



**Latvijas Republika**  
**VENTSPILS PILSĒTAS DOME**

**LĒMUMS**

2015.gada 18.decembrī

Ventspilī

Nr.119  
(protokols Nr.17;14.§)

**Par Ventspils pilsētas pašvaldības līdzdalību  
pašvaldības SIA „Ventspils reiss”**

Saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 7.panta pirmo daļu publiskai personai, tai skaitā pašvaldībai, ir pienākums ne retāk kā reizi piecos gados pārvērtēt katru tās tiešo līdzdalību kapitālsabiedrībā un atbilstību Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmajā daļā minētajiem gadījumiem.

Nemot vērā to, ka Ventspils pilsētas dome ir 100 % kapitāla daļu turētāja pašvaldības SIA „Ventspils reiss”, reģistrācijas numurs 40003333256, (turpmāk – Kapitālsabiedrība) un iepriekšējā Ventspils pilsētas pašvaldības līdzdalība Kapitālsabiedrībā ir vērtēta 2010.gadā, pašvaldībai ir pienākums no jauna izvērtēt tās līdzdalības komercdarbībā atbilstību Valsts pārvaldes iekārtas likuma prasībām.

Atbilstoši Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmajai daļai, publiska persona komercdarbību var veikt šādos gadījumos:

- 1) ja tirgus nav spējīgs nodrošināt sabiedrības interešu īstenošanu attiecīgajā jomā;
- 2) nozarē, kurā pastāv dabiskais monopolis, tādējādi nodrošinot sabiedrībai attiecīgā pakalpojuma pieejamību;
- 3) stratēģiski svarīgā nozarē;
- 4) jaunā nozarē;
- 5) nozarē, kuras infrastruktūras attīstībai nepieciešami lieli kapitālieguldījumi;
- 6) nozarē, kurā atbilstoši sabiedrības interesēm nepieciešams nodrošināt augstāku kvalitātes standartu.

Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta otrajā daļā noteikts, ka komercdarbības veikšanai publiska persona (publiskas personas) dibina kapitālsabiedrības. Savukārt, saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām”14.panta pirmās daļas 1.punktu, pildot savas funkcijas, pašvaldībām likumā noteiktajā kārtībā ir tiesības veidot kapitālsabiedrības, kā arī ieguldīt savus līdzekļus kapitālsabiedrībās. Līdz ar to pašvaldība, pamatojoties uz iepriekš minētajām tiesību normām, ir tiesīga darboties privāto tiesību jomā, iegūstot dalību kapitālsabiedrībā.

Atbilstoši likumā „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 19.punktā noteiktajam, viena no pašvaldības autonomajām funkcijām ir organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus. Minēto pašvaldības funkciju kopš 1997.gada Ventspils pilsētas administratīvajā teritorijā sekmīgi nodrošina Kapitālsabiedrība. Tās darbības mēķis ir veikt pasažieru pārvaldājumus ar autobusiem Ventspils pilsētas, vietējās nozīmes, reģionālā starppilsētas nozīmes maršutos un tūrisma pārvadājumos. Kapitālsabiedrība veic arī Ventspils autoostas apsaimniekošanu (LR Satiksmes ministrija 1999.gadā Kapitālsabiedrībai ir izsniegusi autoostas reģistrācijas aplieci, kas reģistrēta Satiksmes ministrija Autoostu reģistrā kā pilna pakalpojumu apjoma autoosta) un piedāvā citus ar transporta nozari saistītus pakalpojumus brīvas konkurences apstākļos (piemēram, transportlīdzekļu nomu, to apkopi un remontus).

Pasažieru pārvadājumus Ventspils pilsētā Kapitālsabiedrība nodrošina saskaņā ar 2012.gada 13.janvārī starp Kapitālsabiedrību un Ventspils pilsētas domi noslēgto Sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu. Kapitālsabiedrība tostarp ir ieguvusi tiesības līdz

2020.gada beigām veikt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļas (lotes) „Ziemeļrietumi” maršutos. Tarifi pasažieru pārvadājumos tiek noteikti saskaņā ar normatīvajiem aktiem par sabiedriskā transporta pakalpojumiem.

Papildus Sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā noteiktajiem uzdevumiem, Kapitālsabiedrība, nodrošinot nošķirtu uzskaiti, veic arī citu darbību, sniegto pakalpojumu cenas (tarifus) nosakot, balstoties uz ekonomiski pamatošām izmaksām brīvas konkurences apstākļos, tādā veidā nodrošinot Ventspilī daudzveidīgu attiecīgo pakalpojumu piedāvājumu.

Attiecībā uz Valsts pārvaldes iekārtas likumā noteiktajiem priekšnosacījumiem komercdarbības veikšanai jāņem vērā, ka atbilstoši Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumam, pašvaldībai ir jāgarantē, ka iedzīvotājiem tiek nodrošināta iespēja noklūt uz izglītības iestādēm, ārstniecības iestādēm, darbavietām un pašvaldību institūcijām to darba laikā. Kapitālsabiedrība nodrošina iedzīvotāju tiesības uz brīvu, drošu pārvietošanos un iedzīvotāju vajadzību un pieprasījuma pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem apmierināšanu. Kapitālsabiedrība spēj nodrošināt augstu sabiedriskā transporta pakalpojumu līmeni un to pieejamību Ventspils pilsētā un starppilsētu maršutos, kvalitatīvi un pilnā apjomā pildot noslēgto līgumu nosacījumus un pašvaldības uzticētos pienākumus.

To, ka Kapitālsabiedrība spēj nodrošināt kvalitatīvus un augsta līmeņa sabiedriskā transporta pakalpojumus un Kapitālsabiedrības darbība ir efektīva, pildot noslēgto līgumu nosacījumus un pašvaldības uzticētos pienākumus, apliecinā gan Kapitālsabiedrības uzvaras un iegūtās apliecības dažādos konkursos un pieejamā informācija par pasažieru pārvadātājiem citās lielākajās Latvijas pilsētās, gan Kapitālsabiedrībai piešķirtie starptautiskie standartu sertifikāti (Kapitālsabiedrībā ir ieviesta integrētās vadības sistēma, veicot kapitālsabiedrības darbību atbilstoši Eiropas Savienības ISO standartiem – sertifikāts ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS18001:2007, kas ietver sevī kvalitātes vadības, vides pārvaldības, arodveselības un darba drošības pārvaldības sistēmas atbilstību).

Kapitālsabiedrība darbojas nozarē, kuras attīstībai nepieciešami lieli kapitālieguldījumi (patstāvīgi nepieciešami līdzekļi autoparka atjaunošanai kvalitatīvu pakalpojumu sniegšanai). Kapitālsabiedrība sniegto sabiedriskā transporta pakalpojumu uzlabošanai plāno tuvākajā laikā nomainīt visus autobusus pilsētas pārvadājumos uz autobusiem ar zemo grīdu, kuri atvieglos iekāpšanas un izkāpšanas iespējas pasažieriem ar pārvietošanās grūtībām (ratīņkrēslos), kā arī pasažieriem ar bērnu ratiņiem. Nododot Kapitālsabiedrības funkcijas privātajam sektoram, pastāv varbūtība, ka jaunais tirgus dalībnieks nespētu īsā laikā rast iespēju tik kvalitatīvi un pilnā apjomā nodrošināt pasažieru pārvadājumus un būtu apdraudēta pašvaldības funkcijas izpilde. Kapitālsabiedrība spēj veiksmīgi veikt drošus un kvalitatīvus pasažieru pārvadājumus, sasniedzot tai izvirzītos mērķus un veicot uzdotos uzdevumus, veicinot pašvaldības kapitālieguldījumu atdevi.

Kapitālsabiedrība darbojas gan valstij, gan pašvaldībai stratēģiski svarīgā nozarē. Valsts plānošanas dokumentā „Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2014. – 2020.gadam” viens no rīcības virziena „Pakalpojumu pieejamība līdzvērtīgāku darba iespēju un dzīves apstākļu radīšanai” mērķiem ir: nodrošināt attīstības centru ērtu un drošu sasniedzamību, t.sk., panākot 2020.gadā labu braukšanas kvalitāti pa autoceļiem, kas savieno nacionālas un reģionālās nozīmes attīstības centrus, un sabiedriskā transporta pieejamības paaugstināšanu, izveidojot efektīvu un sabalansētu transporta sistēmu. Minētā mērķa sasniegšana tostarp ir noteikts kā pašvaldību uzdevums. Transporta attīstības pamatnostādnes 2014.-2020.gadam viens no noteiktajiem rīcības virzieniem ir – nodrošināta iekšējā un ārējā sasniedzamība un augstas kvalitātes mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā. Minētais rīcības virziens īstenojams, nodrošinot Latvijas iedzīvotājiem maksimāli ēertas, ātras un finansiālām iespējām atbilstošas piekļuves darba vietām, veselības, izglītības un citām iestādēm, kā arī pakalpojumiem.

Saskaņā ar pašvaldības attīstības plānošanas dokumentos „Ventspils pilsētas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam” un „Ventspils pilsētas attīstības programma 2014.-2020.gadam” noteikto rīcības virzienu – augstas kvalitātes pilsētas transporta infrastruktūra un sabiedriskais transports kā viena no pašvaldības prioritātēm ir nodrošināt ērtu sabiedrisko transportu. Minētā īstenošanai Kapitālsabiedrībai izvirzīti sekojoši uzdevumi: nodrošināt sabiedriskā transporta pārkājumu pilsētā un novadā; uzturēt un attīstīt pieturu labiekārtošanu atbilstoši maršruta tīkla attīstībai; energoefektīva autobusu parka atjaunošana; elektroniskās audio un vizuālās informācijas sistēmas izveidošana un pilnveidošana pilsētas un starppilsētu autobusos; transporta biļešu sistēmas pilnveidošana; pasažieru informācijas sistēmas Ventspils autoostā pilnveidošana.

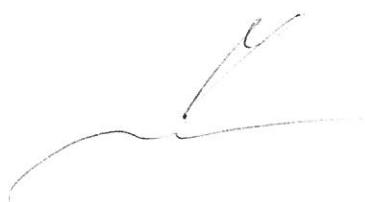
Izvērtējot iespējamās juridiskās darbības formas visu iepriekš minēto mērķu sasniegšanai, secināms, ka komercdarbība (pašvaldības kapitālsabiedrība) ir efektīvākais veids to sasniegšanai un pašvaldības funkcijas izpildes nodrošināšanai. Līdz ar to ir saglabājama Kapitālsabiedrības darbība esošajā statusā un pašvaldības dalība tajā.

Nemot vērā augstāk minēto, pamatojoties uz Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmās daļas 1., 3., 5. un 6.punktu, Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 7.pantu, Ventspils pilsētas domes Likumības komisijas 2015.gada 12.novembra ieteikumu, Ventspils pilsētas domes Ekonomikas un budžeta komisijas 2015.gada 13.novembra ieteikumu un Ventspils pilsētas domes Finanšu komitejas 2015.gada 11.decembra atzinumu,

### **Ventspils pilsētas dome nolemj:**

1. Atzīt Ventspils pilsētas pašvaldības līdzdalību pašvaldības SIA „Ventspils reiss” par atbilstošu Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmās daļas 1., 3., 5. un 6. punktam.
2. Turpināt Ventspils pilsētas pašvaldības līdzdalību pašvaldības SIA „Ventspils reiss”, saglabājot pašvaldības īpašumā tās kapitāla daļas.

Sēdes vadītājs,  
Domes priekšsēdētāja 1.vietnieks  
infrastruktūras jautājumos



J. Vitoliņš

Nosūtīt:

- 1–izpilddirektoram A.Ābelem
- 1–domes priekšsēdētāja vietniekam D.Ošeniekm
- 1 - Vispārējai nodaļai
- 1 – Juridiskajai nodaļai
- 1 – Ekonomikas nodaļai
- 1 – Finanšu nodaļai
- 1 – Kapitāla pārvaldības nodaļai
- 1 – pašvaldības SIA „Ventspils reiss”
- 1 – preses relīze - Pilsētas mārketinga nodaļai

---

10.eks.lietā 1b