



Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS DOME

LĒMUMS

2011.gada 21. oktobrī

Ventspilī

N° 135 (16;9)

**Par sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību
uzlikšanas līguma slēgšanu ar SIA „Ventspils lidosta”**

Lidostas infrastruktūras attīstība un regulāru gaisa satiksmes pārvadājumu nodrošināšana ir viena no stratēģiskajām prioritātēm, kas iekļauta Ventspils pilsētas attīstības virzienu līdz 2020.gadam un aktualizētās Ventspils attīstības programmā 2007.-2013.gadam. SIA „Ventspils lidosta”, kuras vienīgais dalībnieks ir Ventspils pilsētas pašvaldība, pašlaik nenodrošina regulāru gaisa pārvadājumu apkalpošanu, jo tās infrastruktūra nav atbilstoša regulāras gaisa satiksmes nodrošināšanai. Lai nodrošinātu drošu, nacionālajiem un starptautiskajiem standartiem atbilstošu un efektīvu lidostas infrastruktūru regulārās iekšzemes un starptautiskās gaisa satiksmes veikšanai, SIA „Ventspils lidosta” 2011. – 2013.gadā plāno īstenot projektu „Ventspils lidostas attīstības projekts”, piesaistot Eiropas Savienības Kohēzijas fonda finansējumu. Kohēzijas fonda līdzekļu administrēšanu un nodrošināšanu Projekta vajadzībām veic Satiksmes ministrija kā Atbildīgā iestāde atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 15.decembra noteikumu Nr.1476 „Noteikumi par darbības programmas „Infrastruktūra un pakalpojumi” papildinājuma 3.3.1.4.aktivitāti „Lidostu infrastruktūras attīstība” 7.punktam.

Atbilstoši likuma „Par aviāciju” 27.² panta otrajai daļai, lai nodrošinātu noteiktu regulāro gaisa pārvadājumu apjomu un lidojumu regularitāti, valsts vai pašvaldība lidostai var uzlikt par pienākumu izpildīt sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistības un ir tiesīga kompensēt lidostai izmaksas, kas tai rodas, izpildot uzliktās sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistības. Saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 27.² panta nosacījumiem lidostai var uzlikt sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistības, kas saistītas ar lidlauka pamatdarbību, tajā skaitā:

- 1) infrastruktūras būvju (skrejceļa, termināļa, skrejceļa pievadceļu, perona, gaisa, satiksmes vadības torņa u.c.) būvniecību, tai skaitā nepieciešamās zemes iegādi un lidlauka aprikojuma nodrošināšanu, kas ietver arī tiešās palīdzības sniegšanai nepieciešamo aprikojumu;
- 2) infrastruktūras ekspluatāciju, kas ietver lidlauka pārvaldību un uzturēšanu;
- 3) lidlauka papildu pakalpojumu (lidlauka infrastruktūras izmantošanas, ugunsdzēsības, ātrās palīdzības, drošības un citu lidlauka papildu pakalpojumu) sniegšanu.

Lai radītu priekšnoteikumus regulāru iekšzemes un starptautisko komerciālo gaisa pārvadājumu uzsākšanai no Ventspils lidostas Ventspils pilsētas sasniedzamības nodrošināšanai, kā arī lai nodrošinātu SIA „Ventspils lidosta” lidlauka darbību saskaņā ar likumu „Par aviāciju”, 2006.gada 1.augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr.635 „Noteikumi par civilās aviācijas lidlauku izveidošanu, sertifikāciju un ekspluatāciju” un 2011.gada 5.jūlija Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumiem Nr.536 „Noteikumi par sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Ventspils lidosta” lidlauka statusu, lidlauka teritorijas robežām un šīs teritorijas plānoto (atļauto izmantošanu)”, ir nepieciešams noteikt sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību apjomu, kuras valsts un pašvaldība uzliek SIA „Ventspils lidosta”. Līdz ar to saskaņā ar Komercedarības atbalsta kontroles likuma 21¹.panta pirmo daļu ir nepieciešams vienoties par SIA „Ventspils lidosta” nodrošināto sabiedrisko pakalpojumu sniegšanas pienākuma nosacījumiem,

noslēdzot trīspusēju sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanas līgumu starp Ventspils pilsētas domi, Satiksmes ministriju un SIA „Ventspils lidosta”.

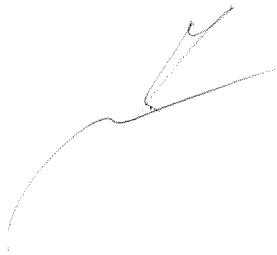
Atbilstoši Ministru kabineta 23.08.2011. noteikumu Nr.661 „Noteikumi par lidostai uzliekamām sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistībām” 3.punktam pakalpojumu sniegšanas saistības valsts un pašvaldība var uzlikt tikai gadījumos, ja minētās pakalpojumu sniegšanas saistības ir nepieciešamas valsts, tās reģionu sasniegšanas nodrošināšanai, ja tirgus nav spējīgs nodrošināt sabiedrības interešu īstenošanu attiecīgajā jomā, par ko veikts atbilstošs izvērtējums, kas ietverts sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanas līguma pielikumā Nr.2.

Nolūkā radīt priekšnoteikumus regulāru iekšzemes un starptautisko komerciālo gaisa pārvadājumu uzsākšanai no Ventspils lidostas Ventspils pilsētas sasniegšanas nodrošināšanai, veicināt tās attīstību un konkurētspēju, pamatojoties uz likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 10.punktu, likuma „Par aviāciju” 27.² panta otro daļu, Ministru kabineta 23.08.2011. noteikumu Nr.661 „Noteikumi par lidostai uzliekamām sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistībām” 3.,4. un 8.punktu, saskaņā ar Ventspils pilsētas attīstības virzienu līdz 2020.gadam un aktualizētās Ventspils attīstības programmas 2007.-2013.gadam stratēģiskajiem mērķiem „Ērta, droša, pievilcīga un vidi saudzējoša dzīves un darba telpa” un „Pilsēta ar augošu daudznozaru, sabalansētu un daudzveidīgu ekonomiku un attīstītu TEN transporta sistēmā integrētu brīvostu”, ņemot vērā Ventspils pilsētas domes Ekonomikas un budžeta komisijas 2011.gada 7.oktobra ieteikumus, 2011.gada 14.oktobra Finanšu komitejas lēmumu un 2011.gada 13.oktobra Likumības komisijas ieteikumu,

Ventspils pilsētas dome n o l e m j :

1. Slēgt līgumu par sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanu starp Ventspils pilsētas domi, Satiksmes ministriju un SIA „Ventspils lidosta” uz 10 (desmit) gadiem saskaņā ar pielikumu.
2. Uzdot Ventspils pilsētas domes priekšsēdētāja 1.vietniekam infrastruktūras jautājumos Jānim Vītoliņam parakstīt Ventspils pilsētas domes vārdā šā lēmuma 1.punktā minēto līgumu par sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanu starp Ventspils pilsētas domi, Satiksmes ministriju un SIA „Ventspils lidosta”.
3. Pilnvarot Ventspils pilsētas domes priekšsēdētāju parakstīt nepieciešamos šā lēmuma 1.punktā minētā līguma par sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanu grozījumus un papildinājumus bez Ventspils pilsētas domes lēmuma.

Sēdes vadītājs
Domes priekšsēdētāja 1.vietnieks
infrastruktūras jautājumos



J.Vītoliņš

Nosūtīt:

- 1- Vispārējai nodaļai;
 - 1- Domes priekšsēdētāja 1.vietniekam infrastruktūras jautājumos J.Vītoliņam;
 - 1- Kapitāla pārvaldības nodaļai;
 - 1- Juridiskajai nodaļai;
 - 1- Attīstības pārvaldei;
 - 1- Finanšu nodaļai
 - 1- PI Komunālā pārvalde
 - 1- SIA „Ventspils lidosta”.
 - 1- Preses relīze- Pilsētas mārketinga nodaļai;
- 10 eks. lietā is

LĪGUMS Nr. _____

par sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanu sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Ventspils lidosta”

Ventspilī

2011.gada __.oktobrī

Latvijas Republikas Satiksmes ministrija, kuru saskaņā ar Ministru kabineta 2003.gada 29.aprīļa noteikumiem Nr.242 „Satiksmes ministrijas nolikums” pārstāv satiksmes ministrs Uldis Augulis (turpmāk – „**Valsts**”),

un

Ventspils pilsētas dome, reģistrācijas Nr.90000051970, juridiskā adrese: Jūras iela 36, Ventspils, priekšsēdētāja 1.vietnieka infrastruktūras jautājumos Jāņa Vītoliņa personā, kurš darbojas uz Ventspils pilsētas pašvaldības nolikuma pamata (turpmāk – „**Pašvaldība**”),

no vienas puses

un

SIA „Ventspils lidosta”, reģistrācijas Nr.51203031491, juridiskā adrese: Ganību iela 103, Ventspils, valdes priekšsēdētāja Inta Sēļa personā, kurš darbojas uz statūtu pamata (turpmāk – „**Lidosta**”),

no otras puses,

(visi kopā turpmāk – „**Līdzēji**”, katrs atsevišķi – „**Līdzējs**”),

pamatojoties uz likuma „Par aviāciju” 27.² pantu un Ministru kabineta 2011.gada 23.augusta noteikumu Nr.661 „Noteikumi par lidostai uzliekamām sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistībām” 5., 6. un 7.punktu,

noslēdz šādu Līgumu (turpmāk – „**Līgums**”):

1. Līgumā lietotie termini

1.1. **Kompensācija** – Valsts vai Pašvaldības noteikta atlīdzība par izmaksām, kas Lidostai rodas, izpildot ar Līgumu uzliktās sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistības, ir tieši saistītas ar Lidlauka pamatdarbību un ietver Lidlauka infrastruktūras būvju būvniecību, Lidlauka infrastruktūras ekspluatāciju un Lidlauka papildu pakalpojumu sniegšanu saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 27.² panta pirmo daļu.

1.1.1. Valsts Kompensācija ir Eiropas Savienības fondu līdzekļi ar Lidlauka pamatdarbību saistīto infrastruktūras būvju būvniecībai saskaņā ar Līguma Pielikumā Nr.3 noteikto sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību izpildi, kas tiks izmaksāti Lidostai noslēgtā divpusējās sadarbības līguma starp Valsti un Lidostu ietvaros par Eiropas Savienības fonda projekta „Ventspils lidostas attīstības projekts” īstenošanu noteiktajā kārtībā un apmērā, kā arī saskaņā Eiropas Savienības fondu vadību Latvijā regulējošiem normatīvajiem aktiem;

1.1.2. Pašvaldības Kompensācija ir Pašvaldības budžetā šim mērķim paredzētā dotācija kārtējam gadam Lidlauka infrastruktūras būvju būvniecībai, Lidlauka infrastruktūras

ekspluatācijai un Lidlauka papildu pakalpojumu sniegšanai saskaņā ar Līguma Pielikumā Nr.4 un Pielikumā Nr.5 noteikto sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību izpildi, kā arī Pašvaldības Kompensācijas daļa par Lidlauka infrastruktūras būvju būvniecību Projekta īstenošanai atbilstoši plānotajā Valsts un Lidostas līgumā par Eiropas Savienības fonda projekta „Ventspils lidostas attīstības projekts” īstenošanu noteiktajā kārtībā un apmērā.

- 1.2. **Lidlauks** – valsts nozīmes civilās aviācijas lidlauks, kura ekspluatants ir Lidosta saskaņā ar likumu „Par aviāciju”, Ministru kabineta 2006.gada 1.augusta noteikumiem Nr.635 „Noteikumi par civilās aviācijas lidlauku izveidošanu, sertifikāciju un ekspluatāciju” un Ministru kabineta 2011.gada 5.jūlija noteikumiem Nr.536 „Noteikumi par sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Ventspils lidosta” lidlauka statusu, lidlauka teritorijas robežām un šīs teritorijas plānoto (atļauto) izmantošanu”.
- 1.3. **Periods** – Pašvaldības uzlikto Lidlauka infrastruktūras ekspluatācijas un Lidlauka papildu pakalpojumu sniegšanas Saistību izpildes atskaites un atbilstošās Pašvaldības Kompensācijas daļas izmaksas periods, kura ilgums ir 1 (viens) saimnieciskais gads saskaņā ar likumu „Par budžetu un finanšu vadību”. Pirmais Periods ir attiecīgs laiks no Līguma noslēgšanas līdz pirmā nākošā pilnā Perioda sākumam.
- 1.4. **Saistības** – sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistības, kas noteiktas Līguma Pielikumā Nr.3, Pielikumā Nr.4 un Pielikumā Nr.5.
- 1.5. **Projekts** – Eiropas Savienības fonda projekts „Ventspils lidostas attīstības projekts”, kas tiek īstenots saskaņā ar Ministru kabineta 2009.gada 15.decembra noteikumu Nr.1476 „Noteikumi par darbības programmas „Infrastruktūra un pakalpojumi” papildinājuma 3.3.1.4.aktivitāti „Lidostu infrastruktūras attīstība”” prasībām un noslēgto divpusējo sadarbības līgumu starp Valsti un Lidostu par Eiropas Savienības fonda projekta „Ventspils lidostas attīstības projekts” īstenošanu, un ir sagatavots, ņemot vērā Līguma 2.pielikumā minētās Ventspils pilsētas pašvaldības vajadzības reģiona sasniedzamības un attīstības nodrošināšanai.

2. Līguma priekšmets

- 2.1. Līguma mērķis ir radīt priekšnoteikumus regulāru iekšzemes un starptautisko gaisa pārvadājumu uzsākšanai no Lidlauka Latvijas Republikas Kurzemes plānošanas reģiona sasniedzamības gaisa satiksmē nodrošināšanai. Ņemot vērā minēto, ar šo Līgumu Valsts un Pašvaldība kopīgi uzliek un Lidosta apņemas izpildīt Saistības, kuru detalizēts apraksts noteikts Līguma Pielikumos Nr.3 - Nr.5., bet Valsts un Pašvaldība apņemas Lidostai izmaksāt Kompensāciju par Saistību izpildi Līgumā noteiktajā kārtībā un apmērā.
- 2.2. Lidostas uzdevums ir nodrošināt Lidlauka ekspluatāciju saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajos aktos un Līgumā noteiktajiem Lidlauka ekspluatācijas standartiem un uzlabot Lidlauka infrastruktūru saskaņā ar Līguma nosacījumiem.
- 2.3. Valsts vai Pašvaldība var ierosināt veikt grozījumus Līgumā, būtiski nemainot Lidostai uzlikto Saistību apjomu. Ja Valsts vai Pašvaldība vēlas veikt būtiskas izmaiņas Saistību apjomā, kas skar Līguma mērķi, Puses ievēro Līguma 11.2.punktā noteikto kārtību.

3. Kompensācijas apmēra noteikšana

- 3.1. Valsts kompensē Lidostai Līguma Pielikumā Nr.3 noteikto Saistību izpildes gaitā radušos izdevumus, savukārt Pašvaldība kompensē Lidostai Līguma Pielikumā Nr.4 un Pielikumā Nr.5 noteikto Saistību izpildes gaitā radušos izdevumus.
- 3.2. Par Pašvaldības Kompensācijas apmēru katram Periodam pirms un pēc Projekta īstenošanas Pašvaldība un Lidosta slēdz atsevišķu vienošanos, kas kļūst par Līguma neatņemamu sastāvdaļu.
- 3.3. Valsts Kompensācijas maksimālais apmērs par Lidlauka infrastruktūras būvju būvniecību (Kohēzijas fonda finansējums Projekta īstenošanai) ir noteikts Ministru kabineta 2009.gada 15.decembra noteikumu Nr.1476 „Noteikumi par darbības programmas „Infrastruktūra un pakalpojumi” papildinājuma 3.3.1.4.aktivitāti „Lidostu infrastruktūras attīstība”” 6.punktā un nepārsniedz 1 915 356,00 LVL (viens miljons deviņi simti piecpadsmit tūkstoši trīs simti piecdesmit seši lati un 00 santīmi).
- 3.4. Pašvaldības Kompensācijas daļa par Lidlauka infrastruktūras būvju būvniecību Projekta privāto attiecināmo izmaksu segšanai ir noteikta Valsts apstiprinātajā Projekta iesniegumā un tiks nostiprināta plānotajā divpusējā sadarbības līgumā starp Valsti un Lidostu par Projekta īstenošanu. Par Projekta neattiecināmo izmaksu finansēšanu ir atbildīga Lidosta.
- 3.5. Nosakot Pašvaldības Kompensācijas apmēru Lidlauka infrastruktūras ekspluatācijai un Lidlauka papildu pakalpojumu sniegšanai, ņem vērā Lidostas ienākumus no Lidostā veiktās saimnieciskās darbības saskaņā ar Līguma 5.6.punktu un Līguma Pielikumu Nr.6.
- 3.6. Pašvaldības Kompensācijas apmēru attiecīgajam Periodam aprēķina, pamatojoties uz Lidostas iesniegto pārskatu par Līgumā noteikto Saistību izpildes rezultātā radušos peļņu vai zaudējumiem iepriekšējā Periodā saskaņā ar Līguma Pielikumā Nr.6 pievienoto paraugu.
- 3.7. Lidosta sedz izmaksas, kas izriet no Saistību izpildes, bet nav uzskatāmas par attiecināmajām izmaksām Kompensācijas saņemšanai.

4. Savstarpējo norēķinu kārtība

- 4.1. Pašvaldības Kompensācijas izmaksas kārtība:
 - 4.1.1. Pašvaldība pārskaita Lidostai Kompensāciju par Saistību izpildes Perioda 1.ceturksni ne vēlāk kā 15 (piecpadsmit) dienu laikā no Vienošanās par attiecīgā perioda Kompensācijas apmēru parakstīšanas dienas. Par nākošajiem Saistību izpildes Perioda ceturkšņiem Pašvaldība pārskaita Lidostai Pašvaldības Kompensāciju pēc Lidostas pieprasījuma. Pašvaldības Kompensācijas daļu par Lidlauka infrastruktūras būvju būvniecību Projekta īstenošanai Pašvaldība pārskaita Lidostai pēc Lidostas pieprasījuma;
 - 4.1.2. Divu mēnešu laikā pēc attiecīgā Perioda beigām Lidosta sagatavo finanšu pārskatu par Saistību izpildes faktiskajiem finansiālajiem rādītājiem saskaņā ar Līguma Pielikumā Nr.6 doto paraugu, attiecīgi konstatējot arī šim Periodam piešķirtās Kompensācijas izmantošanas apmēru;
 - 4.1.3. Lidosta un Pašvaldība, parakstot vienošanos par Pašvaldības Kompensācijas apmēru jaunam Periodam, var vienoties par iepriekšējā Perioda neizmantošās

Kompensācijas daļas pārvešanu uz nākamā Periodu, attiecīgi samazinot nākamā Perioda Pašvaldības Kompensācijas apmēru, ja vienošanās parakstīšanas dienā ir pieejama informācija par iepriekšējā Perioda prognozēto neizmantotās Kompensācijas apmēru. Ja Pašvaldības Kompensācijas neizmantotā summa pārsniedz 10% (desmit procentus), Pašvaldība pārskata Līguma Pielikumā Nr.6 doto paraugu Saistību izpildes rezultātā radušās peļņas vai zaudējumu uzskaitē;

- 4.1.4. Perioda, kā arī Līguma darbības termiņa beigās Pašvaldība un Lidosta veic gala norēķinu. Pašvaldība pēc Pašvaldības Kompensācijas precizēšanas 5 (piecu) darba dienu laikā izmaksā Lidostai starpību, kas rodas starp faktiski nepieciešamo Pašvaldības Kompensācijas apmēru un avansā izmaksāto Pašvaldības Kompensācijas apmēru. Ja piešķirtā Pašvaldības Kompensācija nav izlietota, Lidosta atmaksā Kompensācijas neizmantoto daļu 5 (piecu) darba dienu laikā pēc Pašvaldības Kompensācijas precizēšanas, ja vien nav piemērojami Līguma 4.1.3.punkta nosacījumi;
- 4.1.5. Izbeidzot Līgumu pirms termiņa, Pašvaldība un Lidosta veic savstarpējos norēķinus 15 (piecpadsmi) darba dienu laikā, skaitot no vienošanās par Līguma izbeigšanu parakstīšanas vai paziņojuma par Līguma izbeigšanu iesniegšanas dienas. Ja Lidosta ir saņēmusi Pašvaldības Kompensāciju vai tās daļu avansā, Lidosta avansā saņemto Pašvaldības Kompensāciju vai tās daļu 5 (piecu) darba dienu laikā pēc pieprasījuma saņemšanas pārskaita uz Līgumā norādīto Pašvaldības bankas kontu.
- 4.2. Valsts Kompensācijas izmaksas kārtība:
 - 4.2.1. Valsts Kompensācijas izmaksas kārtība notiek saskaņā ar divpusējā sadarbības līgumā starp Valsti un Lidostu par Projekta īstenošanu noteikto kārtību;
 - 4.2.2. Izbeidzot Līgumu pirms termiņa, Valsts un Lidostas savstarpējie norēķini par Valsts Kompensācijas atmaksas kārtību ir noteikti divpusējā sadarbības līgumā starp Valsti un Lidostu par Projekta īstenošanu.

5. Saistību izpildes kontrole

- 5.1. Valsts veic Saistību izpildes kontroli saskaņā ar divpusējā sadarbības līguma starp Valsti un Lidostu par Projekta īstenošanu noteikumiem un saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, kas reglamentē Kompensācijai paredzēto Eiropas Savienības fondu līdzekļu izmantošanu.
- 5.2. Pašvaldība veic Saistību izpildes kontroli Līguma 5.3.-5.7.apakšpunktā un Līguma 6.punktā noteiktajā kārtībā un apmērā.
- 5.3. 60 (sešdesmit) kalendāro dienu laikā Lidosta sniedz Pašvaldībai pārskatus saskaņā ar Līguma Pielikumā Nr.6 doto formu:
 - 5.3.1. Pēc Perioda beigām par Periodā veikto saistību izpildi;
 - 5.3.2. Pārskata Periodā reizi ceturksnī par faktisko Saistību izpildi;
 - 5.3.3. Kopējo pārskatu par Saistību izpildi Līguma darbības beigās.
- 5.4. Lidosta pārskatā ietver:
 - 5.4.1. Saistību izpildei veikto darbību aprakstu;
 - 5.4.2. Finanšu atskaiti par gūto peļņu vai zaudējumiem.

- 5.5. Aizpildot pārskatu, Lidosta:
 - 5.5.1. Ieņēmumu posteļos iekļauj tikai tos ieņēmumus, kas saistīti ar Saistību izpildi;
 - 5.5.2. Izmaksu posteļos iekļauj tikai tās tiešās un netiešās izmaksas, kas ir nepieciešamas Saistību izpildei un radušās, izpildot Līgumu.
- 5.6. Kārtību, kādā sagatavojams Lidostas pārskats, nosaka Pašvaldība, ievērojot Pašvaldības saistošos noteikumus par budžeta sagatavošanu attiecīgajam saimnieciskajam gadam.
- 5.7. Ja Lidosta bez Saistību izpildes veic citu saimniecisko darbību, tā nodrošina ar Saistību izpildi saistītās saimnieciskās darbības ieņēmumu un izdevumu atsevišķu uzskaiti, kā arī Latvijas Republikas grāmatvedību reglamentējošos normatīvajos aktos noteiktajos grāmatvedības organizācijas dokumentos norāda izmaksu sadales metodiku (procentuālo sadalījumu un izmaksu attiecināšanas veidu).

6. Valsts un Pašvaldības tiesības un pienākumi

- 6.1. Valsts vai Pašvaldība ir tiesīga veikt jebkāda veida Līguma izpildes kontroli un uzraudzību, tajā skaitā:
 - 6.1.1. Ar rakstisku uzdevumu papildus jau Līgumā noteiktajām pārskatiem un informācijai jebkurā laikā pieprasīt no Lidostas visa veida informāciju, kas saistīta ar Līgumā noteikto Saistību izpildi, tai skaitā finanšu izlietojumu un tā pamatotību. Lidostai ir pienākums ne vēlāk kā 1 (viena) mēneša laikā pēc šāda rakstiska pieprasījuma saņemšanas iesniegt rakstiski pieprasīto informāciju;
 - 6.1.2. Veikt auditu, informējot Lidostu par audita veikšanu vismaz 24 (divdesmit četras) stundas iepriekš;
 - 6.1.3. Iekļūt jebkurā ar Līgumā noteikto Saistību izpildi saistītā teritorijā vai būvē, ja to pieļauj Latvijas Republikas normatīvie akti un drošības prasības;
 - 6.1.4. Sniegt ieteikumus Saistību izpildes uzlabošanai;
 - 6.1.5. Konstatējot Līguma nepienācīgu vai nolaidīgu izpildi vai normatīvo aktu pārkāpumus, dot norādījumus Lidostai, nosakot saprātīgu termiņu konstatēto Līguma vai Latvijas Republikas normatīvo aktu pārkāpumu novēršanai.
- 6.2. Valstij un Pašvaldībai ir pienākums:
 - 6.2.1. Nodrošināt netraucētu Līguma izpildi un savlaicīgi un pilnīgi izpildīt ar Līgumu uzņemtas saistības;
 - 6.2.2. Normatīvajos aktos un Līgumā noteiktā kārtībā izmaksāt Kompensāciju;
 - 6.2.3. Informēt Lidostu par Kompensācijas izmaksas aizturēšanu un aizturēšanas iemesliem vismaz 20 (divdesmit) darba dienas iepriekš, bet Projekta ietvaros - divpusējā sadarbības līgumā par Projekta īstenošanu noteiktajā kārtībā;
 - 6.2.4. Informēt Lidostu par audita veikšanu vismaz 24 (divdesmit četras) stundas iepriekš.

7. Lidostas tiesības un pienākumi

7.1. Lidostai ir tiesības:

- 7.1.1. Saņemt Kompensāciju par Saistību izpildi saskaņā ar Līgumā noteikto Kompensācijas apmēru;
- 7.1.2. Sniegt priekšlikumus par grozījumiem Līgumā.

7.2. Lidostai ir pienākums:

- 7.2.1. Saskaņā ar likumu „Par aviāciju”, uz tā pamata izstrādātajiem Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem un Līgumu kvalitatīvi, savlaicīgi un pilnā apjomā izpildīt no minētajiem normatīvajiem aktiem un Līguma izrietošos pienākumus, nodrošinot Lidlauka darbību un turpmāku Lidostas attīstību;
- 7.2.2. Īstenot Saistības, nodrošinot Līgumā noteiktās Lidlauka ekspluatācijas prasības;
- 7.2.3. Sniegt Līdzējiem Līgumā un Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktos pārskatus un informāciju, kā arī citu Līdzēju pieprasīto informāciju, kas saistīta ar Līguma izpildi un tajā noteikto Saistību izpildi kopumā;
- 7.2.4. Nodrošināt katram no Līdzējiem vai tās pilnvarotām personām pieeju visai ar Līgumu saistītai dokumentācijai, tai skaitā finanšu informācijai audita veikšanas nolūkā;
- 7.2.5. Nodrošināt katram no Līdzējiem vai tās pilnvarotām personām piekļuvi jebkurai ar Līgumā noteikto Saistību izpildi saistītām vietām, ievērojot Latvijas Republikas normatīvo aktu un drošības prasības;
- 7.2.6. Savlaicīgi, bet ne vēlāk kā 5 (piecu) darba dienu laikā no brīža, kad Lidostai tas ir kļuvis zināms, informēt Līdzējus par:
 - 7.2.6.1. Gadījumiem vai apstākļiem, kas var ietekmēt vai ietekmē Līguma izpildi (piemēram, samazināt pakalpojumu apjomu un intensitāti, pakalpojumu sniegšanas kvalitāti u.c.), kā arī veikt visas iespējamās darbības seku novēršanai vai samazināšanai, ko var radīt iepriekš minētie gadījumi vai apstākļi;
 - 7.2.6.2. Jebkurām neatbilstībām vai novirzēm no normatīvos noteiktajām prasībām attiecībā uz Lidlauka ekspluatāciju un Lidostas pakalpojumu sniegšanas ierobežojumiem, kā arī citiem Līgumā paredzēto pienākumu neizpildes gadījumiem;
- 7.2.7. Pēc Līguma 6.1.5 punktā noteikto norādījumu saņemšanas tajos noteiktajā termiņā veikt nepieciešamās darbības Līguma vai Latvijas Republikas normatīvo aktu pārkāpumu novēršanai un sniegt rakstveida paskaidrojumus par veiktajām darbībām;
- 7.2.8. Latvijas Republikas Normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā sadarboties ar Valsts un Pašvaldību institūcijām un privātpersonām, piesaistīt finanšu līdzekļus un slēgt līgumus, lai nodrošinātu kvalitatīvu un izmaksu ziņā konkurētspējīgu Līgumā noteikto Saistību izpildi un Lidostas attīstību;
- 7.2.9. Piedalīties Eiropas Savienības fondu un citu ārvalstu finanšu instrumentu projektu īstenošanā un īstenošanas rezultātā gūto labumu apsaimniekošanā un uzturēšanā, ja tas ir atbilstoši Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām;

- 7.2.10. Ievērojot Līgumā noteikto Saistību izpildes kārtību, iekasēt maksu par sniegtajiem pakalpojumiem, ko nosaka saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 28.panta piekto daļu;
- 7.2.11. Nodrošināt Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteikto prasību ievērošanu, kas attiecas uz Saistību izpildei nepieciešamajiem sertifikātiem, apliecībām un citiem dokumentiem;
- 7.2.12. Nodrošināt Līgumā noteikto Saistību izpildes atsevišķu saimnieciskās darbības uzskaiti, ja Lidosta veic citu saimniecisko darbību;
- 7.3. Lidostai nav tiesības ar Līgumu uzliktās Saistības nodot citām personām.

8. Līdzēju atbildība un Lidostas darbības uzraudzība

- 8.1. Līdzējam ir pienākums kvalitatīvi, savlaicīgi un pilnīgi izpildīt ar Līgumu uzņemtas Saistības.
- 8.2. Lidosta ir atbildīga par visām civiltiesiskām saistībām, ko tā uzņēmusies, izpildot Līgumā noteiktās saistības. Lidosta patstāvīgi, bez Valsts un Pašvaldības līdzdalības, risina civiltiesiskus strīdus, kas izriet no noslēgtajiem līgumiem, kā arī no citām tiesībām un saistībām, ko tā uzņēmusies, darbojoties privāto tiesību jomā.
- 8.3. Līguma izpildes ikdienas kontroli veic Lidostas kapitāla daļu turētāja pārstāvja iecelta persona.

9. Konfidencialitāte

- 9.1. Līdzējiem ir pienākums visā Līguma darbības laikā, kā arī pēc tam tiešā vai netiešā veidā neizpaust trešajām personām viņu rīcībā nonākušo konfidenciālu informāciju. Ar konfidenciālu informāciju Līguma izpratnē ir domāta visa informācija, kas attiecas uz Līdzēja komercdarbību (neatkarīgi no tā, vai šī informācija ir mutiska vai rakstveida), tajā skaitā informācija par uzņēmumā notiekošajām darbībām, plāniem, nodomiem, pārvaldi, know-how, programmatūru, specifikācijām, klientiem, darbiniekiem, pārstāvjiem un sadarbības partneriem u.tml., kā arī informāciju, kuru kā konfidenciālu informāciju norādījis kāds no Līdzējiem, izņemot informāciju:
 - 9.1.1. Kas ir publiski pieejama;
 - 9.1.2. Ko pārējie Līdzēji ir atļāvuši sniegt trešajām personām;
 - 9.1.3. Ko Līdzējs izpauž vai nodod trešajām personām saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un normatīvajos aktos noteiktajos gadījumos, apjomā un kārtībā, par šādu izpaušanas faktu nekavējoties rakstiski informējot Līdzējus;
 - 9.1.4. Kura ir kļuvusi publiski zināma vai pieejama, neatkarīgi no Līdzēju gribas, ja Līdzējs ir pienācīgā kārtībā rūpējies par to, lai konfidenciālā informācija neklūtu zināma trešajām personām.
- 9.2. Līdzējiem ir pienākums nodrošināt, ka to darbinieki vai citas personas, kuru rīcībā nonāk vai var nonākt konfidenciālā informācija, ievēro konfidencialitātes pienākumu.

10. Nepārvarama vara

- 10.1. Par nepārvaramu varu Līguma ietvaros tiek uzskatīts jebkurš gadījums un apstākļi, kas nav atkarīgi no Līdzēju gribas, tieši attiecas uz Līguma izpildi un kuru nevarēja un nevajadzēja paredzēt Līguma slēgšanas dienā. Ar šādiem gadījumiem un apstākļiem tiek saprasti tādi apstākļi kā dabas katastrofas, ugunsgrēks, epidēmija, karš, nemieri, mobilizācija un citi apstākļi, kas nav Līdzēju iespējamās kontroles robežās. Par nepārvaramas varas apstākļi netiek uzskatīts Lidostas darbinieku streiks.
- 10.2. Līdzējs, kas nokļuvis nepārvaramas varas apstākļos, bez kavēšanās, bet ne vēlāk kā 5 (piecu) darba dienu laikā rakstveidā informē katru no Līdzējiem par šādu apstākļu rašanos vai izbeigšanos. Ja paziņojums šajā laikā nav izdarīts, vainīgais Līdzējs zaudē tiesības atsaukties uz nepārvaramas varas apstākļiem.
- 10.3. Līdzējam jāveic visi iespējamie pasākumi nepārvaramas varas seku mazināšanai un novēršanai, pēc iespējas nodrošinot šajā Saistību izpildes nepārtrauktību vai pakalpojumu sniegšanas atjaunošanu iespējami īsākā laikposmā.

11. Līguma spēkā stāšanās, grozīšanas un izbeigšanas kārtība

- 11.1. Līgums stājas spēkā ar dienu, kad to parakstījuši visi Līdzēji un ir spēkā 10 (desmit) gadus no Līguma noslēgšanas dienas.
- 11.2. Būtiskas izmaiņas Saistību apjomā, kas skar Līguma mērķi un nav izdarāmas, grozot šo Līgumu 2.3.punkta pirmajā teikumā noteiktajā kārtībā, var tikt uzdots Lidostai, vienīgi slēdzot jaunu līgumu par sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanu. Pirms šāda līguma noslēgšanas Valsts un Pašvaldība veic aviācijas pakalpojumu tirgus izvērtējumu un pretendentu atlasī, lai nodrošinātu Saistību izpildi ar visizdevīgākajiem nosacījumiem.
- 11.3. Visi Līguma grozījumi ir noformējami rakstveidā, ir neatņemama Līguma sastāvdaļa un stājas spēkā ar parakstīšanas dienu, ja Līguma grozījumos nav noteikts citādi.
- 11.4. Līdzējiem ir tiesības izbeigt Līgumu, par to savstarpēji rakstveidā vienojoties.
- 11.5. Valsts vai Pašvaldība ir tiesīga vienpusēji uzteikt Līgumu, ne mazāk kā 3 (trīs) mēnešus iepriekš rakstveidā brīdinot Lidostu, ja Lidosta:
 - 11.5.1. Būtiski pārkāpj vainepilda Līgumā vai normatīvajos aktos paredzētās saistības, un nav novērsusi konstatētos trūkumus pēc Valsts vai Pašvaldības attiecīga rakstveida paziņojuma saņemšanas paziņojumā norādītajā termiņā;
 - 11.5.2. Pastāv citi svarīgi iemesli, kas neļauj turpināt Līguma attiecības. Par svarīgu iemeslu tiek uzskatīta valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” izsniegtās apliecības par lidlauka atbilstību Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām un tā ekspluatanta tiesībām sniegt Lidlauka pakalpojumus darbības pārtraukšana vai apturēšana; tādas izmaiņas Lidostas darbību raksturojošajos radītājos, kas saskaņā ar normatīvajiem aktiem nepieļauj Saistību izpildes turpmāku nodošanu Lidostai, un tamlīdzīgi.

12. Līdzēju kontaktpersonas un savstarpējā korespondence

- 12.1. Valsts kontaktpersona: [vārds] [uzvārds], tālr.: [numurs], fakss: [numurs], e-pasts: [adrese].
- 12.2. Pašvaldības kontaktpersona: Kristīne Puriņa, tālr.: 63601158, fakss: 63601288, e-pasts: kristine.purina@ventspils.gov.lv.
- 12.3. Lidostas kontaktpersona: Ints Sēlis, tālr.: 63624262, fakss: 63624262, e-pasts: ints.selis@ventspils.gov.lv.
- 12.4. Līdzēji vienojas, ka katram no Līdzējiem ir tiesības nomainīt un aizstāt Līgumā norādītās kontaktpersonas, par to 5 (piecas) darba dienas iepriekš rakstveidā paziņojot pārējiem Līdzējiem. Līdz šāda rakstveida paziņojuma nosūtīšanai Līdzējam visi saistībā ar šajā Līgumā paredzēto saistību izpildi saistītie paziņojumi un cita informācija ir sūtāmi Līgumā norādītajai vai pārējiem Līdzējam iepriekš paziņotajai kontaktpersonai.
- 12.5. Jebkurš oficiāls paziņojums, lūgums, pieprasījums vai cita informācija (izņemot tehniskas dabas informāciju) saskaņā ar Līgumu tiek iesniegta rakstveidā un tiek uzskatīta par iesniegtu vai nosūtītu tai pašā dienā, ja tā nodota personīgi Līdzējam pret parakstu. Ja paziņojums nosūtīts kā reģistrēts pasta sūtījums, tad saņemšanas diena būs pasta paziņojuma datums par šāda sūtījuma izsniegšanu.
- 12.6. Visi paziņojumi Līdzējiem tiks nosūtīti uz Līgumā norādītajām adresēm.

13. Noslēguma jautājumi

- 13.1. Visus strīdus un domstarpības, kas rodas Līguma izpildes laikā, Līdzēji risina pārrunu ceļā, sarunu norises gaitu protokolējot. Ja Līdzēji nevar vienoties pārrunu ceļā, strīdu nodod izskatīšanai tiesā.
- 13.2. Līgums neietekmē Līdzēju tiesības slēgt sadarbības, pilnvarojuma vai citus līgumus, kā arī līdz šim noslēgto līgumu spēkā esamību.
- 13.3. Kādam no Līguma noteikumiem zaudējot spēku Latvijas Republikas normatīvo aktu izmaiņu gadījumā, Līgums nezaudē spēku tā pārējos punktos, izņemot tādus normatīvo aktu grozījumus, kas atceļ Līguma noslēgšanas pamatnoteikumus. Normatīvo aktu izmaiņu gadījumā Līdzējiem ir pienākums Līgumu piemērot atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
- 13.4. Līdzēju reorganizācija vai to vadītāju maiņa nevar būt par pamatu Līguma pārtraukšanai vai vienpusējai uzteikšanai. Ja kāds no Līdzējiem tiek reorganizēts, Līgums paliek spēkā un tā noteikumi ir spēkā esoši Līdzēja tiesību un saistību pārņēmējam.
- 13.5. Ja kādam no Līdzējiem tiek mainīts juridiskais statuss, īpašnieki vai vadītāji, kā arī rodas citas būtiskas izmaiņas, kas saistītas ar Līguma izpildi (tajā skaitā izmaiņas Līdzēja rekvizītos), tad to nekavējoties paziņo pārējiem Līdzējiem.
- 13.6. Līgums sastādīts 3 eksemplāros latviešu valodā, katrs uz 24 (divdesmit četrām) lapām, ieskaitot 6 (sešus) pielikumus uz 14 (četrpadsmit) lapām. Līguma pielikumi ir uzskatāmi par Līguma neatņemamu sastāvdaļu. Visiem Līguma eksemplāriem ir vienāds juridisks spēks. Katrs līdzējs saņem vienu Līguma eksemplāru.

14.Pušu rekvizīti un paraksti

Valsts

Latvijas Republikas
Satiksmes ministrija

Gogoļa ielā 3, Rīga, LV-1743
Reģ. Nr.90000088687
Banka:[.....]
Konts Nr.: [.....]

Satiksmes ministrs

Uldis Augulis

Pašvaldība

Ventspils pilsētas dome

Jūras iela 36, Ventspils,
LV - 3601
Reģ. Nr.90000051970
Banka:[.....]
Konts Nr.: [.....]

Ventspils pilsētas domes
priekšsēdētāja 1. vietnieks
infrastruktūras jautājumos

Jānis Vītoliņš

(līdzekļu radītājs)

Lidosta

SIA „Ventspils Lidosta”

Ganību iela 103, Ventspils,
LV - 3601
Reģ. Nr.51203031491
Banka:[.....]
Konts Nr.: [.....]

SIA „Ventspils Lidosta”
valdes priekšsēdētājs

Ints Sēlis

(līdzekļu radītāja
sagatavotājs)

Pielikums Nr.1

pie 2011.gada __.oktobrī noslēgtā Līguma Nr. _____

par sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanu sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Ventspils lidosta”

Valsts izvērtējums par nepieciešamību uzlikt sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistības Lidostai, ņemot vērā reģiona sasniedzamību ar citiem transporta veidiem un reģiona attīstības nodrošināšanu

Latvijas Republikas Satiksmes ministrija (turpmāk – Ministrija) ir veikusi sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību izvērtējumu Lidostai saskaņā ar 2011.gada 23.augusta Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumu Nr.661 „Noteikumi par lidostai uzliekamām sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistībām” 3.punkta prasībām.

1. Reģiona sasniedzamības un attīstības nodrošināšana

Eiropas Savienības (turpmāk „ES”) transporta politikas vispārējie mērķi ir konkurētspējīga, ilgtspējīga, droša un videi draudzīga iedzīvotāju un preču mobilitāte, nodrošinot labāku nodarbinātības kvalitāti. Viens no šīs transporta politikas uzdevumiem gaisa transporta jomā ir veikt kapitālieguldījumus lidostu kapacitātes palielināšanai. Saskaņā ar plānoto ES jauno transporta politiku – *Balto grāmatu transporta politikai no 2010.gada līdz 2020.gadam* – viena no transporta nozares prioritātēm ir transporta infrastruktūras atšķirību mazināšana, lai stiprinātu ES teritoriālo saliedētību un uzlabotu iekšējā tirgus darbību. Būtiska nozīme šo mērķu sasniegšanai ir reģionu līdzsvarota attīstība.

Reģionālo lidostu attīstība kā prioritāte ir iekļauta Latvijas Nacionālajā attīstības plānā 2007.-2013.gadam (apstiprināti ar 2006.gada 4.jūlija Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumiem Nr.564), Transporta attīstības pamatnostādņēs 2007.-2013.gadam (apstiprināti ar 2006.gada 12.jūlija Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumiem Nr.518) un Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030.gadam (apstiprināta Latvijas Republikas Saeimā 2010.gada 10.jūlijā).

Saskaņā ar *Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģiju līdz 2030.gadam* Latvijas reģionālās attīstības veicināšanai nepieciešams izmantot Liepājas, Ventspils un Daugavpils lidostu potenciālu. Tām jākalpo kā Baltijas jūras reģiona mēroga gaisa satiksmes mezgliem, nodrošinot gaisa satiksmi ar citām Baltijas jūras reģiona galvaspilsētām un lielākajām pilsētām. Reģionālo lidostu attīstība būs svarīga tūrisma un uzņēmējdarbības veicināšanai ne tikai reģionālā un nacionālā līmenī, bet arī transnacionālai sadarbībai.

Apliecinājums iepriekš minētajam ir valsts nozīmes civilās aviācijas lidlauka statusa piešķiršana Lidostai saskaņā ar 2011.gada 5.jūlija Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumiem Nr.536. Lidosta ir viena no trim Latvijas reģionālajām lidostām un atrodas Kurzemes plānošanas reģionā. Lidostas ietekmes areāls ir Kurzemes plānošanas reģiona ziemeļu teritorijas (Dundagas, Rojas, Talsu, Ventspils novadi un Ventspils pilsēta).

2008.gadā veiktie lidsabiedrības airBaltic testa lidojumi pierādīja Lidostas attīstības perspektīvu. Lidojumi maršrutā Ventspils – Rīga – Ventspils tika veikti ar Fokker 50 un ATR 42 tipa lidmašīnām no 2008. gada 11.aprīļa līdz 2008. gada 30.septembrim. Aviokompānija airBaltic 2008.gada laikā veica 476 lidojumus, pārvadājot 6 607 pasažierus.

Šobrīd Lidosta nenodrošina regulārus iekšzemes un starptautiskos gaisa pārvadājumus, līdz ar to, netiek ievērotas *Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030.gadam* minētās prioritātes. Viens no galvenajiem ierobežojumiem ir Lidostas infrastruktūras neatbilstība regulāru pasažieru pārvadājumu veikšanai un nepieciešamās kapacitātes gaisa kuģu apkalpošanai.

Pamatojoties uz iepriekš minēto, Valsts ir paredzējusi atbalstu kapitālieguldījumiem reģionālo lidostu infrastruktūras būvju būvniecībā saskaņā ar 2009.gada 15.decembra Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumiem Nr.1476 „Noteikumi par darbības programmas „Infrastruktūra un pakalpojumi” papildinājuma 3.3.1.4.aktivitāti „Lidostu infrastruktūras attīstība””. Šīs ES fondu aktivitātes mērķis ir droša, efektīva, augošam pārvadājumu apjomam atbilstoša gaisa transporta infrastruktūras attīstība.

2. Secinājumi

Pamatojoties uz veikto izvērtējumu, Ministrija secina:

- a) Regulāras iekšzemes un starptautiskās gaisa satiksmes nodrošināšana Lidostā ir svarīgs nosacījums reģiona (Lidostas ietekmes areāla) ilgtspējīgai attīstībai;
- b) Ir nepieciešams palielināt Lidostas infrastruktūras kapacitāti un paaugstināt tās drošību, lai radītu priekšnoteikumus regulārai iekšzemes un starptautiskajai gaisa satiksmei.

Nemot vērā iepriekš minētos apstākļus, sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšana Lidostai atbilst likuma „Par aviāciju” 27.² panta un 2011.gada 23.augusta Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumu Nr.661 „Noteikumi par lidostai uzlietām sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistībām” 3.punkta prasībām.

Satiksmes ministrs

Uldis Augulis

Pielikums Nr.2

pie 2011.gada __.oktobrī noslēgtā Līguma Nr. _____

par sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanu sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Ventspils lidosta”

Pašvaldības izvērtējums par nepieciešamību uzlikt sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistības Lidostai, ņemot vērā reģiona sasniedzamību ar citiem transporta veidiem un reģiona attīstības nodrošināšanu

Pašvaldība ir veikusi sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību izvērtējumu Lidostai saskaņā ar 2011.gada 23.augusta Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumu Nr.661 „Noteikumi par lidostai uzlietām sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistībām” 3.punkta prasībām.

3. Pašvaldības sasniedzamības un attīstības nodrošināšana

Lidostas infrastruktūras attīstība un regulāru gaisa satiksmes pārvadājumu nodrošināšana ir viena no stratēģiskajām prioritātēm, kas iekļauta 2011.gada 17.jūnija Ventspils pilsētas attīstības programmā 2007.-2013.gadam. Nepietiekami attīstīta lidosta infrastruktūra ir viena no Pašvaldības vājajām pusēm vietējā, Latvijas un starptautiskajā mērogā. Ventspils pilsētas attīstības viens no trim mērķiem ir pilsēta ar augošu daudznozaru, sabalansētu un daudzveidīgu ekonomiku un attīstītu TEN-T transporta sistēmā integrētu brīvostu. Viens no rīcības virzieniem mērķa sasniegšanai ir pilsētas sasniedzamības uzlabošana un integrācija TEN-T transporta tīklā, Lidostai papildinot transporta daudzveidību. Primārā Ventspils lidostas ietekmes zona ir Ventspils pilsēta, kurā pēc Centrālās statistikas pārvaldes (turpmāk „CSP”) datiem uz 01.01.2010 dzīvoja 42 734 iedzīvotāji. Potenciāli sekundārā zona ietver Kurzemes plānošanas reģiona ziemeļu teritorijas (Dundagas, Rojas, Talsu, Ventspils novadi un Ventspils pilsēta), kurās pēc CSP datiem uz 01.01.2010 dzīvoja 101 915 iedzīvotāji (ieskaitot Ventspils pilsētas iedzīvotājus). Trešā ietekmes zona ietver Rīgu, kur uz 01.01.2010 dzīvoja 706 413 iedzīvotāji.

Ventspilī strādā aptuveni 1000 uzņēmumi vai to pārstāvniecības. Uzņēmējdarbība Ventspilī rada vidēji 3,2% no visas valsts iekšzemes kopprodukta (turpmāk „IKP”), tāpēc pilsētu var uzskatīt par vienu no lielākajiem tautsaimniecības centriem Latvijā. Ventspils IKP uz vienu iedzīvotāju ir otrs augstākais valstī, un tas 1,7 reizes pārsniedz valsts vidējo līmeni. Pašvaldības attīstību pozitīvi ietekmē Ventspils brīvosta, kam ir speciālās ekonomiskās zonas statuss. Šajā ekonomiskajā zonā strādā daudzi augstas pievienotās vērtības uzņēmumi, kuru saimnieciskās darbības nodrošināšanai ir nepieciešama regulāra aviosatiksmē (pārsvarā uzņēmumi ar nodarbināto skaitu virs 100 cilvēkiem, kas eksportē preces un pakalpojumus). Papildus tam jāmin tūrisma straujā attīstība Ventspils pilsētā, tūristu skaitam sasniedzot vidēji 80 000 laika posmā no 2008. līdz 2010.gadam. Vienlaicīgi Ventspils ir reģionālais izglītības un zinātnes centrs, nodrošinot pasniedzēju un studentu apmaiņu ar daudzām pasaules valstīm. Darbaspēka ģeogrāfiskā mobilitāte, kuras pamatā ir regulāra pārvietošanās starp darba un dzīves vietu ES ekonomiskajā telpā, rada nepieciešamību izmantot sauszemes un jūras transportam alternatīvu ātru, mobilo un efektīvu pasažieru, pasta un kravas transporta veidu – aviosatiksmi.

Pašvaldībai tuvākā civilās aviācijas lidosta, kas nodrošina regulārus pasažieru pārvadājumus, ir Rīgas lidosta, kuru Pašvaldības iedzīvotāji izmanto starptautisko lidojumu veikšanai. Tuvākā civilās aviācijas lidosta ir Liepājas lidosta, bet tā neveic regulārus pasažieru pārvadājumus.

No Ventspils uz Rīgu tiek nodrošināti regulāri sabiedriskā autotransporta pārvadājumi (skatīt pievienoto tabulu).

1.tabula

Laika ekonomija uz vienu pasažieri, izmantojot iekšzemes ceļa satiksmi (autobusu) un gaisa satiksmi no Ventspils uz Rīgu

Maršruts	Attālums (km)*	Brauciena ilgums (h)	Lidojuma ilgums (h)**	Laika ekonomija (h)
Ventspils-Rīga	184	3,0	1,25	1,75

*Attālums pa sauszemi.

**Ieskaitot laiku lidostā drošības pārbaudei un iekāpšanai gaisa kuģī. Lidojums uz Rīgu ilgst apmēram 45 minūtes.

Laika ekonomija ir līdzīga arī maršrutā Rīga-Ventspils. Tā ir atkarīga no pasažieru plūsmas organizācijas Rīgas lidostā, lai maksimāli samazinātu pasažieru reģistrācijas, drošības pārbaudes un iekāpšanas laiku gaisa kuģī lidojumiem uz reģionālajām lidostām.

Sabiedriskā autotransporta pārvadājumu intensitāte ir pietiekama satiksmes pieprasījuma apmierināšanai. Neskatoties uz iespējām izvēlēties gan personīgo, gan sabiedrisko regulāro auto satiksmi nokļūšanai uz/no Ventspils, kas ir salīdzinoši lētāka, iekšzemes gaisa satiksme nav tieši salīdzināma ar šiem transporta veidiem, jo lidojumiem ir ievērojami atšķirīga mērķauditorija. Aviotransportu pārsvarā izmanto darījumu cilvēki vai arī tūristi, kuru patērētā laika vērtība vai nu darba darīšanām, vai atpūtai ir augsta. Šie cilvēki dod priekšroku ātriem pārvietošanās līdzekļiem, kas nodrošina pārvietošanās laika ekonomiju un kvalitāti, it sevišķi ceļojumiem uz ārzemēm. Tas ir īpaši svarīgi, nodrošinot Ventspils pilsētas starptautisko sasniedzamību. Šādu pasažieru piesaistes mērķis ir veicināt Pašvaldības un Lidostas ietekmes areāla tautsaimniecības attīstību.

Balstoties uz iepriekš minēto, Pašvaldības ilgtspējīgas attīstības nodrošināšanai ir nepieciešama regulāra aviosatiksme. Saskaņā ar Lidostas izstrādāto Projekta tehniski ekonomisko pamatojumu Lidosta būs civilās aviācijas lidosta regulāro iekšzemes, starptautisko, gaisa spēku, biznesa un privātās aviācijas lidojumu apkalpošanai. Paredzēts nodrošināt regulārus iekšzemes gaisa pārvadājumus maršrutā Ventspils – Rīga – Ventspils, kā arī regulārus starptautiskos gaisa pārvadājumus uz Rietumeiropas un Skandināvijas reģionālajiem centriem.

4. Secinājumi

Pamatojoties uz veikto izvērtējumu, Pašvaldība secina sekojošo:

- Regulāras iekšzemes un starptautiskās gaisa satiksmes nodrošināšana Lidostā ir svarīgs nosacījums Pašvaldības un reģiona ilgtspējīgai attīstībai;
- Ir nepieciešams nodrošināt Lidlauka ekspluatācijas prasības, lai radītu priekšnoteikumus regulārai iekšzemes un starptautiskajai gaisa satiksmei, izmantojot vidēja lidojuma attāluma gaisa kuģus ar ietilpību līdz 50 pasažieru vietām.

Nemot vērā iepriekš minētos apstākļus, sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšana Lidostai atbilst likuma „Par aviāciju” 27.² panta un 2011.gada 23.augusta Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumu Nr.661 „Noteikumi par lidostai uzliekamām sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistībām” 3.punkta prasībām.

Ventspils pilsētas domes Priekšsēdētāja 1.vietnieks
infrastruktūras jautājumos

Jānis Vitolīņš

Pielikums Nr.3

pie 2011.gada __.oktobrī noslēgtā Līguma Nr. _____

par sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanu sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Ventspils lidosta”

Valsts uzliktās sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistības

Saskaņā ar 2011.gada __.oktobrī noslēgto Līgumu Nr. __ par sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanu sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Ventspils lidosta” Valsts uzliek Lidostai zemāk minētās sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistības.

1. Lidlauka infrastruktūras būvju būvniecība:

- 1.1. Zeme: zemes iegāde Lidlauka vajadzībām; zemes iegādes maksimāli pieļaujamo vērtību Valsts nosaka divpusējā sadarbības līgumā par Projekta īstenošanu;
 - 1.2. Skrejceļš: pagarināšana, tai skaitā izveidojot skrejceļa gala drošības zonu un veicot visa skrejceļa pārmērķēšanu, atbilstoši jaunajam garumam;
 - 1.3. Lidjosla: nostiprināšana, veicot augsnes blīvēšanu, planēšanu un apzaļumošanu;
 - 1.4. Drenāžas sistēma: esošās drenāžas sistēmas atjaunošana un izbūve, ieskaitot kolektorus, teknes un plūsmas caurteces;
 - 1.5. Perons un gaisa kuģu stāvvietas: seguma remonts, marķēšana un perona apgaismojuma uzlabošana;
 - 1.6. Manevrēšanas ceļš: paplašināšana, seguma remonts un marķēšana;
 - 1.7. Apgaismojuma sistēma: augstas intensitātes nolaišanās tuvošanās gaismu uzstādīšana abiem skrejceļa virzieniem;
 - 1.8. Inženiertīkli: elektroapgādes sistēmas rekonstrukcija, izveidojot rezerves pieslēguma ierīkošana energoapgādes tīklam un dīzeļa ģeneratora uzstādīšana; grants seguma pievedceļa izbūve apkārt Lidlauka teritorijai;
 - 1.9. Ēkas un inženierbūves: angāra izbūve aprīkojuma, ugunsdzēsības mašīnas, apgaismojuma (regulatoru) un citi materiālu glabāšanai; žoga rekonstrukcija un izbūve ap Lidlauka teritoriju;
 - 1.10. Lidlauka darbībai nepieciešamā aprīkojuma iegāde un uzstādīšana;
 - 1.11. Ar Lidlauka infrastruktūras būvju būvniecību saistītie pakalpojumi: tehniski ekonomiskais pamatojums, inženierizpētes, autoruzraudzība un būvuzraudzība, vides aizsardzības pasākumi, publicitātes pasākumi atbilstoši normatīvajiem aktiem par Eiropas Savienības fondu publicitātes un vizuālās identitātes prasību nodrošināšanu.
2. Izpildot Saistības, kas attiecas uz Lidlauka infrastruktūras būvju būvniecību, Lidlaukam ir jābūt sertificētam atbilstoši šādām minimālajām prasībām:
- 2.1. Darbības veids: (A1) Regulāri pasažieru, pasta un kravas pārvadājumi;
 - 2.2. Speciālie ierobežojumi: (B3) Instrumentāla nolaišanās: a) Neprecīza nolaišanās (NONP);
 - 2.3. Pacelšanās procedūras ierobežotas redzamības apstākļos: nav;
 - 2.4. Glābšanas un ugunsdzēsšanas dienesta kategorija: 4.

3. Lidlauka tehniskajiem parametriem ir jānodrošina Lidlauka droša izmantošana gaisa kuģu pacelšanās un nosēšanās veikšanai turbo-propelleru un reaktīvajiem gaisa kuģiem ar spārnu vēzienu mazāku par 36 metriem un riteņu bāzi mazāku par 9 metriem, ar pilnas masas ierobežojumu 30 tonnas, un visu veidu helikopteriem.
4. Papildu prasības Lidlauka infrastruktūras ekspluatācijai un Lidlauka papildu pakalpojumiem nosaka Pašvaldība.

Satiksmes ministrs

Uldis Augulis

SIA „Ventspils lidosta”
valdes priekšsēdētājs

Ints Sēlis

Pielikums Nr.4

pie 2011.gada __.oktobrī noslēgtā Līguma Nr. _____

par sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanu sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Ventspils lidosta”

Pašvaldības uzliktās sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistības līdz Projekta pabeigšanai

Saskaņā ar 2011.gada __.oktobrī noslēgto Līgumu Nr. __ par sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanu sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Ventspils lidosta” Pašvaldība uzliek Lidostai zemāk minētās sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistības laika posmā līdz Projekta īstenošanas pabeigšanai.

1. Lidlauka infrastruktūras būvju būvniecība

- 1.1. Zeme: zemes iegāde Lidlauka vajadzībām;
- 1.2. Skrejceļš: pagarināšana, tai skaitā izveidojot skrejceļa gala drošības zonu un veicot visa skrejceļa pārmarķēšanu, atbilstoši jaunajam garumam;
- 1.3. Lidjosla: nostiprināšana, veicot augsnes blietēšanu, planēšanu un apzaļumošanu;
- 1.4. Drenāžas sistēma: esošās drenāžas sistēmas atjaunošana un izbūve, ieskaitot kolektorus, teknes un plūsmas caurteces;
- 1.5. Perons un gaisa kuģu stāvvietas: seguma remonts, marķēšana un perona apgaismojuma uzlabošana;
- 1.6. Manevrēšanas ceļš: paplašināšana, seguma remonts un marķēšana;
- 1.7. Apgaismojuma sistēma: augstas intensitātes nolaišanās tuvošanās gaismu uzstādīšana abiem skrejceļa virzieniem;
- 1.8. Inženiertīkli: elektroapgādes sistēmas rekonstrukcija, izveidojot rezerves pieslēguma ierīkošana energoapgādes tīklam un dīzeļa ģeneratora uzstādīšana; grants seguma pievedceļa izbūve apkārt Lidlauka teritorijai;
- 1.9. Ēkas un inženierbūves: angāra izbūve aprīkojuma, ugunsdzēsības mašīnas, apgaismojuma (regulatoru) un citi materiālu glabāšanai; žoga rekonstrukcija un izbūve ap Lidlauka teritoriju;
- 1.10. Lidlauka darbībai nepieciešamā aprīkojuma iegāde un uzstādīšana;
- 1.11. Ar Lidlauka infrastruktūras būvju būvniecību saistītie pakalpojumi: tehniski ekonomiskais pamatojums, inženierizpētes, autoruzraudzība un būvuzraudzība, vides aizsardzības pasākumi, publicitātes pasākumi atbilstoši normatīvajiem aktiem par Eiropas Savienības fondu publicitātes un vizuālās identitātes prasību nodrošināšanu.

2. Lidlauka infrastruktūras ekspluatācija

- 2.1. Lidlaukam ir jābūt sertificētam saskaņā ar 2006.gada 1.augusta Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumiem Nr.635 „Noteikumi par civilās aviācijas lidlauku izveidošanu, sertifikāciju un ekspluatāciju” un jāatbilst šādām minimālajām prasībām:
 - 2.1.1. Darbības veids: (A3)Vispārējās aviācijas lidojumi un aviācijas speciālie darbi;
 - 2.1.2. (B2) Vizuāli lidojumi dienā/naktī;
 - 2.1.3. Pacelšanās procedūras ierobežotas redzamības apstākļos: nav;
 - 2.1.4. Glābšanas un ugunsdzēsības dienesta kategorija: nav jānodrošina.

- 2.2. Lidlauka ekspluatācija tiek nodrošināta saskaņā ar "Ventspils lidlauka ekspluatācijas instrukciju" (turpmāk – Lidlauka instrukcija), kurā ir aprakstītas un sistematizētas Lidlaukā pieejamās ierīces, iekārtas, veicamās darbības un tehnoloģijas, kas saistītas ar Lidlauka apsaimniekošanu un lidojumu apkalpošanu.
- 2.3. Lidlauka instrukcija, atbilstoši 2006.gada 1.augusta Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumiem Nr.635 "Noteikumi par civilās aviācijas lidlauku izveidošanu, sertifikāciju un ekspluatāciju" tiek saskaņota ar valsts aģentūru "Civilās aviācijas aģentūra".
- 2.4. Laikā, kad Lidlauks ir atvērts publiskai izmantošanai, tas ir pieejams visām personām ar vienādiem nosacījumiem.
- 2.5. Aeronavigācijas informācija par Lidlauku ir publicēta un tiek aktualizēta Latvijas Aeronavigācijas Informācijas Publikācijā (AIP).
- 2.6. Lidostas pienākumos ietilpst:
 - 2.6.1. Lidlauka vizuālo līdzekļu darbu nodrošināšana un tehniskā apkope;
 - 2.6.2. Avārijas - glābšanas un ugunsdzēsšanas dienestu nodrošinājums;
 - 2.6.3. Kustības zonas virsmas nodrošinājums un tehniskā apkope;
 - 2.6.4. Transporta līdzekļu kustības un darbu organizēšana Lidlaukā;
 - 2.6.5. Lidlauka ekspluatācijas nodrošināšana visu gadu;
 - 2.6.6. Gaisa kuģu nodrošināšana ar stāvvietām;
 - 2.6.7. Darbības organizācija uz perona;
 - 2.6.8. Putnu un citu faunas pārstāvju atbaidīšanas pasākumi;
 - 2.6.9. Pārvietošanās spēju zaudējušu gaisa kuģu evakuācijas operāciju koordinēšana;
 - 2.6.10. Pasākumu veikšana, lai līdz minimumam ierobežotu Lidlauka nelabvēlīgu ietekmi uz apkārtējo vidi;
 - 2.6.11. Šķēršļu kontrole Lidlauka pieguļošajā teritorijā;
 - 2.6.12. Aeronavigācijas datu sniegšana par Lidlauku.
- 2.7. Lidlauka ekspluatācija tiek veikta saskaņā ar šādu normatīvo dokumentu prasībām:
 - 2.7.1. Likums „Par aviāciju” un saistītie Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumi;
 - 2.7.2. ICAO Starptautiskās civilās aviācijas konvencijas 14.pielikums (1.daļa);
 - 2.7.3. ICAO Dok. 9137, (2.daļa) „Pavement Surface Conditions”;
 - 2.7.4. ICAO Dok. 9137, (6.daļa) „Control of obstacles”;
 - 2.7.5. ICAO Dok. 9137, (7.daļa) „Airport emergency planning”;
 - 2.7.6. ICAO Dok. 9137, (8.daļa) „Airport operational services”;
 - 2.7.7. ICAO Dok. 9137, (9.daļa) „Airport maintenance practices”.
- 2.8. Nelikumīgas iejaukšanās novēršanai Lidlaukā un nesankcionētu personu, transporta līdzekļu, ierīču, dzīvnieku un citu objektu iekļūšanas novēršanai Lidlauka teritorijā un kustības zonā ir izstrādāta un valsts aģentūrā „Civilās aviācijas aģentūra” apstiprināta Lidostas Drošības programma.
- 2.9. Termināļa kapacitāte: 50 pasažieri, pasažieru vidējā plūsma stundā – 0,13 pasažieri, pasažieru vidējā plūsma pīķa stundās – 50 pasažieri.

3. Lidlauka papildu pakalpojumu sniegšana

- 3.1. Gaisa kuģu apkalpošanas pakalpojumi
 - 3.1.1. Lidlauka droša izmantošana gaisa kuģu pacelšanās un nosēšanās veikšanai turbo-propelleru un reaktīvajiem gaisa kuģiem ar spārnu vēzienu mazāku par 36 metriem un riteņu bāzi mazāku par 9 metriem, ar pilnas masas ierobežojumu 30 tonnas, un visu veidu helikopteriem;
 - 3.1.2. Stāvvietas ielidojušo gaisa kuģu izvietošanai; jānorāda stāvvietu skaits;
 - 3.1.3. Ugunsdzēsšanas – glābšanas kategorija saskaņā ar ICAO standartu: nav jānodrošina;
 - 3.1.4. Fiziska vai elektroniska apsardze Lidostas teritorijā;
 - 3.1.5. Degvielas uzpildes nodrošināšana (LL-100 un JET A1);
 - 3.1.6. Gaisa kuģu elektroģenerators izmantošana (28v/1000A; 115v/400Hz);
 - 3.1.7. Bagāžas nogādāšana uz un no gaisa kuģa;
 - 3.1.8. Muitas un robežkontroles pakalpojuma pieejamības nodrošināšana;
 - 3.1.9. Gaisa satiksmes vadības informācijas un meteoroloģiskās informācijas pieejamības nodrošināšana (valsts akciju sabiedrība "Latvijas gaisa satiksme").
- 3.2. Ielidojušo un izlidojušo pasažieru apkalpošanas pakalpojumi:
 - 3.2.1. Pašvaldība nav noteikusi īpašas prasības ielidojušo un izlidojušo pasažieru apkalpošanas pakalpojumiem, jo saskaņā ar Pielikuma Nr.4 2.1.punktu Lidostas darbības veids ir vispārējās aviācijas pakalpojumi un nevis regulāri pasažieru, pasta un kravas pārvadājumi.
- 3.3. Lidostas darba laiks
 - 3.3.1. Lidlauka terminālis ir atvērts darba dienās no plkst. 08:00-17:00, piektdienās līdz plkst. 16:00;
 - 3.3.2. Gaisa kuģu apkalpošana notiek pēc iepriekšēja pieteikuma, tai skaitā ārpus Lidlauka termināla darba laika, nodrošinot termināla pieejamību.

Ventspils pilsētas domes
priekšsēdētāja 1.vietnieks infrastruktūras jautājumos

SIA „Ventspils lidosta”
valdes priekšsēdētājs

Jānis Vītolinš

Ints Sēlis

Pielikums Nr.5

pie 2011.gada __.oktobrī noslēgtā Līguma Nr. _____
par sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanu sabiedrībai ar ierobežotu
atbildību „Ventspils lidosta”

Pašvaldības uzliktās sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistības pēc Projekta pabeigšanas

Saskaņā ar 2011.gada __.oktobrī noslēgto Līgumu Nr. __ par sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanu sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Ventspils lidosta” Pašvaldība uzliek Lidostai zemāk minētās sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistības pēc Projekta īstenošanas saskaņā ar Līgumā noteikto Saistību termiņu.

1. Lidlauka infrastruktūras būvju būvniecība

1.1. Sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistība nav paredzēta.

2. Lidlauka infrastruktūras ekspluatācija

- 2.1. Lidlaukam ir jābūt sertificētam saskaņā ar 2006.gada 1.augusta Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumiem Nr.635 „Noteikumi par civilās aviācijas lidlauku izveidošanu, sertifikāciju un ekspluatāciju” un jāatbilst šādām minimālajām prasībām:
 - 2.1.1. Darbības veids: (A1) Regulāri pasažieru, pasta un kravas pārvadājumi;
 - 2.1.2. Speciālie ierobežojumi: (B3) Instrumentāla nolaišanās: a) Neprecīza nolaišanās (NONP);
 - 2.1.3. Pacelšanās procedūras ierobežotas redzamības apstākļos: nav;
 - 2.1.4. Glābšanas un ugunsdzēsības dienesta kategorija: 4.
- 2.2. Lidlauka ekspluatācija tiek nodrošināta saskaņā ar “Ventspils lidlauka ekspluatācijas instrukciju” (turpmāk – Lidlauka instrukcija), kurā ir aprakstītas un sistematizētas Lidlaukā pieejamās ierīces, iekārtas, veicamās darbības un tehnoloģijas, kas saistītas ar Lidlauka apsaimniekošanu un lidojumu apkalpošanu.
- 2.3. Lidlauka instrukcija, atbilstoši 2006.gada 1.augusta Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumiem Nr.635 “Noteikumi par civilās aviācijas lidlauku izveidošanu, sertifikāciju un ekspluatāciju” tiek saskaņota ar valsts aģentūru “Civilās aviācijas aģentūra”.
- 2.4. Laikā, kad Lidlauks ir atvērts publiskai izmantošanai, tas ir pieejams visām personām ar vienādiem nosacījumiem.
- 2.5. Aeronavigācijas informācija par Lidlauku ir publicēta un tiek aktualizēta Latvijas Aeronavigācijas Informācijas Publikācijā (AIP).
- 2.6. Lidostas pienākumos ietilpst:
 - 2.6.1. Lidlauka vizuālo līdzekļu darbu nodrošināšana un tehniskā apkope;
 - 2.6.2. Avārijas - glābšanas un ugunsdzēsības dienestu nodrošinājums;
 - 2.6.3. Kustības zonas virsmas nodrošinājums un tehniskā apkope;
 - 2.6.4. Transporta līdzekļu kustības un darbu organizēšana Lidlaukā;

- 2.6.5. Lidlauka ekspluatācijas nodrošināšana visu gadu;
- 2.6.6. Gaisa kuģu nodrošināšana ar stāvvietām;
- 2.6.7. Darbības organizācija uz perona;
- 2.6.8. Putnu un citu faunas pārstāvju atbaidīšanas pasākumi;
- 2.6.9. Pārvietošanās spēju zaudējušu gaisa kuģu evakuācijas operāciju koordinēšana;
- 2.6.10. Pasākumu veikšana, lai līdz minimumam ierobežotu Lidlauka nelabvēlīgu ietekmi uz apkārtējo vidi;
- 2.6.11. Šķēršļu kontrole Lidlauka pieguļošajā teritorijā;
- 2.6.12. Aeronavigācijas datu sniegšana par Lidlauku.
- 2.7. Lidlauka ekspluatācija tiek veikta saskaņā ar šādu normatīvo dokumentu prasībām:
 - 2.7.1. Likums „Par aviāciju” un saistītie Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumi;
 - 2.7.2. ICAO Starptautiskās civilās aviācijas konvencijas 14.pielikums (1.daļa);
 - 2.7.3. ICAO Dok. 9137, (2.daļa) „Pavement Surface Conditions”;
 - 2.7.4. ICAO Dok. 9137, (6.daļa) „Control of obstacles”;
 - 2.7.5. ICAO Dok. 9137, (7.daļa) „Airport emergency planning”;
 - 2.7.6. ICAO Dok. 9137, (8.daļa) „Airport operational services”;
 - 2.7.7. ICAO Dok. 9137, (9.daļa) „Airport maintenance practices”.
- 2.8. Nelikumīgas iejaukšanās novēršanai Lidlaukā un nesankcionētu personu, transporta līdzekļu, ierīču, dzīvnieku un citu objektu iekļūšanas novēršanai Lidlauka teritorijā un kustības zonā ir izstrādāta un valsts aģentūrā „Civilās aviācijas aģentūra” apstiprināta Lidostas Drošības programma.
- 2.9. Termināļa kapacitāte: 50 pasažieri, pasažieru plūsma pīķa stundās – 50 pasažieri.

3. Lidlauka papildu pakalpojumu sniegšana

- 3.1. Gaisa kuģu apkalpošanas pakalpojumi:
 - 3.1.1. Lidlauka droša izmantošana gaisa kuģu pacelšanās un nosēšanās veikšanai turbo-propelleru un reaktīvajiem gaisa kuģiem ar spārnu vēzienu mazāku par 36 metriem un riteņu bāzi mazāku par 9 metriem, ar pilnas masas ierobežojumu 30 tonnas, un visu veidu helikopteriem;
 - 3.1.2. Stāvvietas ielidojošo gaisa kuģu izvietošanai; jānorāda stāvvietu skaits;
 - 3.1.3. Ugunsdzēsšanas – glābšanas 4.kategorija saskaņā ar ICAO standartu;
 - 3.1.4. Fiziska vai elektroniska apsardze Lidostas teritorijā;
 - 3.1.5. Degvielas uzpildes nodrošināšana (LL-100 un JET A1);
 - 3.1.6. Gaisa kuģu elektroģeneratora izmantošana (28v/1000A; 115v/400Hz);
 - 3.1.7. Bagāžas nogādāšana uz un no gaisa kuģa;
 - 3.1.8. Muitas un robežkontroles pakalpojuma pieejamības nodrošināšana;
 - 3.1.9. Gaisa satiksmes vadības informācijas un meteoroloģiskās informācijas pieejamības nodrošināšana (valsts akciju sabiedrība “Latvijas gaisa satiksme”).
- 3.2. Ielidojošu un izlidojošu pasažieru apkalpošanas pakalpojumi:
 - 3.2.1. Izlidojošo pasažieru un bagāžas reģistrācija:
 - 3.2.1.1. Vienam pasažierim ekonomiskajā klasē – ne vairāk kā 1 minūte;

- 3.2.1.2. Vienam pasažierim biznesa klasē – ne vairāk kā 1 minūte;
- 3.2.1.3. Vienai bagāžas vienībai – ne vairāk kā 1 minūte.
- 3.2.2. Pasažieru pavadīšana uz un no gaisa kuģa:
 - 3.2.2.1. Pasažieriem ekonomiskajā klasē maksimāli pieļaujamais laiks – ne vairāk kā 4 minūtes;
 - 3.2.2.2. Pasažieriem biznesa klasē maksimāli pieļaujamais laiks – ne vairāk kā 4 minūtes.
- 3.2.3. Izlidojošo pasažieru un bagāžas drošības pārbaude:
 - 3.2.3.1. Vienam pasažierim ekonomiskajā klasē maksimāli pieļaujamais laiks – ne vairāk kā 1 minūte;
 - 3.2.3.2. Vienam pasažierim biznesa klasē maksimāli pieļaujamais laiks – ne vairāk kā 1 minūte.
- 3.2.4. Termināla izmantošana;
- 3.2.5. Pasažieriem nepieciešamās informācijas pieejamības nodrošināšana saistībā ar lidostas sniegtajiem pakalpojumiem un lidojumiem.
- 3.3. Lidostas darba laiks
 - 3.3.1. Lidlauka terminālis ir atvērts darba dienās no plkst. 08:00-17:00, piektdienās līdz plkst. 16:00;
 - 3.3.2. Gaisa kuģu apkalpošana notiek pēc iepriekšēja pieteikuma, tai skaitā ārpus Lidlauka termināla darba laika, nodrošinot termināla pieejamību;
 - 3.3.3. Regulāro lidojumu apkalpošana notiek pēc iepriekšēja pieteikuma, nodrošinot termināļa pieejamību ne mazāk kā 1,5 stundas pirms izlidošanas laika vai 0,5 stundas pirms ielidošanas laika; termināļa aizvēršana notiek ne ātrāk kā 0,25 stundas pēc izlidošanas lidojuma laika un uzreiz pēc pēdējā pasažiera iziešanas no termināla pēc ielidošanas.

Ventspils pilsētas domes
priekšsēdētāja 1.vietnieks
infrastruktūras jautājumos

Jānis Vītoliņš

SIA „Ventspils lidosta”
valdes priekšsēdētājs

Ints Sēlis

Pielikums Nr.6

pie 2011.gada __.oktobrī noslēgtā Līguma Nr. _____

par sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanu sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Ventspils lidosta”

Pārskata par ar Saistību izpildi prognozēto Lidostas peļņu vai zaudējumiem, uz ko attiecas Pašvaldības Kompensācija, forma

Periods Nr. __: _____

Pašvaldība kompensē Lidostai izdevumus par 2011.gada __.oktobrī noslēgtā Līguma Nr. __ par sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanu sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Ventspils lidosta” Pielikumā Nr. __ noteikto Saistību izpildi atbilstoši Saistību izpildes mērķiem paredzētajai Pašvaldības budžeta dotācijai Ventspils pilsētas domes saistošo noteikumu Nr. __ „Ventspils pilsētas pašvaldības ____gada budžets” noteiktajā apjomā. Periodā no ____gada __. ____ līdz ____gada __. ____ Pašvaldības Kompensācija tiek noteikta šādā apmērā:

LVL(summa vārdiem).

Nr.p.k. / Kods	Pozīcijas nosaukums	Sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšana	Cita saimnieciskā darbība	Kopā
1	2	3	4	5 (3+4)
IEŅĒMUMI				
1.	Ieņēmumi no saimnieciskās darbības			
1.1.	Pamatdarbības ieņēmumi par lidojumiem			
1.1.1.	Ieņēmumi par aviācijas pakalpojumiem			
2.	Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi			
2.1.	Telpu noma un uzturēšanas maksa			
2.2.	Dažādi			
2.3.	Ieņēmumi par telpu nomnieku patērēto elektroenerģiju			
2.4.	Ieņēmumi no Lidlauka iekārtu un aprīkojuma iznomāšanas			
3.	Pārējie ieņēmumi			
4.	Valsts institūciju finansējums zaudējumu segšanai			
	Ieņēmumi kopā			
IZDEVUMI				
1000	Kārtējie uzņēmuma uzturēšanas izdevumi			
1100	Darba samaksa			
1200	Darba devēja valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas, sociālā rakstura pabalsti un kompensācijas			
1300	Komandējumu un dienesta braucienu izdevumi			
1400	Pakalpojumu apmaksa			
1500	Materiāli, energoresursi, ūdens un inventārs			
2200	Aizņēmuma procentu nomaksa			

Nr.p.k. / Kods	Pozīcijas nosaukums	Sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšana	Cita saimnieciskā darbība	Kopā
1	2	3	4	5 (3+4)
	Pamatlīdzekļu nolietojums			
	Nemateriālie ieguldījumi			
	Ārkārtas izdevumi			
	Nekustamā īpašuma nodoklis			
	Izdevumi kopā			
	Peļņa vai zaudējumi pirms pašvaldības finansējuma izdevumu segšanai			
	PAŠVALDĪBAS FINANSĒJUMS SABIEDRISKAS NOZĪMES PAKALPOJUMU SNIEGŠANAI			
	Peļņa vai zaudējumi			

Ventspils pilsētas domes
priekšsēdētāja 1.vietnieks
infrastruktūras jautājumos

Jānis Vītoliņš

SIA „Ventspils lidosta”
valdes priekšsēdētājs



Ints Sēlis