



**Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS DOME**

**LĒMUMS
Ventspilī**

2012.gada 13. janvārī

Nr. 11
(protokols Nr. 1; §11)

**Par sabiedriskā transporta
pakalpojumu pasūtījuma līguma noslēgšanu**

Lai nodrošinātu vienu no pašvaldības autonomām funkcijām – sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu savā administratīvajā teritorijā un, pamatojoties uz:

- likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 19. punktu, kas nosaka, ka viena no pašvaldības autonomām funkcijām ir organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus;
- Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma (turpmāk STPL) 13.panta otro daļu, kas nosaka, ka sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutu tīklā, maršrutā vai reisā sniedz uz sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma pamata;
- STPL 8.panta otro daļu, kas nosaka, ka pasūtītājs sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu organizē saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu vai likumu, kas reglamentē koncesiju piešķiršanu, ciktāl šis likums nenosaka citādi.

STPL 8.panta trešā daļa nosaka, ka pasūtītājs, kas nodibinājis sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai kapitālsabiedrību, kurā visas kapitāla daļas vai balsstiesīgās akcijas pieder attiecīgajam pasūtītājam, tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus šai kapitālsabiedrībai var piešķirt, neievērojot šā panta otrajā daļā minēto sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma procedūru.

Saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām” 14.panta pirmās daļas 1.punktu Ventspils pilsētas dome ir izveidojusi pašvaldības SIA „Ventspils reiss”, kuras darbības mērķi un veidi saskaņā ar statūtiem ir regulārais pasažieru autotransports un pārējais pasažieru sauszemes transports. Pašvaldības SIA „Ventspils reiss” no 1997. gada Ventspils pilsētas pašvaldības administratīvajā teritorijā sekmīgi nodrošina likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 19.punktā noteikto uzdevumu - sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas veikšanu. Pašvaldības SIA „Ventspils reiss” darbība ir atbilstoša Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmās daļas 1., 3., 5. un 6. punktā noteiktajiem gadījumiem, kad publiska persona var veikt komercdarbību, proti – šī nozare ir stratēģiski svarīga nozare, un tās infrastruktūras attīstībai nepieciešami lieli kapitālieguldījumi, kā arī šajā nozarē atbilstoši sabiedrības interesēm ir nepieciešams nodrošināt augstāku kvalitātes standartu, un tirgus nav spējīgs nodrošināt sabiedrības interešu īstenošanu attiecīgajā jomā.

Saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 3.panta pirmās daļas 7.punktu iepirkuma procedūru nepiemēro, ja pasūtītājs slēdz līgumu par tādas institūcijas veiktajiem būvdarbiem vai piegādēm, vai sniegtajiem pakalpojumiem, kura atrodas pilnīgā pasūtītāja kontrolē un kura galvenokārt veic būvdarbus vai piegādes vai sniedz pakalpojumus pasūtītājam. Pašvaldības SIA „Ventspils reiss” ir Ventspils pilsētas pašvaldības kapitālsabiedrība, kurā visas kapitāla daļas pieder Ventspils pilsētas pašvaldībai. Pašvaldības SIA „Ventspils reiss” darbības joma un piešķirtās tiesības veikt pārvaldes uzdevumus un sniegt sabiedriskos pakalpojumus izriet no likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 19.punktā noteiktā, ka pašvaldībām ir autonomās kompetences organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus. Minētās

Ventspils pilsētas pašvaldības kompetences īstenošana Ventspils pilsētas administratīvajā teritorijā ir pašvaldības SIA „Ventspils reiss” pamatdarbības joma.

Saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām” 14.panta pirmās daļas 1.punktu, 15.panta pirmās daļas 19.punktu, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 8.panta trešo daļu, 13.panta otro daļu, Ventspils pilsētas domes 2012. gada 11. janvāra lēmumu Nr.11 (protokols Nr. 1, § 11), saskaņā ar 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 58.punktu, 2009.gada 26.oktobra Ministru kabineta noteikumiem Nr.1226 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifa noteikšanas kārtība”, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.1370/2007 (2007. gada 23. oktobris) par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, kā arī citus Latvijas Republikā spēkā esošos sabiedriskā transporta pakalpojumu nozari reglamentējošos normatīvos aktus,

un,

ņemot vērā Ventspils pilsētas domes Likumības komisijas ieteikumus (2012.gada 05.janvāris) un Finanšu komitejas lēmumu (2012.gada 06. janvāris),

Ventspils pilsētas dome

n o l e m j :

1. Noslēgt Sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu saskaņā ar pielikumu.
2. Pilnvarot Ventspils pilsētas domes priekšsēdētāja vietnieku Didzi Ošenieku parakstīt Sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu.

Sēdes vadītājs,
Domes priekšsēdētāja 1.vietnieks
infrastruktūras jautājumos

Jānis Vītoliņš

Nosūtīt: 1-D.Ošeniekam

1- Vispārējai nodaļai
1-Komunālajai pārvaldei
1-Ekonomikas nodaļai
1-Pašvaldības policijai
10.eks. lietā

1-Juridiskai nodaļai
1-Iedzīvotāju informācijas centram
1- Valsts SIA „Autotransporta direkcija”
1-Pašvaldības SIA „Ventspils reiss”

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMU PASŪTĪJUMA LĪGUMS

Ventspilī
2012.gada 13.janvāris

Ventspils pilsētas dome, turpmāk - **Pasūtītājs**, domes priekšsēdētāja vietnieka Didža Ošenieka personā, kurš darbojas uz Ventspils pilsētas domes 2012.gada 13.janvāra lēmuma Nr.11 „Par sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma noslēgšanu” pamata, no vienas puses;

un

pašvaldības SIA „Ventspils reiss”, turpmāk - **Pārvadātājs**, tās valdes priekšsēdētāja Artura Lieģa personā, kurš darbojas saskaņā ar Statūtiem, no otras puses, abi kopā turpmāk - **Puses**,

ņemot vērā to, ka

- saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 19. punktu viena no pašvaldības autonomām funkcijām ir organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus;

- saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 13.panta otro daļu sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutu tīklā, maršrutā vai reisā sniedz uz sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma pamata;

- saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 8.panta otro daļu pasūtītājs sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījumu organizē saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu vai likumu, kas reglamentē koncesiju piešķiršanu, ciktāl šis likums nenosaka citādi.

Savukārt šā likuma 8.panta trešā daļa nosaka, ka pasūtītājs, kas nodibinājis sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai kapitālsabiedrību, kurā visas kapitāla daļas vai balsstiesīgās akcijas pieder attiecīgajam pasūtītājam, tiesības sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus šai kapitālsabiedrībai var piešķirt, neievērojot šā panta otrajā daļā minēto sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma procedūru.

Minētā likuma 13. panta piektā daļa nosaka, ka sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas un izmantošanas kārtību nosaka Ministru kabinets;

- saskaņā ar likuma „Par pašvaldībām” 14.panta pirmās daļas 1.punktu pašvaldība ir izveidojusi pašvaldības SIA „Ventspils reiss”, kuras darbības mērķi un veidi saskaņā ar statūtiem ir regulārais pasažieru autotransports un pārējais pasažieru sauszemes transports. Pašvaldības SIA „Ventspils reiss” no 1997. gada Ventspils pilsētas pašvaldības administratīvajā teritorijā sekmīgi nodrošina no likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 19.punkta izrietošā uzdevuma - sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšana – veikšanu. Pašvaldības SIA „Ventspils reiss” darbība ir atbilstoša Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmās daļas 1., 3., 5. un 6. punktā noteiktajiem gadījumiem, kad publiska persona var veikt komercdarbību, proti – stratēģiski svarīga nozare, un tās infrastruktūras attīstībai nepieciešami lieli kapitālieguldījumi, kā arī atbilstoši sabiedrības interesēm ir nepieciešams nodrošināt augstāku kvalitātes standartu, un tirgus nav spējīgs nodrošināt sabiedrības interešu īstenošanu attiecīgajā jomā;

- saskaņā ar Publisko iepirkumu likuma 3.panta pirmās daļas 7.punktu šo likumu, cita starpā, nepiemēro, ja pasūtītājs slēdz līgumu par tādas institūcijas veiktajiem būvdarbiem vai piegādēm, vai sniegtajiem pakalpojumiem, kura atrodas pilnīgā pasūtītāja kontrolē un kura galvenokārt veic būvdarbus vai piegādes vai sniedz pakalpojumus pasūtītājam. Pašvaldības SIA „Ventspils reiss” ir Ventspils pilsētas pašvaldības kapitālsabiedrība, kurā visas kapitāla daļas pieder Ventspils pilsētas pašvaldībai. Pašvaldības SIA „Ventspils reiss” darbības joma un piešķirtās tiesības sniegt sabiedriskos pakalpojumus Ventspils pilsētas pašvaldībai izriet no likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 19.punktā noteiktās autonomās kompetences organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus. Minētās Ventspils pilsētas pašvaldības kompetences īstenošana Ventspils pilsētas administratīvajā teritorijā ir pašvaldības SIA „Ventspils reiss” pamatdarbības joma;

pamatojoties uz likuma „Par pašvaldībām” 14.panta pirmās daļas 1.punktu, 15.panta pirmās daļas 19.punktu, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 8. panta trešo daļu, 13.panta otro daļu, Ventspils pilsētas domes 2012. gada 13.janvāra lēmumu Nr. 11 (protokols Nr1, § 11), saskaņā ar 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 58.punktu, 2009.gada 26.oktobra Ministru kabineta noteikumiem Nr.1226 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifa noteikšanas kārtība”, ievērojot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.1370/2007 (2007. gada 23. oktobris) par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, kā arī citus Latvijas Republikā spēkā esošos sabiedriskā transporta pakalpojumu nozari reglamentējošos normatīvos aktus,

izsakot brīvu gribu, bez maldības, viltus un spaidiem, savstarpēji labprātīgi vienojoties, noslēdz šādu līgumu (turpmāk tekstā – Līgums):

1. LĪGUMA PRIEKŠMETS

Pasūtītājs uzdod, bet Pārvaldītājs apņemas sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus ar autobusiem Ventspils pilsētas nozīmes maršrutu tīklā (turpmāk-maršruti) vadoties no Ventspils pilsētas domes 2012.gada 13.janvāra lēmuma Nr.12 „Par Ventspils pilsētas sabiedriskā transporta maršruta tīkla robežu apstiprināšanu”, Līgumā noteiktajā kārtībā un apjomā.

2. NORĒĶINI

2.1. Pasūtītājs apņemas Pārvaldītājam kompensēt ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītās izmaksas, kas pārsniedz pārvaldītāja gūtos ieņēmumus par sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem maršrutos (turpmāk - zaudējumu kompensācija).

2.2. Zaudējumu kompensācijas apmēru Pasūtītājs aprēķina saskaņā ar 2009.gada 26.oktobra Ministru kabineta noteikumiem Nr.1226 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifa noteikšanas kārtība” (turpmāk – Noteikumi), pamatojoties uz Pārvaldītāja iesniegto pārskatu par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem.

2.3. Zaudējumu kompensāciju Pasūtītājs maksā avansā ne vēlāk kā līdz attiecīgā mēneša desmitajam datumam, izņemot gadījumus, ja izveidojusies Līguma 2.7.punktā minētā zaudējumu kompensācijas pārmaksa.

2.4. Visi ieņēmumi no braukšanas biļešu un mēnešbiļešu tirdzniecības, kā arī visi citi

ieņēmumi, kas tiek gūti saistībā ar pārvadājumu nodrošināšanu ir Pārvadātāja ieņēmumi.

Citi ieņēmumi, kas varētu tikt gūti saistībā ar pārvadājumu nodrošināšanu, ir saskaņojami ar Pasūtītāju.

2.5. Pārvadātājs pārskatu par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem Pasūtītājam iesniedz:

2.5.1.uz Līguma noslēgšanas brīdi par prognozēto peļņu vai zaudējumiem 2012.gadam un prognozēto pašizmaksas aprēķinu;

2.5.2.reizi ceturksnī 30 dienu laikā pēc pārskata perioda (ceturkšņa) beigām par faktisko peļņu vai zaudējumiem.

2.6. Pēc Pārvadātāja iesniegtā attiecīgā ceturkšņa pārskata par sabiedriskā transporta pakalpojumu faktisko peļņu vai zaudējumiem Pasūtītājs 15 darba dienu laikā precizē (koriģē) Pārvadātājam izmaksājamās kompensācijas apmēru.

2.7. Pasūtītājs pēc zaudējumu kompensācijas apmēra precizēšanas (koriģēšanas) 10 (desmit) darba dienu laikā izmaksā Pārvadātājam starpību, kas izveidojas starp faktisko zaudējumu apmēru un avansā izmaksāto zaudējumu kompensācijas apmēru, ja izmaksātās zaudējumu kompensācijas apmērs ir mazāks par aprēķināto, bet, ja izmaksātās zaudējumu kompensācijas apmērs pārsniedz aprēķināto, Pasūtītājs pārmaksāto kompensācijas daļu ieskaita nākamajā pārskata periodā.

2.8. Noslēdzoties kalendārajam gadam, Noteikumu noteiktā kārtībā Pārvadātājs iesniedz Pasūtītājam visu nepieciešamo informāciju par veiktajiem pārvadājumiem iepriekšējā gadā.

2.9. Pēc Līguma 2.8. punktā minētās informācijas saņemšanas Puses sastāda salīdzināšanas aktu un veic gala norēķinu. Ja Pārvadātājam izmaksātās zaudējumu kompensācijas apmērs ir mazāks par aprēķināto, Pasūtītājs izmaksā Pārvadātājam atlikušo kompensācijas daļu.

Ja Pārvadātājam izmaksātās zaudējumu kompensācijas apmērs pārsniedz aprēķināto, Pārvadātājs viena mēneša laikā pēc gala aprēķina apstiprināšanas atmaksā Pasūtītājam pārmaksāto kompensācijas daļu.

2.10.Pārvadātājs pārskatu par prognozēto sabiedriskā transporta peļņu vai zaudējumiem nākamajam gadam iesniedz uz Līguma noslēgšanas brīdi, kā arī katru gadu par nākamo pārskata periodu (kalendāro gadu), vismaz divus mēnešus pirms nākamā pārskata perioda.

2.11.Izmaksu sadale tiek veikta atbilstoši Noteikumu noteiktai metodikai.

3. PĀRVADĀTĀJA TIESĪBAS UN PIENĀKUMI

3.1. Pārvadātājam ir tiesības:

3.1.1. saņemt zaudējumu kompensāciju;

3.1.2. paturēt ieņēmumus no biļešu un mēnešbiļešu tirdzniecības pasažieriem, kā arī ieņēmumus no citas saimnieciskās darbības;

3.1.3. sniegt Pasūtītājam priekšlikumus par grozījumiem Līgumā un maršrutos (reisos), kustības sarakstos, tarifa izmaiņām u.c.;

3.1.4. Saskaņojot ar Pasūtītāju veikt pārvadājumu optimizāciju, lai samazinātu izdevumus, ievērojot Ventspils pilsētas domes 2012.gada 13.janvāra lēmumā Nr.12 „Par Ventspils pilsētas sabiedriskā transporta maršruta tīkla robežu apstiprināšanu” noteikto.

3.1.5. Pārvadātājam ir tiesības nodarboties ar citu saimniecisko darbību, tai skaitā uz autobusiem, autobusu salonos, uz braukšanas biļetēm un mēnešbiļetēm izvietot reklāmas.

3.1.6. Pārvadātājs bez maksas ir tiesīgs izmantot līniju būves un infrastruktūru – autobusu pieturas, pieturu paviljonos u.c., kas saistās ar pasažieru apkalpošanu un informēšanu;

3.1.7. Pārvadātājs autobusu pieturu paviljonos ir tiesīgs izvietot sabiedriskā transporta kustību shēmas un grafikus, kas saistīti ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu.

3.1.8. Ja ārkārtas apstākļos maršruts īslaicīgi nav caurbraucams, un no Pasūtītāja nav saņemta informācija par maršrutu grozījumiem, tad Pārvadātājs ir tiesīgs īslaicīgi veikt pārvadājumus pa citām ielām pēc savas izvēles, kā arī īslaicīgi mainīt (saīsināt) maršrutu,

ja tas nepieciešams, par to iespējami ātri informējot Pasūtītāju, tā pilnvaroto personu.

3.2. Pāravadātājam ir pienākums:

3.2.1. nodrošināt kvalitatīvus, pilnā apjomā, atbilstoši normatīvo aktu un Pasūtītāja prasībām pasažieru regulāros autopāravadājumus ar autobusiem saskaņā ar Līgumu, ievērojot noteikto tarifu (braukšanas maksu), nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu atbilstoši visām normatīvajos aktos noteiktām sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas prasībām;

3.2.2. Līguma darbības laikā, nesamazināt sniedzamo pakalpojumu kvalitāti un apjomu;

3.2.3. nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas regularitāti, intensitāti un precizitāti saskaņā ar Pasūtītāja apstiprināto autobusu kustības sarakstu, ja to neietekmē ielu, autoceļu tehniskais stāvoklis, transportlīdzekļu sastrēgumi un citi no Pāravadātāja rīcības neatkarīgi objektīvi apstākļi;

3.2.4. nepieļaut jebkādas pārkāpumus attiecībā uz normatīvajos aktos noteiktu pasažieru kategoriju ar braukšanas maksas atvieglojumiem pāravadāšanu;

3.2.5. izmantot sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai atbilstošus kvalitatīvus autobusus;

3.2.6. savlaicīgi brīdināt Pasūtītāju, tā pilnvaroto personu, par gadījumiem vai apstākļiem, kas var ietekmēt vai ietekmē Līguma izpildi (piemēram, samazināt pakalpojumu apjomu un intensitāti, pakalpojumu sniegšanas kvalitāti u.c). Veikt visas iespējamās darbības seku novēršanai vai mazināšanai, ko var radīt iepriekš minētie gadījumi vai apstākļi;

3.2.7. sniegt Pasūtītājam Līgumā un normatīvajos aktos noteikto informāciju (piemēram, pārskatus, atskaides u.c), kā arī citu Pasūtītāja pieprasīto informāciju, kas saistīta ar Līguma izpildi, vai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu kopumā;

3.2.8. nodrošināt Pasūtītājam, tā pilnvarotām personām, pieeju visai ar Līgumu saistītai dokumentācijai, tai skaitā, finanšu informācijai audita veikšanas nolūkā;

3.2.9. nodrošināt Pasūtītājam, tā pilnvarotām personām, piekļuvi jebkurai ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītām vietām (piemēram, administrācijas telpām, remontdarbnīcām, autobusu depo, u.c), kā arī maršrutos norīkotajiem autobusiem;

3.2.10. pēc Pasūtītāja pieprasījuma, tā norādītajos termiņos sniegt informāciju par saņemtajām sūdzībām no Pakalpojuma saņēmējiem;

3.2.11. informēt Pasūtītāju par izmaiņām Pāravadātāja grāmatvedības organizācijas noteikumos (dokumentos), ja izmaiņas varētu ietekmēt nepieciešamo zaudējumu apmēru aprēķinu. Jautājumos, kas saistīti ar Pāravadātājam piešķirtās funkciju izpildi un kurus Pāravadātājs ir tiesīgs izlemt patstāvīgi, tam saskaņā ar Civillikuma normām jārikojas ar gādīga saimnieka rūpību;

3.2.12. nekavējoties, bet ne vēlāk kā 12 stundu laikā (arī mutiski), sniegt Pasūtītājam, tā iestādes „Pašvaldības policija” personā (tālr. 63680808), informāciju par ārkārtas gadījumiem (piemēram, sniegs, plūdi, ceļu satiksmes negadījums, pasažieru, darbinieku vai citu personu miesas bojājumu, nāves gadījumi u.c), kas rada traucējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai;

3.2.13. ne vēlāk kā 3 darba dienu laikā paziņot Pasūtītājam, tā pilnvarotām personām, par visiem Līgumā paredzēto termiņu kavējumiem (ja tie nav ārkārtas), kā arī citiem Līgumā paredzēto pienākumu neizpildes gadījumiem, norādot saistību neizpildes iemeslus, kā arī iespējas un nepieciešamo laiku to izpildei;

3.2.14. nodrošināt biļešu tirdzniecību atbilstoši normatīvo aktu prasībām. Biļetes pāravadājumiem pilsētas maršrutu tīklos tiek pārdotas autobusus. Mēnešbiļetes pāravadājumiem pilsētas maršrutu tīklos tiek pārdotas autoostā;

3.2.15. nodrošināt normatīvajos aktos noteikto prasību ievērošanu, kas attiecas uz pāravadājumu veikšanai nepieciešamajiem dokumentiem (transportlīdzekļa vadītāja apliecības, licences (licences kartītes) u.c);

3.2.16. nodrošināt sabiedriskā transporta pakalpojumu atsevišķu saimnieciskās darbības uzskaiti, ja Pāravadātājs veic arī citu saimniecisko darbību. Atsevišķu uzskaiti

Pārvadātājs veic arī pa pārvadājumu veidiem (reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti, reģionālās vietējās nozīmes maršruti, vai pilsētas nozīmes maršruti), un pa maršrutiem attiecīgajā pārvadājumu veidā, uzskaitot nobraukto kilometru skaitu; veikt ar Līgumu saistītu dokumentu uzglabāšanu;

3.2.17. sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistīt jaunus transportlīdzekļus;

3.2.18. reģistrēt, izskatīt un sniegt atbildes uz personu iesniegumiem normatīvo aktu, tai skaitā Ventspils pilsētas pašvaldības nolikumā noteiktajā kārtībā.

Ne retāk kā reizi trijos mēnešos informēt Pasūtītāju par personu iesniegumiem, priekšlikumiem, sūdzībām un to izskatīšanas rezultātiem;

3.2.19. lai novērtētu fizisko un juridisko personu (pakalpojuma ņēmēju) apmierinātību ar pakalpojumu kvalitāti, ne retāk kā reizi gadā organizēt sabiedrības informēšanas pasākumus un aptaujas;

3.2.20. periodiski nodrošināt autovadītāju apmācību un autovadītāju kvalifikācijas pārbaudi nodrošināt ne retāk kā reizi gadā;

3.2.21. veikt marketinga pasākumus pasažieru informēšanai, pasažieru piesaistīšanai un uzņēmuma atpazīstamības veicināšanai.

4. PASŪTĪTĀJA TIESĪBAS UN PIENĀKUMI

4.1. Pasūtītājam ir tiesības:

4.1.1. veikt jebkāda veida Līguma izpildes kontroli un uzraudzību, kā arī normatīvo aktu ievērošanu sabiedriskā transporta nozarē. Pasūtītājs kontroli un uzraudzību var veikt gan iepriekš Pārvadātājam par to paziņojot, gan nepaziņojot;

4.1.2. izteikt brīdinājumu un uzdot Pārvadātājam Pasūtītāja noteiktajā termiņā novērst konstatētos Līguma vai normatīvo aktu pārkāpumus;

4.1.3. piemērot Pārvadātājam soda sankcijas Līgumā minētajos gadījumos un apmērā;

4.1.4. veicot Līguma un normatīvo aktu ievērošanas uzraudzību un kontroli, iepazīties ar Pārvadātāja uzņēmumā veikto ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistīto ieņēmumu un izmaksu atsevišķo uzskaiti, Pārvadātāja grāmatvedības un citiem ar aprēķiniem un maksājumiem saistītajiem dokumentiem, kas pamato saimnieciskās darbības un ieņēmumus un izdevumus, kā arī citu informāciju un dokumentiem, kas attiecas uz Pārvadātāja darbību sabiedriskā transporta pakalpojumu jomā;

4.1.5. piekļūt jebkurām ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītām vietām (administrācijas telpām, remontdarbnīcām, autobusu depo, u.c), kā arī maršrutos norīkotajiem autobusiem;

4.2. Pasūtītājam ir pienākums:

4.2.1. savu iespēju robežās nodrošināt Pārvadātājam pienākošās zaudējumu kompensācijas izmaksāšanu Līgumā noteiktajā apmērā un kārtībā;

4.2.2. informēt Pārvadātāju par maršruta grozījumiem ne vēlāk kā 20 (divdesmit) dienas pirms attiecīgo grozījuma spēkā stāšanās dienas;

4.2.3. ne vēlāk kā 3 darba dienu laikā informēt Pārvadātāju par zaudējumu kompensācijas izmaksas aizturēšanu un aizturēšanas iemesliem, kā arī par citiem jautājumiem, kas saistīti ar zaudējumu kompensāciju;

4.2.4. par audita veikšanu informēt Pārvadātāju vismaz 3 darba dienas iepriekš.

5. PUŠU ATBILDĪBA, LĪGUMA PĀRKĀPUMI UN SEKAS

5.1. Par Līguma nosacījumu pilnīgu vai daļēju neizpildi, Puses ir atbildīgas Līgumā noteiktajā kārtībā.

5.2. Katra no Līguma Pusēm atlīdzina otram ar Līguma nosacījumu pilnīgu vai

daļēju neizpildi radītos zaudējumus. Pusei, kurai pilnīgas vai daļējas Līguma nosacījumu neizpildes rezultātā nodarīti zaudējumi, jāpierāda, ka tie radušies otras Puses darbības vai bezdarbības rezultātā, jāpierāda šo zaudējumu esamība un zaudējumu apmērs.

5.3. Par Līguma pārkāpumiem Pasūtītājs piemēro līgumsodu 0,05% apmērā no mēnesī, kurā konstatēts pārkāpums, izmaksātā zaudējumu kompensācijas apjoma, ja:

5.3.1. Pārvadātāja maršrutos norīkotajā autobusā mēneša laikā atkārtoti konstatē biļešu tirdzniecības noteikumu pārkāpumus, tai skaitā biļešu neizsniegšanas faktu, pasažiera atrašanos autobusā bez biļetes, nederīgu biļešu vai citu braukšanas tiesību apliecinājošu dokumentu izmantošanu;

5.3.2. Pārvadātāja darbībā mēneša laikā atkārtoti konstatē pārkāpumus normatīvajos aktos noteiktu pasažieru kategoriju ar braukšanas maksas atvieglojumiem pārvadāšanas kārtībā;

5.3.3. Pārvadātājs neievēros noteikto tarifu (braukšanas maksu);

5.3.4. Pārvadātājs nav informējis Pasūtītāju par izmaiņām Pārvadātāja grāmatvedības kārtējo noteikumos (dokumentos), ja izmaiņas ietekmē nepieciešamās zaudējumu kompensācijas apmēru, veicot sabiedriskā transporta pakalpojumus pilsētas pārvadājumos;

5.3.5. par citu šajā Līgumā noteikto saistību neizpildi.

5.4. Pasūtītājs ir tiesīgs piemērot līgumsodu 0,05% apmērā no mēnesī, kurā konstatēts pārkāpums, izmaksātā zaudējumu kompensācijas apjoma, ja Pasūtītājs atkārtoti mēneša laikā Pārvadātāja darbībā konstatē citus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas noteikumu pārkāpumus.

5.5. Līguma 5.3. un 5.4. punktos minēto līgumsodu Pasūtītājs piemēro pamatojoties uz valsts vai pašvaldības kontrolējošo institūciju protokoliem, kā arī pamatojoties uz Pasūtītāja sastādītiem aktiem. Pasūtītāja aktu sastāda brīvā formā divos eksemplāros un to paraksta autobusa apkalpe (autobusa vadītājs, konduktrs), Pasūtītājs vai tā pilnvarota persona. Vienu akta eksemplāru izsniedz Pārvadātājam, otrs paliek pie Pasūtītāja. Ja autobusa apkalpe atsakās parakstīt aktu, pati autobusa apkalpe vai Pasūtītājs vai tā pilnvarotā persona aktā fiksē autobusa apkalpes viedokli.

5.6. Līguma 5.3. un 5.4. punktos minēto Pārvadātājam piemēroto līgumsodu Pasūtītājam ir tiesības ieturēt no nākamajā pēc pārkāpuma konstatēšanas mēneša zaudējumu kompensācijā Pārvadātājam izmaksājamās summas.

6. STRĪDU IZSKATĪŠANA

Visus strīdus un domstarpības, kas rodas Līguma izpildes laikā, Puses risina pārrunu ceļā, savstarpēji vienojoties.

7. LĪGUMA GROZĪŠANA, IZBEIGŠANA UN LAUŠANA

7.1. Puses ir tiesīgas izdarīt grozījumus Līgumā, savstarpēji par to vienojoties. Grozījumi stājas spēkā pēc to noformēšanas rakstveidā un abu Pušu parakstīšanas, izņemot gadījumus, kad Līguma grozījumos tiek noteikts cits spēkā stāšanās termiņš. Līguma grozījumi pēc Pušu parakstīšanas pievienojami Līgumam un kļūst par tā neatņemamu sastāvdaļu.

7.2. Puses ir tiesīgas izbeigt Līgumu pirms noteiktā termiņa, savstarpēji vienojoties un sastādot vienošanos par Līguma izbeigšanu.

7.3. Pārvadātājam ir tiesības vienpusēji lauzt Līgumu sešus mēnešu iepriekš paziņojot Pasūtītājam, ja:

7.3.1. Pasūtītājs regulāri nepamatoti, nebrīdinot Pārvadātāju, neizmaksā zaudējumu kompensāciju vai nepamatoti samazina izmaksājamās kompensācijas apmēru;

7.3.2. Pasūtītājs nepamatoti aizkavē sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas uzsākšanu vai pakalpojumu sniegšanu maršrutos.

7.4. Pasūtītājam ir tiesības nekavējoties vienpusēji lauzt Līgumu, ja Pāravadātājs neuzsāk sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saskaņā ar šo Līgumu vai ja Pāravadātājs Līguma darbības termiņā nepamatoti un iepriekš nebrīdinot par to Pasūtītājs pilnībā pārtrauc pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīklā vai atsevišķā maršrutā ilgāk kā uz vienu dienu vai atkārtoti Līguma darbības termiņā.

7.5. Pasūtītājam ir tiesības vienpusēji lauzt Līgumu vienu mēnesi iepriekš par to paziņojot Pāravadātājam, ja:

7.5.1. Pāravadātājs pēc Pasūtītāja brīdinājuma un Līgumā paredzēto soda sankciju piemērošanas nenovērš un turpina attiecīgā pārkāpuma izdarīšanu vai izdara jaunus pārkāpumus;

7.5.2. Pāravadātājs nepamatoti rada šķēršļus Līguma uzraudzības un kontroles veikšanai;

7.5.3. Pāravadātājs nepilda, vai nespēj pildīt Līguma noteikumus vai Pāravadātāja darbība tiek izbeigta vai pārtraukta.

7.6. Līguma izbeigšana vai laušana ir pamats izsniegto apliecinājumu anulēšanai.

8. NEPĀRVARAMA VARA

8.1. Pušu pienākums ir nodrošināt Līguma izpildes nepārtrauktību, izņemot nepārvaramas varas gadījumus.

8.2. Par nepārvaramu varu Līguma ietvaros tiek uzskatīts jebkurš notikums, kas nav atkarīgs no Pušu gribas, tieši attiecas uz Līguma izpildi un kuru Puses nevarēja ne paredzēt, ne novērst. Ar šādiem apstākļiem tiek domāti, bet nav ierobežoti, - dabas katastrofas, ugunsgrēks, epidēmija, karš, nemieri, mobilizācija, valsts varas vai pārvaldes institūciju lēmumi vai rīcība, kas nepieļauj Līguma izpildi.

8.3. Puse, kura nokļuvusi nepārvaramas varas apstākļos, nekavējoties, bet ne vēlāk kā vienas dienas laikā no nepārvaramas varas apstākļu iestāšanās brīža, informē par to otru Pusi, lai veiktu nepieciešamos pasākumus nepārvaramas varas apstākļu radīto seku novēršanai, tai skaitā, izskatītu iespēju maršrutu apkalpošanā iesaistīt citus pāravadātājus.

8.4. Ja nepārvaramas varas apstākļi ilgst vairāk par 30 dienām, vienai vai otrai Pusei ir tiesības lauzt Līgumu bez pienākuma atlīdzināt zaudējumus.

9. LĪGUMA DARBĪBAS TERMIŅŠ

Līgums darbojas līdz 2023.gada 31.decembrim, bet attiecībā uz zaudējumu kompensācijas gala norēķinu – līdz pilnīgai saistību izpildei.

10. NOBEIGUMA NOTEIKUMI

10.1. Kādam no Līguma noteikumiem zaudējot spēku normatīvo aktu izmaiņu gadījumā, Līgums nezaudē spēku tā pārējos punktos. Šādā gadījumā Pusēm ir pienākums piemērot Līgumu atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.

10.2. Puses vienojas, ka Līguma nosacījumi uzskatāmi par konfidencialiem un nav izpaujami trešajām personām bez abu pušu piekrišanas, izņemot gadījumus, kad Līguma nosacījumu izpaušana ir paredzēta normatīvajos aktos.

10.3. Pušu reorganizācija vai to vadītāju maiņa nevar būt par pamatu Līguma izbeigšanai vai laušanai. Gadījumā, ja kāda no Pusēm tiek reorganizēta, Līgums paliek spēkā un tā noteikumi ir saistoši Puses tiesību un saistību pārpēmējam.

10.4. Nekādas mutiskas vienošanās, diskusijas vai argumenti, kas izteikti Līguma sastādīšanas laikā un nav iekļauti Līguma noteikumos, netiek uzskatīti par Līguma noteikumiem.

10.5. Līguma nodaļu nosaukumi ir paredzēti tikai ērtībai, nevis Līguma nosacījumu interpretācijai.

10.6. Līgums sastādīts un parakstīts 3 (trijos) eksemplāros latviešu valodā uz 8 (astoņām) lapām, pa vienam eksemplāram katrai Pusei, bet trešais – valsts SIA „Autotransporta direkcija”. Visiem Līguma eksemplāriem ir vienāds juridiskais spēks.

PUŠU REKVIZĪTI UN PARAKSTI

PASŪTĪTĀJS

Ventspils pilsētas dome
Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601
Reģ. Nr.90000051970
Swedbank
Kods: HABALV22
Konts: LVI 9HABA0140206330127

PĀRVADĀTĀJS

Pašvaldības SIA „Ventspils reiss”
Robežu iela 7, Ventspils
Reģ. Nr.40003333256
Swedbank
Kods: HABALV22
Konts: LV42HABA0001408060004

D.Ošenieks

A.Lieģis

Sēdes vadītājs,
Domes priekšsēdētāja 1.vietnieks
infrastruktūras jautājumos

J.Vītolinš

Ekonomikas nodaļas vadītājs

L.Strujevičs