



Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS DOME

LĒMUMS

Ventspilī

2012. gada 13.aprīlī

Nr. 51
(protokols Nr. 6;7.§)

Par sabiedrības vajadzību nodrošināšanai nepieciešama projekta – Ventspils lidostas attīstības projekts – īstenošanu un atbildības noteikšanas komisijas izveidi

Saeimas 2010.gada 10.jūnija sēdē apstiprinātajā Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030.gadam ir paredzēts, ka Latvijas reģionālās attīstības veicināšanai nepieciešams izmantot Liepājas, Ventspils un Daugavpils Lidostu potenciālu, tādā veidā, ka tām jākalpo, kā Baltijas jūras reģiona mēroga gaisa satiksmes mezgliem, nodrošinot gaisa satiksmi ar citām Baltijas jūras reģiona galvaspilsētām un lielākajām pilsētām un tāpēc nākotnē tās jāveido par nacionālas nozīmes Lidostām, veicinot tūrisma un uzņēmējdarbības attīstību, kā arī transnacionālo sadarbību.

2011.gada 29.marta Ministru kabineta sēdē tika izskatīts informatīvais ziņojums „Par valsts atbalstu regulāriem iekšzemes un starptautiskajiem gaisa pārvadājumiem un darbības programmas „Infrastruktūra un pakalpojumi” papildinājuma 3.3.1.4. aktivitātes „Lidostu infrastruktūras attīstība” īstenošanu” (prot. Nr. 20, 67. §). Izvērtējot iesniegto materiālu, tajā skaitā analīzi par Kurzemes reģiona sasniedzamību ar citiem transporta veidiem, Ministru kabinets konceptuāli atbalstīja valsts atbalsta sniegšanu no publiskiem resursiem.

2011.gada 5.jūlijā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.536 „Noteikumi par sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Ventspils Lidosta” lidlauka statusu, lidlauka teritorijas robežām un šīs teritorijas plānoto (atļauto) izmantošanu” SIA „Ventspils Lidosta” lidlaukam ir noteikts valsts nozīmes civilās aviācijas lidlauka statuss, ar ko Ministru kabinets ir apliecinājis Ventspils Lidostas valstisko nozīmīgumu, kā arī lidlauka attīstības nepieciešamību sabiedrības vajadzībām un valsts, tās reģionu sasniedzamības un attīstības nodrošināšanai.

Lidostas infrastruktūras attīstība un regulāru gaisa satiksmes pārvadājumu nodrošināšana ir viena no stratēģiskajām prioritātēm, kas iekļauta 2011.gada 17.jūnija Ventspils pilsētas attīstības virzienos līdz 2020.gadam un aktualizētajā Ventspils attīstības programmā 2007.-2013.gadam Ventspils pilsētas attīstības viens no trim mērķiem ir pilsēta ar augošu daudznozaru, sabalansētu un daudzveidīgu ekonomiku un attīstītu TEN-T transporta sistēmā integrētu brīvostu. Viens no rīcības virzieniem mērķa sasniegšanai ir pilsētas sasniedzamības uzlabošana un integrācija TEN-T transporta tīklā, Lidostai papildinot transporta daudzveidību. Ģeogrāfiskā mobilitāte, kuras pamatā ir regulāra personu pārvietošanās starp darba un dzīves vietu ES ekonomiskajā telpā, rada nepieciešamību izmantot sauszemes un jūras transportam alternatīvu ātru, mobilo un efektīvu pasažieru, pasta un kravas transporta veidu – aviosatiksmi.

Pašvaldībai tuvākā civilās aviācijas lidosta, kas nodrošina regulārus pasažieru pārvadājumus, ir Rīgas lidosta, kuru Pašvaldības iedzīvotāji izmanto starptautisko lidojumu veikšanai. No Ventspils uz Rīgu tiek nodrošināti regulāri sabiedriskā autotransporta pārvadājumi. Neskatoties uz iespējām izvēlēties gan personīgo, gan sabiedrisko regulāro auto satiksmi nokļūšanai uz/no Ventspils, kas ir salīdzinoši lētāka, iekšzemes gaisa satiksme nav tieši salīdzināma ar šiem transporta veidiem, jo lidojumiem ir ievērojami atšķirīga mērķauditorija. Aviotransportu pārsvarā izmanto darījumu cilvēki vai arī tūristi, kuru patērētā laika vērtība vai nu darba darīšanām, vai atpūtai ir augsta. Šie cilvēki dod priekšroku ātriem pārvietošanās līdzekļiem, kas nodrošina pārvietošanās laika ekonomiju un kvalitāti, it sevišķi ceļojumiem uz ārzemēm. Tas ir īpaši svarīgi, nodrošinot Ventspils pilsētas starptautisko sasniedzamību. Šādu pasažieru piesaistes mērķis ir veicināt Pašvaldības un Lidostas ietekmes areāla tautsaimniecības attīstību.

Balstoties uz iepriekš minēto, Pašvaldības ilgtspējīgas attīstības nodrošināšanai, ir nepieciešama regulāra aviosatiksme. Saskaņā ar Lidostas izstrādāto Projekta tehniski ekonomisko pamatojumu Lidosta būs civilās aviācijas lidosta regulāro iekšzemes, starptautisko, gaisa spēku, biznesa un privātās aviācijas lidojumu apkalpošanai.

Tādējādi ir pamats secinājumam, ka regulāras iekšzemes un starptautiskās gaisa satiksmes nodrošināšana Lidostā ir svarīgs nosacījums Pašvaldības un reģiona ilgtspējīgai attīstībai

Nemot vērā iepriekš minētos apstākļus un, lai nodrošinātu drošu, nacionālajiem un starptautiskajiem standartiem atbilstošu un efektīvu lidostas infrastruktūru regulārās iekšzemes un starptautiskās gaisa satiksmes veikšanai, SIA "Ventspils lidosta" plāno īstenot Eiropas Savienības fonda projektu "Ventspils lidostas attīstības projekts", piesaistot Eiropas Savienības Kohēzijas fonda finansējumu.

Eiropas Savienības fonda projekta "Ventspils lidostas attīstības projekts" īstenošana nodrošinās Ventspils pilsētas sasniedzamību, veicināt tās attīstību un konkurētspēju un radīt priekšnoteikumus lidojumu nodrošināšanai, pamatojoties uz likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 10.punktu, Tūrisma likuma 8.panta 2.punktu, kurš nosaka, ka pašvaldībai tūrisma jomā saskaņā ar attīstības plānu un teritorijas plānojumu jānodrošina resursi un pasākumi tūrisma attīstībai, likuma „Par aviāciju” 23.¹ panta otro daļu, Ministru kabineta 2009.gada 15.decembra noteikumiem Nr.1476 "Noteikumi par darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" papildinājuma 3.3.1.4.aktivitāti "Lidostu infrastruktūras attīstība", Satiksmes ministrijas 11.10.2011. vēstuli Nr. 12-7.1/4560, Ventspils lidostas attīstības projekta tehniski ekonomisko pamatojumu un saskaņā ar Ventspils pilsētas attīstības virzienu līdz 2020.gadam un aktualizētās Ventspils attīstības programmas 2007.-2013.gadam stratēģiskajiem mērķiem "Ērta, droša, pievilcīga un vidi saudzējoša dzīves un darba telpa" un "Pilsēta ar augošu daudznozaru, sabalansētu un daudzveidīgu ekonomiku un attīstītu TEN transporta sistēmā integrētu brīvostu", Sabiedrības vajadzībām nepieciešamā nekustamā īpašuma atsavināšanas likuma 2., 3.un 8.pantu, 2011.gada 15.marta Ministru kabineta noteikumiem Nr.204 "Kārtība, kādā nosaka taisnīgu atlīdzību par sabiedrības vajadzībām atsavināmo nekustamo īpašumu" un ņemot vērā Ventspils pilsētas domes Likumības komisijas 03.04.2012. sēdes ieteikumus un Finanšu komitejas (05.04.2012.) atzinumu,

Ventspils pilsētas dome

n o l e m j :

1. Konstatēt, ka Ventspils pilsētas dome ar 2011.gada 21.oktobra lēmumu Nr.134 „Par projektu „Ventspils lidostas attīstības projekts”” ir konceptuāli atbalstījusi projekta īstenošanu;
2. Atzīt, ka Eiropas Savienības fonda projekts „Ventspils lidostas attīstības projekts” ir nepieciešams būtisku sabiedrības vajadzību nodrošināšanai, t.i., lai sekmētu saimniecisko darbību Ventspilī un Kurzemes reģionā, attīstītu gaisa satiksmi, kā arī nodrošinātu

transporta infrastruktūras attīstību un transporta pakalpojumus saimnieciskās darbības attīstības vajadzībām.

3. Pieņemt zināšanai, ka Projekta īstenošanai Ventspils lidlauka ekspluatantam SIA „Ventspils lidosta” nepieciešams iegūt īpašumā papildu nekustamos īpašumus atbilstoši pielikumā pievienotajam plānam, kas ietilpst valsts nozīmes civilās aviācijas lidlauka teritorijā saskaņā ar 2011.gada 5.jūlija Ministru kabineta noteikumiem Nr.536 „Noteikumi par sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Ventspils lidosta” lidlauka statusu, lidlauka teritorijas robežām un šīs teritorijas plānoto (atļauto) izmantošanu”.
4. Izveidot Atlīdzības noteikšanas komisiju šādā sastāvā:
 - 4.1. Komisijas priekšsēdētājs - Rita Ozoliņa, Ventspils pilsētas domes izpilddirektora 1.vietnieks Kapitāla pārvaldības nodaļas vadītāja;
 - 4.2. Komisijas priekšsēdētāja vietnieks - Ojārs Rudzītis, Ventspils pilsētas domes Juridiskās nodaļas vadītāja vietnieks;
 - 4.3. Komisijas loceklis - Laimonis Strujevičs, Ventspils pilsētas domes Ekonomikas nodaļas vadītājs;
 - 4.4. Komisijas loceklis -Māris Bože, Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas vadītājs;
 - 4.5. Komisijas loceklis – Līga Birkenberga, Ventspils pilsētas domes Kapitāla pārvaldības nodaļas finanšu analītiķe.
5. Atlīdzības noteikšanas komisijai veikt Sabiedrības vajadzībām nepieciešamā nekustamā īpašuma atsavināšanas likumā un 2011.gada 15.marta Ministru kabineta noteikumos Nr.204 „Kārtība, kādā nosaka taisnīgu atlīdzību par sabiedrības vajadzībām atsavināmo nekustamo īpašumu” noteiktās darbības Eiropas Savienības fonda projekta „Ventspils lidostas attīstības projekts” īstenošanas vajadzībām nepieciešamā nekustamā īpašuma atsavināšanas nodrošināšanai.
6. Noteikt, ka Atlīdzības noteikšanas komisijas organizatorisko un tehnisko apkalpošanu nodrošina Ventspils pilsētas domes Juridiskā nodaļa.
7. Atlīdzības noteikšanas komisijas locekļiem noteikt atlīdzību, kas pielīdzināta Ventspils pilsētas domes 2011. gada 11. novembra noteikumu „Noteikumi par vienotu atlīdzības sistēmu Ventspils pilsētas pašvaldības budžeta iestādēs” 6.3. punktā noteiktajai likmei.

Sēdes vadītājs
Domes priekšsēdētāja 1. vietnieks
infrastruktūras jautājumos

J.Vītoliņš

Nosūtīt:

- 1- Vispārējai nodaļai
- 1- Juridiskajai nodaļai
- 1- Pilsētas mārketinga nodaļai
- 1- Domes administrācijas Grāmatvedībai
- 1- Domes izpilddirektoram
- 1- LR Satiksmes ministrijai

- 1- Domes priekšsēdētāja 1.vietniekam infrastruktūras jautājumos
- 1- Domes priekšsēdētāja 1.vietniekam sadarbības jautājumos
- 1- Domes priekšsēdētāja vietniekam
- 1- Kapitāla pārvaldības nodaļai
- 1- Ekonomikas nodaļai
- 1- Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļai
- 1- Personāla nodaļai

____ eks. lietā ____

Projekta "Ventspils lidostas attīstības projekts" ietvaros atsavināmās zemes

