



**Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS DOME**

**LĒMUMS
Ventspilī**

2011.gada 11.novembrī

Nr.155
(protokols Nr.17; 13§)

Par sabiedriskā transporta maršrutu tīkla robežām

Saskaņā ar Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģiju līdz 2030. gadam, Latvijas nacionālās attīstības centri Kurzemē ir Ventspils un Liepāja. Savukārt, nacionālās nozīmes attīstības centru būtiska un nepieciešama īpašība ir apkārtējo teritoriju attīstības veicināšana.

Viens no būtiskākajiem nosacījumiem nacionālās attīstības centru attīstībai ir sakārtoti un iedzīvotājiem pieejami sabiedriskā transporta pakalpojumi.

Atbilstoši likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 19. punktam - viena no pašvaldības autonomajām funkcijām ir organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus savā administratīvajā teritorijā. Savukārt, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta otrās daļas 2. punkts nosaka, ka republikas pilsētu pašvaldības kompetencē ir organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus maršrutu tīkla pilsētas nozīmes maršrutos.

2011. gada 2. septembrī Ventspils pilsētas dome ir saņēmusi Kurzemes plānošanas reģiona administrācijas vēstuli Nr.2-5.10/238/11 “Par maršruti Nr. 6082 “Ventspils – Piltene” un Nr. 6493 “Ventspils – Priekšpiltene””, kurā izklāstīts, ka Kurzemes plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta komisijas sēdē pieņemts lēmums sākot ar 2012. gada 1. janvāri maršrutu Nr. 6082 “Ventspils – Piltene” un Nr. 6493 “Ventspils – Priekšpiltene” nodot Ventspils pilsētas pašvaldības pārziņā.

Atbilstoši Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 6.panta ceturtajai daļai sabiedriskā transporta pakalpojumu maršrutu tīklu veido, lai apmierinātu iedzīvotāju pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem un nodrošinātu maršrutu tīklā iespēju apmeklēt izglītības iestādes, ārstniecības iestādes, darbavietas, valsts un pašvaldību institūcijas to normālajā (vispārpieņemtajā) darba laikā.

Nemot vērā izklāstītos apstākļus un nodrošinātu iedzīvotāju pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem un nodrošinātu maršrutu tīklā iespēju apmeklēt izglītības iestādes, ārstniecības iestādes, darbavietas, valsts un pašvaldību institūcijas, pamatojoties uz likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 19. punktu, Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5. panta otrās daļas 2. punktu un 6.panta ceturto daļu, kā arī Ministra kabineta 2009.gada 26.oktobra noteikumi Nr.1226 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifa noteikšanas kārtība”, Ministru kabineta 2010.gada 13.jūlija noteikumu Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” 27.punktu, kā arī, ņemot vērā Ventspils pilsētas domes Komerddarbības licencēšanas komisijas (15.09.2011., 06.10.2011.), Ekonomikas un budžeta komisijas (28.10.2011.) ieteikumus un Finanšu komitejas 2011.gada (04.11.2011.) lēmumu,

**Ventspils pilsētas dome
nolemj:**

1. Noslēgt starp Ventspils pilsētas pašvaldību un Kurzemes plānošanas reģionu Vienošanos par sabiedriskā transporta maršrutu tīkla robežām līdz Piltenei un Priekšpiltenei, Ventspils novadā.

2. Noteikt, ka Vienošanās par sabiedriskā transporta maršrutu tīkla robežām stājas spēkā:
 - 2.1. pēc saskaņošanas ar VSIA "Autotransporta direkcija";
 - 2.2. ar 2012.gada 1.janvāri.
3. Pilnvarot Ventspils pilsētas domes priekšsēdētāja 1.vietnieku infrastruktūras jautājumos J. Vītoliņu parakstīt Vienošanos par sabiedriskā transporta maršrutu tīkla robežām ar Kurzemes plānošanas reģionu.
4. Uzdot Ekonomikas nodaļai (L.Strujevičs) organizēt darbības, kuras saistītas ar Lēmuma 1.punktā minētās Vienošanās parakstīšanu.

Sēdes vadītājs

Domes priekšsēdētāja 1.vietnieks
infrastruktūras jautājumos

J.Vītoliņš

Nosūtīt:

1 – D.Ošeniekam
1 – Vispārējai nodaļai
1 – Juridiskai nodaļai
1 – PSIA „Ventspils reiss”
10. eks. lietā ls

1 – Finanšu nodaļai
1 – Ekonomikas nodaļai
1 – Kapitāla pārvaldības nodaļai
1 – Kurzemes plānošanas reģiona administrācijai
1 – VSIA “Autotransporta direkcija”