski ekonomisko pamatojumu, saskaņā ar Ventspils pilsētas attīstības virzienu līdz 2020.gadam un aktualizētās Ventspils attīstības programmas 2007.-2013.gadam stratēģiskajiem mērķiem „Ērta, droša, pievilcīga un vidi saudzējoša dzīves un darba telpa” un „Pilsēta ar augošu daudznozaru, sabalansētu un daudzveidīgu ekonomiku un attīstītu TEN transporta sistēmā integrētu brīvostu”, Ministru kabineta 23.08.2011. noteikumu Nr.661 „Noteikumi par lidostai uzliedzamām sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistībām” 3., 4. un 8.punktu, 30.01.2012. noslēgto sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanas līgumu starp Satiksmes ministriju, Ventspils pilsētas domi un SIA „Ventspils lidosta”, kā arī likuma „Par valsts un pašvaldību kapitāla daļām un kapitālsabiedrībām” 31.panta pirmo daļu, 42.pantu, 43.panta pirmās daļas 1.punktu, otro daļu un ceturto daļu, Komerclikuma 151., 153., 154., 196.-198., 201.pantu, Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.pantu, Publiskas personas mantas atsavināšanas likuma 3.panta pirmās daļas 4.punktu, 5.panta pirmo daļu, 40.pantu un 41.panta trešo daļu, ievērojot Ventspils lidostas attīstības projekta īstenošanas prasības, ņemot vērā Uzņēmumu reģistra apstiprinātajā ekspertu sarakstā iekļautā mantiskā ieguldījuma novērtēšanas eksperta atzinumu un saskaņā ar Ventspils pilsētas domes Ekonomikas un budžeta komisijas 2012.gada 22. novembra sēdes ieteikumiem, Ventspils pilsētas domes Likumības komisijas 2012.gada 29. novembra sēdes ieteikumiem un Ventspils pilsētas domes Finanšu komitejas 2012.gada 3. decembra lēmumu,

Ventspils pilsētas dome nolemj:

1. Piekrist SIA „Ventspils lidosta” pamatkapitāla palielināšanai par kopējo summu LVL 1 240 000 (viens miljons divi simti četrdesmit tūkstošiem latu), līdz ar to SIA „Ventspils lidosta” pamatkapitālu palielinot līdz 1 366 500 (viens miljons trīs simts sešdesmit sešiem tūkstošiem pieci simts) kapitāla daļām jeb LVL 1 366 500 (viens miljons trīs simts sešdesmit sešiem tūkstošiem pieci simts latiem). Ņemot vērā šajā punktā noteikto, Ventspils pilsētas domei pēc SIA „Ventspils lidosta” pamatkapitāla palielināšanas SIA „Ventspils lidosta” pamatkapitālā piederēs 1 366 500 (viens miljons trīs simts sešdesmit seši tūkstoši pieci simti) kapitāla daļas ar vērtību LVL 1 366 500 (viens miljons trīs simti sešdesmit seši tūkstoši pieci simti lati).
2. Ventspils pilsētas domei šī lēmuma 1.punktā noteikto SIA „Ventspils lidosta” pamatkapitāla palielināšanu veikt ar mantisko ieguldījumu, ieguldot Ventspils pilsētas pašvaldības nekustamo īpašumu

Ganību ielā 115, Ventspilī ar kadastra Nr.2700 017 0002 un vērtību LVL 1 240 000 (viens miljons divi simti četrdesmit tūkstoši latu) apmērā (t.sk. zemes gabalu 624 005 m² platībā ar kadastra apzīmējumu 2700 017 0138 un vērtību LVL 130 000, kā arī lidostas pacelšanās-nolaišanās laukumu ar paplašinājumiem, ar pārbraukšanas joslu, pagrieziena daļu, stāvlaukumu, apmalēm un laukumu ar kadastra apzīmējumu 2700 017 0108 001 un vērtību LVL 1 110 000).

3. Apstiprināt SIA „Ventspils lidosta” pamatkapitāla palielināšanas noteikumus (1.pielikums).
4. Apstiprināt SIA „Ventspils lidosta” Statūtu grozījumus (2.pielikums).
5. Apstiprināt SIA „Ventspils lidosta” Statūtus jaunā redakcijā (3.pielikums).
6. Ventspils pilsētas domes administrācijas grāmatvedībai (G.Aumeistere) nodrošināt mantiskā ieguldījuma LVL 1 240 000 (viens miljons divi simti četrdesmit tūkstoši latu) apmērā ieguldīšanu SIA „Ventspils lidosta” pamatkapitālā.
7. Pēc pamatkapitāla palielināšanas reģistrācijas Uzņēmumu reģistrā, Ventspils pilsētas domes administrācijas grāmatvedībai (G.Aumeistere), sadarbībā ar SIA „Ventspils lidosta” (I.Sēlis), sagatavot šim lēmumam atbilstošu nodošanas-pieņemšanas aktu par nekustamā īpašuma nodošanu SIA „Ventspils lidosta”, kuru Ventspils pilsētas domes vārdā pilnvarots parakstīt Domes izpilddirektors.
8. SIA „Ventspils lidosta” (I.Sēlis) nodrošināt visu darbību veikšanu, kas saistītas ar nepieciešamo dokumentu iesniegšanu Uzņēmumu reģistrā un tā informēšanu par SIA „Ventspils lidosta” pamatkapitāla izmaiņām, grozījumiem Statūtos.
9. Uzdot Ventspils pilsētas domes kapitāla daļu turētāja pārstāvja pilnvarotai personai piedalīties SIA „Ventspils lidosta” dalībnieku sapulcē un balsot „par” par šim lēmumam atbilstošu pamatkapitāla palielināšanu, statūtu grozījumu apstiprināšanu, kā arī parakstīt šim lēmumam atbilstošus dokumentus.

Sēdes vadītājs,
Domes priekšsēdētāja 1.vietnieks infrastruktūras jautājumos

J.Vītoliņš

Nosūtīt:

1 – Vispārējai nodaļai
1 – Finanšu nodaļai
1 – Kapitāla pārvaldības nodaļai
1 – Juridiskajai nodaļai

1 – Domes administrācijas grāmatvedībai
1 – „Ventas Balss” inform.
1 – SIA „Ventspils lidosta”

8 eks. lietā is

1.pielikums
Apstiprināts ar
Ventpils pilsētas domes
2012.gada 7. decembra
lēmumu Nr.172
(protokols Nr. 22;7§)

SIA „Ventpils lidosta”
REG.NR. 51203031491
JURIDISKĀ ADRESE: Ganību iela 103, Ventpils, LV-3601

PAMATKAPITĀLA PALIELINĀŠANAS NOTEIKUMI

SIA „Ventpils lidosta” dalībnieks	VENTSPILS PILSĒTAS DOME, juridiskā adrese: Jūras iela 36, Ventpils, LV-3600
Pamatkapitāla palielināšanas veids	Dalībniekam izdarot mantisko ieguldījumu
Pamatkapitāla daļu apmaksas veids	Dalībniekam ieguldot pamatkapitālā nekustamo īpašumu Ganību ielā 115, Ventpilī ar kadastra Nr.2700 017 0002 un vērtību LVL 1 240 000, t.sk. 1) Zemes gabalu 624 005 m2 platībā ar kadastra apzīmējumu 2700 017 0138 un vērtību LVL 130 000; 2) Lidostas pacelšanās – nolaišanās laukumu ar paplašinājumiem, ar pārbraukšanas joslu, pagrieziena daļu, stāvlaukumu, apmalēm un laukumu ar kadastra apzīmējumu 2700 017 0108 001 un vērtību LVL 1 110 000.
Līdzšinējais pamatkapitāla lielums	LVL 126 500
Kapitāla daļu skaits pirms pamatkapitāla palielināšanas	126 500 daļas
Katras kapitāla daļas nominālvērtība pirms pamatkapitāla palielināšanas	LVL 1,00
Pamatkapitāla palielināšanas veids	Esošajam dalībniekam -Ventpils pilsētas domei- veicot ieguldījumu sabiedrības pamatkapitālā un pretī saņemot attiecīgu jaunu daļu skaitu
Apmērs, par kādu tiek palielināts pamatkapitāls	LVL 1 240 000
Palielinātā pamatkapitāla lielums	LVL 1 366 500
Katras kapitāla daļas nominālvērtība pēc pamatkapitāla palielināšanas	LVL 1,00
Daļas uzcenojums	Daļas uzcenojums netiek noteikts
Kapitāla daļu skaits pēc pamatkapitāla palielināšanas	1 366 500 daļas
Kapitāla daļu apmaksas (ieguldīšanas) termiņš	Ne ilgāk kā 1 mēneša laikā no Dalībnieka lēmuma par pamatkapitāla palielināšanu pieņemšanas brīža

Kapitāla daļu sadalījums	Ventspils pilsētas domei pieder 100 % SIA „Ventspils lidosta” kapitāla daļas
Termiņš, no kura jaunās daļas dod tiesības uz dividendi	No ieguldīšanas brīža

Domes priekšsēdētāja 1.vietnieks
infrastruktūras jautājumos

J.Vītolinš

Ventspilī, 2012.gada 7.decembrī

2.pielikums

Apstiprināts ar
Ventspils pilsētas domes
2012.gada 7. decembra
lēmumu Nr.
(protokols Nr.22;7§)

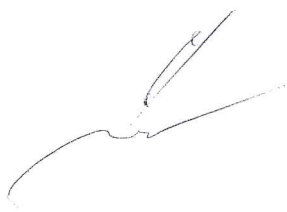
**Grozījumi
SIA „Ventspils lidosta”
statūtos**

Izteikt Statūtu 5.punktu un 6.punktu sekojošā redakcijā:

„5. Sabiedrības pamatkapitāls ir LVL 1 366 500 (viens miljons trīs simti sešdesmit seši tūkstoši pieci simti lati).

6. Sabiedrības pamatkapitāls ir sadalīts 1 366 500 (viens miljons trīs simti sešdesmit seši tūkstoši pieci simti) daļās, vienas daļas nominālvērtība ir 1 (viens) lats.”

Domes priekšsēdētāja 1.vietnieks
infrastrukturā jautājumos



J.Vītoliņš

Ventspilī, 2012.gada 7.decembrī

3.pielikums

Apstiprināts ar
Ventspils pilsētas domes
2012.gada 7 . decembra
lēmumu Nr.172
(protokols Nr.22;7 §)

SIA „Ventspils lidosta”

S T A T Ū T I

Jaunā redakcija

Ventspils, 2012

I. Vispārīgie noteikumi

1. Sabiedrības firma ir SIA „Ventspils lidosta” (turpmāk – Sabiedrība).
2. Sabiedrības pamatdarbības veidi saskaņā ar NACE klasifikatoru ir:
 - 2.1. Gaisa transporta palīgdarbība (NACE 1.1 - 63.23)
 - 2.2. Sava nekustamā īpašuma izīrēšana un iznomāšana (NACE 1.1 – 70.20)
 - 2.3. Nekustamā īpašuma pārvaldīšana (NACE 1.1 - 70.32)

Sabiedrība var veikt arī citas likumdošanā atļautas darbības.

3. Attiecībā uz jautājumiem, kurus nereglamentē šie statūti, piemēro likuma „Par valsts un pašvaldību kapitāla daļām un kapitālsabiedrībām” un Komerclikuma noteikumus.

4. Šajos statūtos paredzētos paziņojumus Sabiedrības pārvaldes un kontroles institūcijām nosūta pa pastu ierakstītā vēstulē vai elektroniski (piemēram, izmantojot telefaksu, e-pastu) uz adresēm, kuras Sabiedrības pārvaldes un kontroles institūciju locekļi ir paziņojuši Valdes priekšsēdētājam.

II. Pamatkapitāls un daļa

5. Sabiedrības pamatkapitāls ir LVL 1 366 500 (viens miljons trīs simti sešdesmit seši tūkstoši pieci simti lati).

6. Sabiedrības pamatkapitāls ir sadalīts 1 366 500 (viens miljons trīs simti sešdesmit seši tūkstoši pieci simti) daļās, vienas daļas nominālvērtība ir 1 (viens) lats.

7. Sabiedrības daļas pārdod Komerclikumā un likumā „Par valsts un pašvaldību kapitāla daļām un kapitālsabiedrībām” noteiktajā kārtībā.

III. Valdes priekšsēdētājs

8. Sabiedrības valdes sastāvā ir 1 (viens) loceklis – Valdes priekšsēdētājs, kuru ievēlē amatā uz 1 (vienu) gadu.

9. Valdes priekšsēdētājs ir Sabiedrības izpildinstitūcija. Valdes priekšsēdētājs vada un pārstāv Sabiedrību, un tam ir visas LR likuma „Par valsts un pašvaldību kapitāla daļām un kapitālsabiedrībām” 61., 63. un 64. pantā deleģētās tiesības un pienākumi.

10. Par Valdes priekšsēdētāju nevar būt persona, kurai pastāv likumos vai citos normatīvajos aktos noteiktie ierobežojumi.

11. Valdes priekšsēdētājam ir vienpersoniskas pārstāvības tiesības Sabiedrības vārdā.

12. Papildus likumā noteiktajam Valdes priekšsēdētājam nepieciešama iepriekšēja Dalībnieku sapulces piekrišana šādu jautājumu izlemšanai:

12.1. Sabiedrības finanšu gada budžeta vai tā grozījumu apstiprināšanai; ieguldījumu plānu, vidēja un ilgtermiņa attīstības plānu (biznesa plānu), budžeta izpildes un ceturkšņa pārskatu par tās darbību un finansiālo stāvokli akceptēšanai.

12.2. Darījumu veikšanai ar Sabiedrības naudas līdzekļiem, līgumu slēgšanai, pilnvaru izdošanai vai citu dokumentu parakstīšanai, ja darījuma summa atsevišķi vai kopumā pārsniedz LVL 5 000 (pieci tūkstoši latu) vai līdzvērtīgu summu citā valūtā atbilstoši Latvijas Bankas noteiktajam valūtas kursam, izņemot darījumus Sabiedrības apstiprinātā budžeta ietvaros vai kas izriet no Sabiedrības pamatdarbības.

12.3. Nekustamā īpašuma iegūšanai, atsavināšanai vai apgrūtināšanai ar lietu tiesībām.

12.4. Speciālo rezervju veidošanai Sabiedrības turpmākai attīstībai, par izlietošanas mērķi nosakot pamatkapitāla palielināšanu vai nesegto zaudējumu segšanu.

12.5. Galvojumu vai garantiju izsniegšanai Sabiedrības vārdā.

12.6. Pakalpojumu cenu (tarifu), ja tās nav noteikušas augstākas valsts pārvaldes institūcijas, izmaiņām.

12.7. Valdes darbības un publiskās informācijas sniegšanas reglamentējošu dokumentu apstiprināšanai.

12.8. Sabiedrības debitoru parādu un pamatlīdzekļu norakstīšanas kārtības noteikšanai.

12.9. Bankas izvēlei naudas līdzekļu izvietošanai.

12.10. Filiāļu vai pārstāvniecību atvēršanai vai slēgšanai.

13. Valdes priekšsēdētājs ir atbildīgs par zaudējumiem, ko tas nodarījis Sabiedrībai.

IV. Sabiedrības darbības izbeigšana

14. Sabiedrības darbība izbeidzama atbilstoši likuma un citu normatīvo aktu prasībām.

Domes priekšsēdētāja 1.vietnieks
Infrastrukturā jautājumos

J.Vītoliņš

Ventspilī, 2012. gada 7.decembrī