



VENTSPILS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBA
PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS UN VIDES KOMISIJA

Jūras iela 36, Ventspils, LV3601, Latvija, tālr.: 63601162; e-pasts: pavk@ventspils.lv

Ventspilī
Ventspils valstspilsētas pašvaldības
Pilsētas attīstības un vides komisija

Protokols

2024. gada 09.maijā		Nr. 10
Sēdes sākums	plkst. 11:00	
Sēdi vada	komisijas priekšsēdētājs	Jānis Vītoliņš
Protokolē	komisijas sekretārs	Evija Zaharova
	komisijas priekšsēdētāja vietnieks	Didzis Ošenieks
	komisijas loceklis	Andris Norītis
	komisijas loceklis	Guntars Ikerts
	komisijas loceklis	Aigo Gūtmanis
	komisijas loceklis	Jānis Čerņavskis
	komisijas loceklis	Aivars Lembergs
	komisijas loceklis	Aldis Ābele
	komisijas locekle	Ilze Valdmane
	komisijas locekle	Kristīne Lemberga
	komisijas loceklis	Guntis Blumbergs
	komisijas loceklis	Vasilijs Giņko
Nepiedalās	komisijas loceklis	Ivars Landmanis

Sēde notiek klātienē, Domes ēkas 1. stāva zālē, daļai no pieaicinātajām personām piedaloties attālināti.

Ventspils valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības un vides komisijas priekšsēdētājs Jānis Vītoliņš piedāvā apstiprināt sekojošu darba kārtību:

1. Par metu konkursa nosacījumiem pieminēja izveidei Latvijas Kara flotes admirālim T. Spādem.
2. Par satiksmes organizāciju Sporta ielā pie iebrauktuves uz Olimpisko centru "Ventspils".
3. Par apbūves tiesības piešķiršanu uz zemes gabalu Mazā Priežu ielā 15, Ventspilī.
4. Par A. Puškina ielas atjaunošanas vai pārbūves priekšlikumiem.

Pilsētas attīstības un vides komisijas locekļi vienbalsīgi nolemj:

apstiprināt Pilsētas attīstības un vides komisijas priekšsēdētāja vietnieka piedāvāto darba kārtību.

Darba gaita:

1. Par metu konkursa nosacījumiem pieminekļa izveidei Latvijas Kara flotes admirālim T. Spādem.

Piedalās pieaicinātās personas	Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas vadītājs	Māris Bože
	Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas vadītāja vietnieks infrastruktūras jautājumos	Mārtiņš Rozentāls
	Pašvaldības iestādes "Ventspils Komunālā pārvalde" direktors	Andris Kausenieks
	Pilsētas vides dizainere	Anda Mendriķe

Ziņo: Pilsētas vides dizainere Anda Mendriķe

Jautājuma īss izklāsts:

Informēju, ka Ventspils valstspilsētas pašvaldības (turpmāk – Pašvaldība) iestādes "Ventspils domes administrācija" Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļā (turpmāk – APN) atkārtoti ir izvērtēta potenciālā novietne Latvijas Kara flotes admirāļa Teodora Spādes piemineklim Ostas ielas promenādē, Ventspilī. Ņemot vērā apstākli, ka Ostas ielas promenādes rekonstrukcijas darbi tuvojas noslēgumam un jaunā labiekārtojuma plānojums ir novērtējams dabā, APN skatījumā, Pašvaldības Pilsētas attīstības un vides komisijas 12.10.2023. sēdē atbalstītā novietne admirāļa T. Spādes piemineklim - skvērā Karlīnes ielā 6, Ventspilī, demontētā topiārija "Puķu mārites" vietā ir pieņemama, tomēr, izvērtējot dabā izbūvēto labiekārtojumu, secināms, ka veiksmīgāka novietne ir Ostas ielas teritorija pie ostas piestātnes Nr. 19. Novietnē pie ostas piestātnes Nr. 19 iecerētais admirāļa T. Spādes piemineklis akcentētu Ostas ielas promenādes sākumu, piemineklis eksponētos uz Ventas un ostas fona, kā arī novietnes vides mērogs ir atbilstošs paredzamajam pieminekļa apjomam.

Turpinājumā Pilsētas vides dizainere A. Mendriķe iepazīstina klātesošos ar izvēlēto novietni Latvijas Kara flotes admirāļa Teodora Spādes piemineklim Ostas ielas promenādē, ostas piestātnes Nr.19 tuvumā, pēc kā klātesošie apmainās viedokļiem par APN no jauna piedāvāto novietni.

Pēc debatēm Pašvaldības Pilsētas attīstības un vides komisijas locekļi vienbalsīgi nolēm:

1.1. Ieteikt atbalstīt Ventspils valstspilsētas pašvaldības iestādes "Ventspils domes administrācija" Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas piedāvāto novietni Latvijas Kara flotes admirāļa Teodora Spādes piemineklim, atbilstoši 1. pielikumā uz 1 lapas atspoguļotajam;

1.2. Aicināt Ventspils valstspilsētas pašvaldības iestādi "Ventspils Komunālā pārvalde" (A. Kausenieks), gatavojot metu konkursa nosacījumus pieminekļa izveidei Latvijas kara flotes admirālim Teodoram Spādem, ņemt vērā 1.1. punktā ieteikto.

2. Par satiksmes organizāciju Sporta ielā pie iebrauktuves uz Olimpisko centru "Ventspils".

Piedalās pieaicinātās personas	Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas vadītājs	Māris Bože
	Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas vadītāja vietnieks infrastruktūras jautājumos	Mārtiņš Rozentāls
	SIA "Olimpiskais centrs "Ventspils"" valdes priekšsēdētājs	Jurģis Liepājnieks
	Pašvaldības iestādes "Ventspils Komunālā pārvalde" direktors	Andris Kausenieks

Ziņo: Ventspils valstspilsētas pašvaldības iestādes "Ventspils domes administrācija" Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas vadītāja vietnieks infrastruktūras jautājumos Mārtiņš Rozentāls

Jautājuma īss izklāsts:

Ventspils valstspilsētas pašvaldības (turpmāk – Pašvaldība) iestādes "Ventspils domes administrācija" (turpmāk – Administrācija) Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļā (turpmāk – APN) ir izskatīts iedzīvotāja iesniegums, ar kuru Pašvaldība tiek informēta par satiksmes organizācijas problēmām uz Sporta ielas, pie iebrauktuves uz nekustamo īpašumu Sporta iela 7/9, Ventspilī – Olimpisko centru "Ventspils" (turpmāk – Olimpiskais centrs), kur, dēļ Sporta ielas paralēlajās stāvvietās novietotajiem transportlīdzekļiem un ļoti sliktās

pieslēguma pārredzamības, ir gan ļoti apgrūtināta izbraukšana no Olimpiskā centra teritorijas, gan pārvietošanās pa Sporta ielu gar iebrauktuvi uz Olimpiskā centra teritoriju, un lūgta rast risinājumu šīs situācijas uzlabošanai, uzstādot šajā vietā ātrumvalni.

Ņemot vērā, ka tiešām pastāv liela problēma ar minētā pieslēguma pārredzamību, kā rezultātā regulāri ir novērojamas satiksmei bīstamas situācijas, par ko ir pārliecinājušies arī APN speciālisti, ikdienā braucot uz Olimpisko centru, APN uzskata, ka būtu nepieciešams rast risinājumu šīs problēmas atrisināšanai, un piedāvā divus iespējamus variantus.

1. Lai uzlabotu satiksmes drošību pie Olimpiskā centra (šeit gan netiek uzlabota pieslēguma pārredzamība), rosinām samazināt atļauto braukšanas ātrumu uz Sporta ielas līdz 30km/h un pieslēgumā uz Olimpiskā centra teritoriju (visā pieslēguma platumā) uz brauktuves izbūvēt ar segumu paceltu ātrumvalni kas, liktu autovadītājiem piebremzēt pirms šī pieslēguma gan braucot pa Sporta ielu, gan pirms izbraukšanas no Olimpiskā centra teritorijas, ļaujot visiem satiksmes dalībniekiem realizēt šīs vietas drošu izbraukšanu.
2. Kā otrs variants, papildus atļautā braukšanas ātruma samazināšanai uz Sporta ielas, būtu paralēlo stāvvietu likvidēšana abās pusēs Olimpiskā centra iebrauktuvei (likvidējot kopumā 4 stāvvietas – 2 katrā iebrauktuves pusē), šādā veidā uzlabojot pieslēguma pārredzamību un ļaujot no Olimpiskā centra teritorijas izbraucošajiem transportlīdzekļiem savlaicīgāk ieraudzīt pa Sporta ielu braucošos transportlīdzekļus.

Uz seguma pieskrūvējamā ātrumvalņa uzstādīšanas opciju šajā vietā neizskatām un neatbalstām, jo šāda tipa ātrumvalņa uzstādīšana šādas kategorijas (B klase) ielā nebūtu atbalstāma, kā arī, tas varētu radīt neērtības blakus esošo dzīvojamo māju iedzīvotājiem, kur iedzīvotāju sūdzību dēļ vairākās ielās šāda tipa ātrumvalņi jau ir noņemti.

APN par labāko un optimālāko risinājumu, kur, nelikvidējot pie Olimpiskā centra teritorijas esošās autostāvvietas, kuras ikdienā intensīvi tiek izmantotas, uzskata un rosina realizēt piedāvāto pirmo variantu.

Uzstājas: Ventspils valstspilsētas pašvaldības iestādes “Ventspils Komunālā pārvalde” direktors Andris Kausenieks

Īss izklāsts:

Informēju, ka Pašvaldības iestāde “Ventspils Komunālā pārvalde” neatbalsta ātrumvalņa izbūvi Sporta ielā, jo uzskatām, ka šāds ātrumvalnis varētu radīt avārijas riskus, jo īpaši ziemas periodā. Ņemot vērā apstākli, ka blakus Sporta ielai atrodas Vidumupīte ar stāvām nogāzēm, automašīnas saslīdēšanas gadījumā, tā var ieslīdēt Vidumupītes nogāzē. No savas puses atbalstām dažu paralēlo stāvvietu likvidēšanu abās pusēs Olimpiskā centra iebrauktuvei, jo netālu atrodas stāvlaukums, kurā iespējams novietot 150 automašīnas.

Uzstājas: SIA “Olimpiskais centrs “Ventspils”” valdes priekšsēdētājs Jurgis Liepājnieks.

Īss izklāsts:

Ņemot vērā apstākli, ka Olimpiskā centra apmeklētāji vēlas savas automašīnas novietot pēc iespējas tuvāk sporta kompleksam, neatbalstu paralēlo stāvvietu likvidēšanu abās pusēs Olimpiskā centra iebrauktuvei. No savas puses par piemērotāko problēmas risinājumu atzīstu APN piedāvāto pirmo priekšlikumu, t.i. uz Sporta ielas brauktuves izbūvēt ātrumvalni.

Debašu laikā klātesošie apmainās viedokļiem par situāciju, kas kalpoja par pamatu ierosināt konkrētā jautājuma izskatīšanu un iespējamiem tās risinājumiem.

Pēc debatēm Pašvaldības Pilsētas attīstības un vides komisijas locekļi vienbalsīgi nolēm:

2.1. Nolūkā uzlabot satiksmes drošību Sporta ielā, konkrēti iebrauktuves uz SIA “Olimpiskais centrs “Ventspils”” sporta kompleksu Sporta ielā 7/9, Ventspilī tuvumā, ieteikt šajā Sporta ielas posmā samazināt atļauto braukšanas ātrumu līdz 30 km/h;

2.2. Aicināt Ventspils pašvaldības iestādi “Ventspils Komunālā pārvalde” (A. Kausenieks) veikt darbības, nolūkā nodrošināt 2.1. punktā ieteiktā izpildi;

2.3. Aicināt Ventspils valstspilsētas pašvaldības iestādes “Ventspils domes administrācija” Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļu (M. Bože) sniegt atbildi iedzīvotājam, kura pauda viedokli par satiksmes organizācijas problēmām Sporta ielā;

2.4. Aicināt Ventspils valstspilsētas pašvaldības iestādes “Ventspils domes administrācija” Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļu (M. Bože) ar Ventspils pilsētas portāla www.ventspils.lv starpniecību organizēt iedzīvotāju aptauju par satiksmes uzlabojumiem Sporta ielā, konkrēti, noskaidrojot, vai tiek atbalstīta četru stāvvietu likvidēšana Sporta ielā pie iebrauktuves uz SIA “Olimpiskais centrs “Ventspils”” sporta kompleksu Sporta ielā 7/9, Ventspilī.

3. Par apbūves tiesības piešķiršanu uz zemes gabalu Mazā Priežu ielā 15, Ventspilī.

Piedalās pieaicinātās personas	Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas vadītājs	Māris Bože
	Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas vadītāja vietnieks infrastruktūras jautājumos	Mārtiņš Rozentāls
	Arhitektūras un pilsētbūvniecības Teritoriālplānošanas un zemes ierīcības dienesta vadītājs	Kaspars Siņicins
	SIA “Olimpiskais centrs “Ventspils”” valdes priekšsēdētājs	Jurģis Liepājnieks
	Pašvaldības iestādes “Ventspils Komunālā pārvalde” direktors	Andris Kausenieks

Ziņo: Ventspils valstspilsētas pašvaldības iestādes “Ventspils domes administrācija” Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas vadītājs Māris Bože

Jautājuma īss izklāsts:

Informēju, ka Ventspils valstspilsētas pašvaldībā (turpmāk – Pašvaldība) ir vērsusies VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” (turpmāk – CSDD) ar lūgumu Pašvaldībai izskatīt iespēju nodibināt apbūves tiesību uz Pašvaldības īpašumā esoša zemes gabala Mazā Priežu ielā 15, Ventspilī, nolūkā paplašināt autovadītāju praktiskās braukšanas eksāmenu laukumu.

Informācija par zemes gabalu Mazā Priežu ielā 15, Ventspilī:

- zemes gabala platība – 3513 m²;
- zemes gabala kadastra apzīmējums – 27000180124;
- zemes gabals nav apbūvēts;
- zemes gabala kadastrālā vērtība uz 01.01.2024. ir 6991 EUR;
- saskaņā ar spēkā esošo Ventspils pilsētas teritorijas plānojumu, Zemes gabala funkcionālais zonējums (plānotā (atļautā) izmantošana) noteikts kā sabiedrisko iestāžu teritorija;
- Valsts zemes dienesta Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā Zemes gabalam noteiktais nekustamā īpašuma lietošanas mērķis – pārējo sabiedriskās nozīmes objektu zeme, kods 0908;
- zemes gabala īpašumtiesības zemesgrāmatā nostiprinātas uz Pašvaldības vārda;
- zemes gabals nodots apsaimniekošanā Pašvaldības iestādei “Ventspils Komunālā pārvalde”;
- zemes gabals no 25.01.2008. ir iznomāts SIA “Venttest”, autotransporta tehniskās apskates stacijas būvniecībai. SIA “Venttest” reorganizācijas rezultātā, līgumsaistības ir pārņēmusi SIA “Scantest”, kas izteikusi vēlmi līgumsaistības pārtraukt. Pamatojoties uz SIA “Scantest” 11.03.2024. iesniegumu, Zemes gabala noma tiks izbeigta ar 10.06.2024.

CSDD savu lūgumu pamato ar to, ka pašlaik esošais laukums ir neatbilstošs motociklu un kravas transportlīdzekļu vadītāju apmācībai un praktiskās braukšanas eksāmenu pieņemšanai, kā arī tā paplašināšana CSDD piederošajā zemes gabalā Ganību ielā 154A, Ventspilī nav iespējama. Izmantojot blakus esošo zemes gabalu Mazā Priežu ielā 15, Ventspilī, CSDD plāno izbūvēt kvalitatīvu laukumu, kura gabarīti atbilstu visām drošības prasībām. Papildus CSDD norāda, ka pēc pārbūves laukumu varēs lietot ne tikai vadītāju kvalifikācijas eksāmenu pieņemšanai, bet arī izmantot kā apmācības laukumu, kurā Ventspils pilsētas un novada iedzīvotāji varēs apgūt transportlīdzekļu, tajā skaitā motociklu un kravas transporta

vadīšanas iemaņas. Tāpat, CSDD norāda, ka vēlmais apbūves tiesības līguma darbības termiņš būtu 30 gadi.

Uztājas: SIA "Olimpiskais centrs "Ventspils"" valdes priekšsēdētājs Jurgis Liepājnieks.

Īss izklāsts:

Ņemot vērā to, ka zemes gabals Mazā Priežu ielā 15, Ventspilī piekļaujas esošai Piedzīvojumu parka teritorijai, SIA "Olimpiskais centrs "Ventspils"" šo zemes gabalu iepriekš ir uzlūkojis kā potenciālu Piedzīvojumu parka attīstības virzienu ilgtermiņa perspektīvā. Minētais zemes gabals Piedzīvojumu parka attīstībai būtu aktuāls gadījumā, ja pilnībā tiktu apgūtas brīvās Piedzīvojumu parka teritorijas Ganību ielā 156, Ventspilī un, iespējams, pārveidota arī teritorija Krustkalna ielā 5, Ventspilī, kur šobrīd atrodas BMX trase. Iecerī nekustamajā īpašumā Mazā Priežu ielā 15, Ventspilī izveidot CSDD mācību laukumu atbalstām, un izsakām priekšlikumu – CSDD izvērtēt iespēju veidot mācību laukumu plašākai izmantošanai, piemēram, sadarbojoties ar privātajiem interesentiem, veidot kā vietu, kur organizēt dažādus veiktības braukšanas pasākumus ar automašīnām un motocikliem, vai arī ierīkot mini kartinga trasi.

Pēc debatēm Pašvaldības Pilsētas attīstības un vides komisijas locekļi, vienbalsīgi nolemj:

3.1. Ieteikt atbalstīt apbūves tiesības piešķiršanu VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" uz zemes gabalu Mazā Priežu ielā 15, Ventspilī, ar apbūves tiesības līguma darbības termiņu 20 gadi;

3.2. Aicināt Ventspils valstspilsētas pašvaldības iestādi "Ventspils Komunālā pārvalde" (A. Kausenieks) jautājumu par apbūves tiesības piešķiršanu uz zemes gabalu Mazā Priežu ielā 15, Ventspilī virzīt izskatīšanai Ventspils valstspilsētas pašvaldības domes sēdē.

4. Par A. Puškina ielas atjaunošanas vai pārbūves priekšlikumiem.

Piedalās pieaicinātās personas	Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas vadītājs	Māris Bože
	Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas vadītāja vietnieks infrastruktūras jautājumos	Mārtiņš Rozentāls
	Arhitektūras un pilsētbūvniecības Teritoriālpārveidošanas un zemes ierīcības dienesta vadītājs	Kaspars Siņicins
	Pašvaldības iestādes "Ventspils Komunālā pārvalde" direktors	Andris Kausenieks

Ziņo: Ventspils valstspilsētas pašvaldības iestādes "Ventspils Komunālā pārvalde" direktors Andris Kausenieks
Jautājuma īss izklāsts:

Atbilstoši Ventspils valstspilsētas pašvaldības (turpmāk – Pašvaldība) Pilsētas attīstības un vides komisijas 11.04.2024. sēdē ieteiktajam, izskatot jautājumu "Par Ventspils pilsētas infrastruktūras programmu 2025.-2027. gadam", Pašvaldības iestāde "Ventspils Komunālā pārvalde" (turpmāk – Komunālā pārvalde) sadarbībā ar Pašvaldības iestādes "Ventspils domes administrācija" Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļu (turpmāk – APN) ir sagatavojusi jautājumu par A. Puškina ielas iespējamajiem atjaunošanas vai pārbūves risinājumiem.

Turpinājumā APN vadītāja vietnieks infrastruktūras jautājumos Mārtiņš Rozentāls iepazīstina klātesošos ar sekojošiem A. Puškina ielas atjaunošanas vai pārbūves priekšlikumiem:

1. variants – veikt tikai esošās A. Puškina ielas brauktuves seguma virskārtas atjaunošanu/nomainīšanu;
2. variants – veikt esošās A. Puškina ielas brauktuves seguma virskārtas atjaunošanu/nomainīšanu, papildus paredzot esošās sadalošās zaļās saliņas pazemināšanu (+4cm) un laukakmens bruģa izbūvi tajā (nodrošinot transportlīdzekļiem iespēju nepieciešamības gadījumā uzbraukt uz tās);
3. variants – veikt esošās A. Puškina ielas brauktuves seguma virskārtas atjaunošanu/nomainīšanu, papildus paredzot esošās sadalošās zaļās saliņas demontāžu un brauktuves segas konstrukcijas izbūvi, gar brauktuves

malu izveidojot paralēlās stāvvietas. Trešais variants tiek sadalīts divos iespējamajos apakšvariantos, kur izbūves izmaksas abiem variantiem ir līdzīgas:

A.apakšvariants – samazināt brauktuves platumu demontējamās sadalošās zaļās saliņas zonā no 10.3m uz 9.0m (samazināšanu veikt pāra numuru pusē), starp brauktuves malu un esošo gājēju ietvi paredzot ~1.3m platu zaļo zonu. Brauktuves pāra numuru pusē šajā posmā izveidot 2.0m platas paralēlās stāvvietas (15gab.). Šāds risinājums, nemainot brauktuves risinājumus, nākotnē dotu iespēju, neatkarīgi no brauktuves pārbūves, realizēt apvienotā gājēju un velobraucēju celiņa izbūvi ielas pāra numuru pusē, kas ir vitāli svarīgais iztrūkstošais veloceliņa posms, lai savienotu Lielo prospektu ar Rīgas ielu un Ventspils 4.vidusskolas teritoriju;

B.apakšvariants – saglabāt visā garumā esošo A. Puškina ielas brauktuves platumu, demontējamās sadalošās zaļās saliņas zonā (platums 10.3m) paredzot gar abām brauktuves pusēm izveidot 2.0-2.3m platas paralēlās stāvvietas (23-25gab.), šajā zonā brauktuvi paredzot 6.0m platumā.

4.variants – veikt A. Puškina ielas komplekso pārbūvi, tai skaitā brauktuves izbūvi betona bruģakmens segumā 6.0m platumā, paralēlo stāvvietu izbūvi pāra numuru pusē 2.0m platumā (19gab.), apvienotā gājēju un velobraucēju celiņa izbūvi pāra numuru pusē 3.0m platumā (1.5+1.5m), gājēju ietves izbūvi nepāra numuru pusē 1.5m platumā, koku stādīšana - ~25gab., lietus ūdens kanalizācijas kolektora pārbūvi un apgaismojuma pārbūvi.

APN ieskatā, ja šobrīd netiek realizēta pilna A. Puškina ielas kompleksā pārbūve, tad kā atbilstošākais risinājums būtu 3.varianta "A" apakšvariants, kas nākotnē dotu iespēju, veikt apvienotā gājēju un velobraucēju celiņa izbūvi brauktuves pāra numuru pusē, neveicot A. Puškina brauktuves pārbūvi.

Debašu laikā klātesošie apmainās viedokļiem par Komunālās pārvaldes un APN sagatavotajiem A. Puškina ielas atjaunošanas un pārbūves priekšlikumiem.

Pēc debatēm Pašvaldības Pilsētas attīstības un vides komisijas locekļi vienbalsīgi nolēmja:

4.1. Ieteikt atbalstīt sēdes laikā prezentēto A. Puškina ielas atjaunošanas 3A priekšlikumu, saskaņā ar 2. pielikumu uz 1 lapas;

4.2. Aicināt Ventspils valstspilsētas pašvaldības iestādi "Ventspils Komunālā pārvalde" organizēt A. Puškina ielas pārbūves būvprojekta dokumentācijas izstrādi, atbilstoši 4.1. punktā minētajam risinājumam, nolūkā ielas pārbūves darbus realizēt 2025. gadā.

Sēdi beidz 12:00

Sēdes vadītājs,
Pilsētas attīstības un vides komisijas
priekšsēdētājs

(personīgais paraksts)

Jānis Vītolinš

Protokolēja

(personīgais paraksts)

Evija Zaharova