



VENTSPILS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBAS DOME

Jūras iela 36, Ventspils, LV3601, Latvija, tālr.: 63601100, e-pasts: dome@ventspils.lv, www.ventspils.lv

LĒMUMS

2025. gada 27. novembrī

Ventspilī

Nr. 91
(protokols Nr. 9; 19.§)

Par Ventspils valstspilsētas pašvaldības līdzdalību
SIA „Ventspils lidosta”

Saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 7.panta pirmo daļu publiskai personai, tai skaitā pašvaldībai, ir pienākums ne retāk kā reizi piecos gados pārvērtēt katru tās tiešo līdzdalību kapitālsabiedrībā un atbilstību Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmajā daļā minētajiem gadījumiem.

Nemot vērā to, ka Ventspils valstspilsētas pašvaldība (turpmāk – Pašvaldība) ir 100% kapitāla daļu turētāja SIA „Ventspils lidosta”, reģistrācijas Nr.51203031491, (turpmāk – Kapitālsabiedrība) un iepriekšējā Pašvaldības līdzdalība Kapitālsabiedrībā ir vērtēta 2020.gadā, Pašvaldībai ir pienākums no jauna izvērtēt tās līdzdalības atbilstību Valsts pārvaldes iekārtas likuma (turpmāk – VPIL) prasībām.

No Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 4.panta izriet, ka publiska persona drīkst iegūt un saglabāt līdzdalību kapitālsabiedrībā atbilstoši VPIL 88. pantam.

Atbilstoši VPIL 88.panta pirmajai daļai, publiska persona savu funkciju efektīvai izpildei var dibināt kapitālsabiedrību vai iegūt līdzdalību esošā kapitālsabiedrībā, ja īstenojas viens no šādiem nosacījumiem:

- 1) tiek novērsta tirgus nepilnība — situācija, kad tirgus nav spējīgs nodrošināt sabiedrības interešu īstenošanu attiecīgajā jomā;
- 2) publiskas personas kapitālsabiedrības vai publisku personu kontrolētas kapitālsabiedrības darbības rezultātā tiek radītas preces vai pakalpojumi, kas ir stratēģiski svarīgi valsts vai pašvaldības administratīvās teritorijas attīstībai vai valsts drošībai;
- 3) tiek pārvaldīti tādi īpašumi, kas ir stratēģiski svarīgi valsts vai pašvaldības administratīvās teritorijas attīstībai vai valsts drošībai.

VPIL 88.panta otrajā daļā noteikts, ka publiska persona pirms kapitālsabiedrības dibināšanas vai līdzdalības iegūšanas esošā kapitālsabiedrībā veic paredzētās rīcības izvērtējumu, ietverot arī ekonomisko izvērtējumu, lai pamatotu, ka citādā veidā nav iespējams efektīvi sasniegt šā panta pirmajā daļā noteiktos mērķus. Veicot izvērtējumu, publiska persona konsultējas ar kompetentajām institūcijām konkurences aizsardzības jomā un komersantus pārstāvošām biedrībām vai nodibinājumiem, kā arī ievēro komercdarbības atbalsta kontroles jomu regulējošu normatīvo aktu prasības.

Pašvaldība ir veikusi attiecīgu izvērtējumu par Pašvaldības līdzdalību Kapitālsabiedrībā (veicot juridisko, ekonomisko un konkurences izvērtējumu), kā arī konsultējusies ar Konkurences padomi un biedrību “Latvijas Aviācijas Asociācija” (reģistrācijas Nr.40008248238), kā rezultātā secināts, ka līdzdalības saglabāšana pašvaldības kapitālsabiedrībā ir efektīvākais veids Pašvaldības mērķu sasniegšanai un funkciju īstenošanai un Pašvaldības noteikto uzdevumu izpildes nodrošināšanai, līdz ar to ir saglabājama Kapitālsabiedrības darbība esošajā statusā un ir saglabājama Pašvaldības līdzdalība Kapitālsabiedrībā, pamatojoties uz VPIL

88.panta pirmās daļas 2.punktu un 3.punktu, kā arī Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 7.pantu.

Pašvaldības līdzdalība Kapitālsabiedrībā ir saglabājama, ievērojot to, ka Ventspils lidlaukam (turpmāk – Lidlauks) piešķirts valsts nozīmes civilās aviācijas lidlauka statuss, kā arī ņemot vērā uzliktās sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistības, valsts un Pašvaldības attīstības plānošanas dokumentos noteiktās stratēģiskās prioritātes attiecībā uz reģionālo lidostu attīstību. No iepriekš minētā secināms, ka Kapitālsabiedrība, uzturot un attīstot Lidlauku, pārvalda īpašumu, kas ir stratēģiski svarīgs Pašvaldības administratīvās teritorijas attīstībai un valsts drošībai, kā arī tā ar savu darbību nodrošina tādus pakalpojumus, kas ir stratēģiski svarīgi Pašvaldības teritorijas attīstībai un valsts drošībai. Vienlaikus secināms, ka Kapitālsabiedrība darbojas daļējas tirgus nepilnības apstākļos.

Jāņem vērā, ka, atsakoties no Pašvaldības līdzdalības Kapitālsabiedrībā vai pilnībā, vai daļēji nododot Kapitālsabiedrības funkcijas citam pakalpojumu sniedzējam, pastāv risks, ka tādā veidā tiktu apdraudēta gan īpašuma, kas ir stratēģiski svarīgs valsts vai Pašvaldības teritorijai, vai valsts drošībai pārvaldīšana, gan arī atbalsta sniegšana sabiedriski svarīgu funkciju veikšanai jeb Lidlauks varētu tikt slēgts. Tādā gadījumā tiktu apdraudēta tādu sabiedriski svarīgu funkciju nodrošināšana kā meklēšana un glābšana (ārpus lidlauka teritorijas), civilmilitārās sadarbības atbalsta sniegšana un citas sabiedriski svarīgas funkcijas. Turklāt, tā kā infrastruktūras attīstībai nozarē, kurā darbojas Kapitālsabiedrība, pastāvīgi ir nepieciešami ieguldījumi, un Kapitālsabiedrība ik gadu Ventspils lidostas darbības nodrošināšanai veic ieguldījumus, lai uzturētu Lidlauku un nodrošinātu uzliktās sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistības, tad, nododot Kapitālsabiedrības funkciju privātajam sektoram, pastāv risks, ka jaunais tirgus dalībnieks nespētu īsā laikā rast iespēju nepārtraukti, tādā kvalitātē un apjomā nodrošināt Kapitālsabiedrības sniegtos pakalpojumus un līdz ar to būtu apdraudēta jau iepriekš minētā valsts pārvaldes uzdevumu (sabiedriski svarīgu funkciju) veikšana. Līdz ar to būtiski ir saglabāt šo uzdevumu veikšanu Kapitālsabiedrībai.

Savu viedokli par Pašvaldības līdzdalības saglabāšanu Kapitālsabiedrībā un ietekmi uz konkurenci Pašvaldības administratīvajā teritorijā sniegusi arī Konkurences padome, kas informējusi, ka Kapitālsabiedrības pamatpakalpojumi atbilst VPIL 88.panta pirmās daļas 3.punktam, proti, tiek pārvaldīti īpašumi, kas ir stratēģiski svarīgi valsts vai Pašvaldības administratīvās teritorijas attīstībai vai valsts drošībai. Šis secinājums tika pamatots ar Kapitālsabiedrības sevišķo statusu (valsts nozīmes civilās aviācijas lidlauks) un uzliktajām saistībām nodrošināt sabiedriski svarīgu funkciju veikšanas atbalstu (piemēram, meklēšana un glābšana, civilmilitārā sadarbība). Arī biedrības “Latvijas Aviācijas Asociācijas” (reģistrācijas Nr.40008248238) ieskatā ir būtiski saglabāt Pašvaldības līdzdalību un nodrošināt valsts atbalstu visos iespējamajos veidos, lai garantētu Lidlauka turpmāku darbību kā stratēģiski nozīmīgam objektam Latvijas nacionālajās interesēs un reģionālās drošības stiprināšanā - ņemot vērā mūsdienu ģeopolitisko situāciju Baltijas jūras reģionā, Lidlauka stratēģiskā nozīme būtiski pieaug.

Saskaņā ar Pašvaldību likuma 10.panta pirmās daļas 9.punktu, tikai domes kompetenē ir likumā noteiktajā kārtībā izveidot, reorganizēt un likvidēt pašvaldības kapitālsabiedrības un nodibinājumus, kā arī lemt par dalību kapitālsabiedrībās. Turklāt saskaņā ar Pašvaldību likuma 73.panta pirmo daļu, pašvaldības manta izmantojama pašvaldības administratīvās teritorijas iedzīvotāju interesēs atbilstoši pašvaldības kompetencei, gan nododot to publiskā lietošanā, gan veidojot iestādes, gan dibinot kapitālsabiedrības vai iegūstot dalību kapitālsabiedrībās. Līdz ar to pašvaldība, pamatojoties uz iepriekš minētajām tiesību normām, ir tiesīga darboties privāto tiesību jomā, iegūstot līdzdalību pašvaldības kapitālsabiedrībā.

Atbilstoši Pašvaldību likuma 4.panta pirmajā daļā noteiktajam, pašvaldībai jāpilda tādas funkcijas kā gādāt par savas administratīvās teritorijas labiekārtošanu un sanitāro tīrību; sekmēt saimniecisko darbību pašvaldības administratīvajā teritorijā; veikt pasākumus civilās aizsardzības un katastrofu pārvaldīšanā.

Minēto pašvaldības funkciju izpildē piedalās Kapitālsabiedrība, kuras darbības vispārējais stratēģiskais mērķis ir nodrošināt Ventspils lidostas darbību un attīstību, uzlabojot

pilsētas sasniedzamību un integrāciju TEN-T pamattīklā, nodrošinot kvalitatīvus ar aviācijas nozari saistītus pakalpojumus un turpinot veikt uzliktās sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistības.

Atbilstoši 10.08.2007. Ekonomikas ministrijas vēstulei, kurā tika norādīts, ka Ventspils lidostas ekspluatācijas nodrošināšanai būtu dibināma pašvaldības kapitālsabiedrība, un atbilstoši Satiksmes ministrijas programmai „Par regulāro iekšzemes gaisa pārvadājumu attīstības programmu 2007.-2013.gadam”, lai nodrošinātu lidostas gatavību regulārās aviosatiksmes apkalpošanai, pamatojoties uz saimnieciskās darbības principiem, nolūkā sagatavot Ventspils lidostu Satiksmes ministrijas ierosinātai Latvijas reģionālo lidostu apvienošanai (Satiksmes ministrijas 28.08.2007. rīkojums Nr.115), Ventspils pilsētas pašvaldība 2007.gadā, Ventspils pilsētas pašvaldības iestādes „Komunālā pārvalde” reorganizācijas rezultātā, pārveidoja tās struktūrvienību „Ventspils lidosta” par Kapitālsabiedrību. Tās galvenie darbības virzieni ir saistīti ar gaisa transporta palīgdarbību, nekustamā īpašuma (lidostas teritorijas) izīrēšanu, iznomāšanu un pārvaldīšanu.

Esošās Lidlauka apliecības Nr.LVA-11 ietvaros Lidlaukā ir atļauti vispārējās aviācijas lidojumi un speciālie aviācijas darbi, kā arī aviācijas meklēšanas un glābšanas darbi, kurus veic Valsts robežsardzes un Latvijas Nacionālo bruņoto spēku Gaisa spēku gaisa kuģi, saskaņā ar vizuālajiem lidojumu noteikumiem dienā un naktī. Lidlauka tehniskie parametri ļauj apkalpot gaisa kuģus, kuru maksimālā pacelšanās masa nepārsniedz 30 tonnas.

Kapitālsabiedrība darbojas gan valstij, gan Pašvaldībai stratēģiski svarīgā nozarē. Uz to norāda vairāki valsts un Pašvaldības plānošanas dokumenti, kā arī pieņemtie normatīvie akti un līgumi:

- 1) Lidlauks (ICAO kods: EVVA) ir valsts nozīmes civilās aviācijas lidlauks, kura īpašnieks un apsaimniekotājs ir Kapitālsabiedrība. 05.07.2011. tika pieņemti Ministru kabineta noteikumi Nr.536 “Noteikumi par sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Ventspils lidosta” lidlauka statusu, lidlauka teritorijas robežām un šīs teritorijas plānoto (atļauto) izmantošanu”, ar ko Lidlaukam tika noteikts valsts nozīmes civilās aviācijas lidlauka statuss, kā arī lidlauka teritorijas (arī turpmākai attīstībai nepieciešamās teritorijas) robežas un šīs teritorijas plānoto (atļauto) izmantošanu. Tādējādi Ministru kabinets ir apliecinājis Ventspils lidostas valstisko nozīmīgumu, kā arī Lidlauka attīstības nepieciešamību sabiedrības vajadzībām un valsts, tās reģionu sasniedzamības un attīstības nodrošināšanai. Saskaņā ar normatīvajiem aktiem valsts nozīmes civilās aviācijas lidlauks ir stratēģiski svarīgs, civilās aviācijas infrastruktūras attīstībai un sabiedrības interešu nodrošināšanai vajadzīgs lidlauks, kurā tiek nodrošināti nepieciešamie augstas kvalitātes un drošības standarti;
- 2) Apvienoto Nāciju Organizācijas Ilgtspējīgas attīstības dienaskārtībā 2030.gadam kā viens no ilgtspējīgas attīstības mērķiem ir minēts mērķis padarīt pilsētas un apdzīvotas vietas iekļaujošas, drošas, noturīgas un ilgtspējīgas. Apakšmērķis ir līdz 2030.gadam visiem sniegt piekļuvi drošām, sasniedzamām un ilgtspējīgām transporta sistēmām par pieņemamu cenu, uzlabojot ceļu satiksmes drošību, īpaši paplašinot sabiedriskā transporta tīklu un pievēršot īpašu uzmanību mazaizsargāto iedzīvotāju, sieviešu, bērnu, personu ar invaliditāti un vecāka gadagājuma cilvēku vajadzībām;
- 3) Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030.gadam ir paredzēts, ka ir nepieciešams uzlabot sasniedzamību un lidostu infrastruktūras attīstībai ir būtiskas loma Latvijas ārējās sasniedzamības uzlabošanā. Stratēģijā noteikts, ka „Latvijas reģionālās attīstības veicināšanai nepieciešams izmantot Liepājas, Ventspils un Daugavpils lidostu potenciālu. Tām jākalpo kā Baltijas jūras reģiona mēroga gaisa satiksmes mezgliem, nodrošinot gaisa satiksmi ar citām Baltijas jūras reģiona galvaspilsētām un lielākajām pilsētām, tāpēc nākotnē tās jāveido par nacionālas nozīmes lidostām. Nacionālo lidostu attīstība būs svarīga tūrisma un uzņēmējdarbības veicināšanai ne tikai reģionālā un nacionālā līmenī, bet arī transnacionālai sadarbībai”;
- 4) saskaņā ar reģionālās nozīmes stratēģisko dokumentu „Kurzemes plānošanas reģiona Ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2015.-2030.gadam” Ventspils ir minēta kā starptautiskas nozīmes, Baltijas jūras reģiona līmeņa centrs, nacionālas nozīmes attīstības centrs Latvijā, kā

pilsēta ar potenciālu avio transporta attīstību – tā veido Kurzemes pakalpojumu un transporta telpiskās struktūras mugurkaulu. Ventspils minēta kā viena no sastāvdaļām, kas veido Kurzemes transporta pamatinfrastruktūru. Starptautiski Ventspils iekļauta Eiropas transporta pamattīklā (TEN-T). Šajā stratēģijā minēts, ka Ventspils lidosta ir TEN-T visaptverošā tīkla elements, kas ilgtermiņā nodrošinās reģiona starptautisko sasniedzamību, un ka turpināsies nosēšanās laukumu/mazo lidostu attīstība, kam būs tūristus apkalpojoša un operatīvā transporta – glābšanas, medicīnas, aizsardzības funkcijas. Saskaņā ar Kurzemes plānošanas reģiona Attīstības programmu 2021.-2027.gadam prioritātes “Ilgtspējīga mobilitāte” viens no sasniedzamības veicināšanas rīcības virzieniem ir “Attīstības centru un novada nozīmes centru sasniedzamības nodrošināšana” un šī rīcības virziena atbalstāmās darbības ir noteikta Lidlauku infrastruktūras attīstība aviācijas drošības paaugstināšanai, lidostas kapacitātes palielināšanai un civilmilitārās sadarbības efektīvizēšanai;

- 5) Pašvaldības un Ventspils novada pašvaldības kopīgajā plānošanas dokumentā „Ventspils valstspilsētas pašvaldības un Ventspils novada pašvaldības kopīgā ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam” lidosta ir minēta kā būtiska teritorija pilsētas tēla veidošanā un stratēģija atbalsta starptautiskās savienojamības uzlabošanu un Ventspils lidlauka sertificēšanu regulāriem komerciāliem gaisa pārvadājumiem, kā arī sabiedriski svarīgu funkciju izpildi kā meklēšana un glābšana, civilmilitārās sadarbības atbalsta sniegšanu līguma ar valsti un Pašvaldību “Par sabiedrisko svarīgu funkciju veikšanas atbalsta saistību uzlikšanu sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “Ventspils lidosta”” ietvaros. Stratēģijā minēts, ka gaisa satiksme nodrošina pilsētas sasniedzamību. Ventspils satiksmes infrastruktūra nodrošina pilsētas sasniedzamību un vieno pilsētas teritoriju. Vienlaikus tā ir stratēģiski, vitāli svarīgs elements pilsētas ekonomikas un arī visas valsts attīstībā, jo saistīta ar eksportspējas celšanu;
- 6) Pašvaldības un Ventspils novada pašvaldības kopīgajā plānošanas dokumentā “Ventspils valstspilsētas pašvaldības un Ventspils novada pašvaldības kopīgā attīstības programma 2021.-2027.gadam” noteikts, ka Ventspils lidosta veido Ventspils valstspilsētas transporta infrastruktūru un turpmākajā plānošanas periodā attīstību ieteicams plānot tā, lai transporta infrastruktūra attīstītos gan uzņēmēju, gan iedzīvotāju vajadzībām;
- 7) Pašvaldības rīcības plānā 2021.-2027.gadam kā viena no Pašvaldības prioritātēm ir minēta “Vide: Iedzīvotāji jūtas fiziski un emocionāli nodrošināti un pārliecināti par savu nākotni”. Kā stratēģiski svarīgs noteikts rīcības virziens – ilgtspējīgas pilsētas transporta infrastruktūras, tās vietējās un reģionālās sasniedzamības, kā arī sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstība. Šī rīcības virziena ietvaros noteikti tādi pasākumi kā Lidlauka sertificēšana neregulāriem gaisa pārvadājumiem (komerciāliem gaisa pārvadājumiem) un iesaistīšanās sarunās ar valdību un Satiksmes ministriju par Lidlauka attīstību un sertificēšanu neregulāriem gaisa pārvadājumiem (komerciāliem gaisa pārvadājumiem);
- 8) Kapitālsabiedrības darbība un tās sniegtie pakalpojumi jau gadiem ir stratēģiski svarīgi Latvijas valstij to funkciju izpildē – robežsardzes krasta apsardzes nodrošināšanā, jūras akvatorijas novērošanā vides aizsardzības interesēs, kā arī atbalsta punkts aviācijas glābšanas un meklēšanas operatīvo uzdevumu izpildē Kurzemes reģionā, un šim mērķim Lidlauka darbības nodrošināšanai tiek piesaistīts publiskais finansējums. To apliecina 2012.gadā starp Ventspils pilsētas pašvaldību, Kapitālsabiedrību un Satiksmes ministriju uz 3 gadiem noslēgtais līgums par sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanu. 24.11.2015. starp Kapitālsabiedrību, Satiksmes ministriju, Aizsardzības ministriju, Iekšlietu ministriju un Ventspils pilsētas pašvaldību tika noslēgts līgums par sabiedriski svarīgu funkciju veikšanas atbalsta saistību uzlikšanu Kapitālsabiedrībai ar mērķi nodrošināt atbalstu tādu sabiedriski svarīgu funkciju veikšanai kā - meklēšana un glābšana, civilmilitārās sadarbības atbalsta sniegšana, kā arī citām sabiedriski svarīgām funkcijām, kas aptver jūras akvatorijas apsekošanu, medicīniska nolūka gaisa pārvadājumus, aviācijas palīdzības sniegšanu iedzīvotājiem, stihisku nelaimju (katastrofu) seku likvidēšanu (nelaimes skarto rajonu apsekošana, novērošana, iedzīvotāju evakuēšana, pārtikas produktu, apģērbu, medikamentu, aprīkojuma, būvmateriālu un citu materiālu piegādes), valsts pārvaldes iestāžu kopīgās mācības, kurās iesaistīti arī to rīcībā esošie gaisa kuģi, un meža dzīvnieku vakcināciju (šis

līgums bija spēkā līdz 31.12.2021.). Turklāt 25.03.2022. starp Kapitālsabiedrību, Aizsardzības ministriju, Iekšlietu ministriju un Pašvaldību tika noslēgts līgums par sabiedriski svarīgu funkciju veikšanas atbalsta saistību uzlikšanu Kapitālsabiedrībai ar tādu pašu mērķi - nodrošināt atbalstu tādu sabiedriski svarīgu funkciju veikšanai (līgums spēkā līdz 31.12.2027.). Valsts un Pašvaldības institūciju finansējums tiek piešķirts saskaņā ar Ministru kabineta 28.07.2015. noteikumiem Nr.429 "Sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistību uzlikšanas kārtība valsts nozīmes civilās aviācijas lidlaukam".

Papildus augstāk minētajos līgumos noteiktajiem uzdevumiem, Kapitālsabiedrība, nodrošinot nošķirtu finansējuma uzskaiti, veic arī citu darbību (piemēram, iznomā telpas, zemi, teritoriju). Telpu nomas pakalpojumus Kapitālsabiedrība veic organizācijām, kas veic nozīmīgas valsts funkcijas (VAS "Latvijas gaisa satiksme", kas nodrošina klientus ar aeronavigācijas pakalpojumiem, Nacionālajiem bruņotajiem spēkiem, kas veic gaisa telpas novērošanu, Valsts Robežsardzes postenim).

Ņemot vērā iepriekš minēto, secināms, ka gaisa satiksmes nodrošināšana (vispārējās aviācijas un speciālo aviācijas darbu nodrošināšana) Ventspils lidostā ir svarīgs nosacījums Pašvaldības, reģiona un valsts ilgtspējīgai attīstībai. Ievērojot nacionālajos normatīvajos aktos nostiprināto aviācijas nozares un drošības jomu, kā arī ievērojot reģionālās un Pašvaldības plānošanas dokumentu stratēģiju un rīcības virzienus šajā jomā, tiek apliecināts atbalsts Pašvaldības un valsts iesaistei lidostas attīstībā un Kapitālsabiedrībai ir būtiska loma šo mērķu sasniegšanai.

Ņemot vērā augstāk minēto, pamatojoties uz Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.pantu, Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 7.pantu, Pašvaldības Likumības komisijas 2025.gada 5.novembra ieteikumu, Pašvaldības Ekonomikas un budžeta komisijas 2025.gada 18.septembra ieteikumu un Pašvaldības Finanšu komitejas 2025.gada 13.novembra sēdes atzinumu,

Ventspils valstspilsētas pašvaldības dome
nolemj:

1. Saglabāt Ventspils valstspilsētas pašvaldības līdzdalību SIA „Ventspils lidosta”, ņemot vērā, ka īstenojas Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmās daļas 2.punkta un 3.punkta nosacījumi.
2. Noteikt SIA “Ventspils lidosta” vispārējo stratēģisko mērķi – nodrošināt Ventspils lidostas darbību un attīstību, uzlabojot pilsētas sasniedzamību un integrāciju TEN-T pamattīklā, nodrošinot kvalitatīvus ar aviācijas nozari saistītus pakalpojumus un turpinot veikt uzliktās sabiedriskas nozīmes pakalpojumu sniegšanas saistības.

Domes priekšsēdētājs

J.Vītoliņš

Sagatavoja
R.Ozoliņa
63601154
rita.ozolina@ventspils.lv