



VENTSPILS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBAS DOME

Jūras iela 36, Ventspils, LV3601, Latvija, tālr.: 63601100, e-pasts: dome@ventspils.lv, www.ventspils.lv

LĒMUMA PROJEKTS

Ventspilī

2026.gada ____ . martā

Nr.

(protokols Nr. ; .§)

Par Ventspils valstspilsētas pašvaldības līdzdalību
pašvaldības SIA „Ventspils reiss”

Saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 7.panta pirmo daļu publiskai personai, tai skaitā pašvaldībai, ir pienākums ne retāk kā reizi piecos gados pārvērtēt katru tās tiešo līdzdalību kapitālsabiedrībā un atbilstību Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmajā daļā minētajiem gadījumiem.

Nemot vērā to, ka Ventspils valstspilsētas pašvaldība (turpmāk – Pašvaldība) ir 100% kapitāla daļu turētāja pašvaldības SIA „Ventspils reiss”, reģistrācijas Nr.40003333256, (turpmāk – Kapitālsabiedrība) un iepriekšējā Pašvaldības līdzdalība Kapitālsabiedrībā ir izvērtēta 2021.gadā, Pašvaldībai ir pienākums no jauna izvērtēt tās līdzdalības atbilstību Valsts pārvaldes iekārtas likuma (turpmāk – VPIL) prasībām.

No Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 4.panta izriet, ka publiska persona drīkst iegūt un saglabāt līdzdalību kapitālsabiedrībā atbilstoši VPIL 88. pantam.

Atbilstoši VPIL 88.panta pirmajai daļai, publiska persona savu funkciju efektīvai izpildei var dibināt kapitālsabiedrību vai iegūt līdzdalību esošā kapitālsabiedrībā, ja īstenojas viens no šādiem nosacījumiem:

- 1) tiek novērsta tirgus nepilnība — situācija, kad tirgus nav spējīgs nodrošināt sabiedrības interešu īstenošanu attiecīgajā jomā;
- 2) publiskas personas kapitālsabiedrības vai publisku personu kontrolētas kapitālsabiedrības darbības rezultātā tiek radītas preces vai pakalpojumi, kas ir stratēģiski svarīgi valsts vai pašvaldības administratīvās teritorijas attīstībai vai valsts drošībai;
- 3) tiek pārvaldīti tādi īpašumi, kas ir stratēģiski svarīgi valsts vai pašvaldības administratīvās teritorijas attīstībai vai valsts drošībai.

VPIL 88.panta otrajā daļā noteikts, ka publiska persona pirms kapitālsabiedrības dibināšanas vai līdzdalības iegūšanas esošā kapitālsabiedrībā veic paredzētās rīcības izvērtējumu, ietverot arī ekonomisko izvērtējumu, lai pamatotu, ka citādā veidā nav iespējams efektīvi sasniegt šā panta pirmajā daļā noteiktos mērķus. Veicot izvērtējumu, publiska persona konsultējas ar kompetentajām institūcijām konkurences aizsardzības jomā un komersantus pārstāvošām biedrībām vai nodibinājumiem, kā arī ievēro komercdarbības atbalsta kontroles jomu regulējošu normatīvo aktu prasības.

Pašvaldība ir veikusi attiecīgu izvērtējumu par Pašvaldības līdzdalību Kapitālsabiedrībā (veicot juridisko, ekonomisko un ietekmes uz konkurenci izvērtējumu), kā arī konsultējusies ar Konkurences padomi un biedrību “Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija” (reģistrācijas Nr.40008028954). Tā rezultātā secināts, ka līdzdalības saglabāšana pašvaldības kapitālsabiedrībā ir efektīvākais veids Pašvaldības mērķu sasniegšanai, funkciju īstenošanai un Pašvaldības noteikto uzdevumu izpildes nodrošināšanai, līdz ar to ir saglabājama Kapitālsabiedrības darbība esošajā statusā un ir saglabājama Pašvaldības līdzdalība Kapitālsabiedrībā, pamatojoties uz VPIL 88.panta pirmās daļas 1.punktu, 2.punktu un 3.punktu, kā arī Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 7.pantu.

Pašvaldības līdzdalība Kapitālsabiedrībā ir saglabājama, jo Kapitālsabiedrības darbības rezultātā tiek sniegti pakalpojumi, kas saskaņā ar valsts un Pašvaldības plānošanas dokumentos noteiktajām

prioritātēm un rīcības virzieniem transporta jomā, atzīstami par stratēģiski svarīgiem Pašvaldības administratīvās teritorijas attīstībai - tiek sniegti sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumi ar autobusiem Ventspilī un ārpus pilsētas (reģionālās nozīmes maršrutos), lai nodrošinātu iedzīvotājiem iespēju nokļūt uz izglītības iestādēm, ārstniecības iestādēm, darbavietām un pašvaldību institūcijām un nodrošinātu iedzīvotāju tiesības uz brīvu, drošu pārvietošanos un iedzīvotāju vajadzību un pieprasījuma pēc nepārtrauktiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem apmierināšanu. Turklāt Kapitālsabiedrība ar savu darbību novērš tirgus nepilnību - iepirkumu procedūru rezultātā Kapitālsabiedrība daudzkārt ir bijusi vienīgais pretendents regulāros un neregulāros pasažieru pārvadājumos, tādējādi secināms, ka privātajiem tirgus dalībniekiem nav interese sniegt šādus savus pakalpojumus Ventspilī. Papildus tam jāatzīmē, ka Kapitālsabiedrības pārvaldītie objekti - Ventspils autoosta Kuldīgas ielā 5, Ventspilī un Kapitālsabiedrības bāze Robežu ielā 7, Ventspilī, kur atrodas Kapitālsabiedrības transportlīdzekļi un pārējā nepieciešamā infrastruktūra, lai veiktu pasažieru pārvadājumus – ir atzīstami par stratēģiski svarīgiem īpašumiem Pašvaldības teritorijas attīstībai un drošībai, jo tie ir nepieciešami sabiedrisko transportu pakalpojumu sniegšanai. Kapitālsabiedrība nodrošina arī Ventspils autoostas darbību, kas kalpo gan par pilsētas, gan vietējās nozīmes un reģionālās starppilsētas nozīmes sabiedriskā transporta pakalpojuma sistēmas centru un ir viens no svarīgākajiem transporta mezgliem novadā. Līdz ar to Pašvaldības ieskatā uz autoostas darbības nodrošināšanu attiecināmi VPIL 88. panta pirmās daļas 2. un 3. punktā minētie izņēmumi (stratēģiski svarīgs īpašums - Ventspils autoosta Kuldīgas ielā 5, Ventspilī un Kapitālsabiedrības bāze Robežu ielā 7, Ventspilī un autoostas apsaimniekošana kā stratēģiski svarīgs pakalpojums). Šobrīd autoostā tiek nodrošināts salīdzinoši plaša spektra pakalpojumu klāsts, piemēram, ēdināšana, pārtikas un saimniecības preču iegādes iespējas, foto pakalpojumi, frizētava, bagāžas glabātuve, labierīcības. Nolūkā pakalpojumu sniegšanā iesaistīt privātos tirgus dalībniekus, telpu un platību noma pakalpojumu sniegšanai tiek piedāvāta, veicot publiskās izsoles.

Jāņem vērā, ka, atsakoties no Pašvaldības līdzdalības Kapitālsabiedrībā pilnībā vai daļēji nododot Kapitālsabiedrības funkcijas citam pakalpojumu sniedzējam, pastāv risks, ka tādā veidā tiktu apdraudēta gan īpašuma, kas ir stratēģiski svarīgs valsts un Pašvaldības teritorijai, pārvaldīšana, gan arī stratēģiski svarīga pakalpojuma sniegšana – sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumi ar autobusiem. Turklāt, tā kā infrastruktūras attīstībai nozarē, kurā darbojas Kapitālsabiedrība, pastāvīgi ir nepieciešami ieguldījumi, un Kapitālsabiedrība ik gadu darbības nodrošināšanai veic ieguldījumus, lai nodrošinātu Kapitālsabiedrības sniegtos transporta pakalpojumus augstā kvalitātē un videi draudzīgi, tad, nododot Kapitālsabiedrības funkciju privātajam sektoram, pastāv varbūtība, ka jaunais tirgus dalībnieks nespētu īsā laikā rast iespēju kvalitatīvi un pilnā apjomā nodrošināt Kapitālsabiedrības sniegtos pasažieru pārvadājumus un būtu apdraudēta Pašvaldības funkciju izpilde, bet Pašvaldībai ir nepieciešams nodrošināt nepārtrauktus pasažieru pārvadājumus. Turklāt Kapitālsabiedrība sadarbībā ar Pašvaldību un ar Eiropas Savienības fondu atbalstu realizēja projektu “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru Ventspilī”, kā ietvaros ļoti ievērojami finanšu resursi tika ieguldīti elektroautobusu iegādei, kā arī tika izveidotas uzlādes stacijas trīs vietās (Kapitālsabiedrības teritorijā un aktuālākā pilsētas maršruta abos galapunktos) un finanšu resursi tika ieguldīti arī Kapitālsabiedrības bāzē, izveidojot elektroautobusu uzlādes staciju infrastruktūru un stāvlaukumu, līdz ar to atbilstoši noslēgtiem līgumiem un normatīvajiem aktiem Pašvaldībai ir jānodrošina projekta ietvaros izbūvētās infrastruktūras uzturēšana un izmantošana sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanai Ventspilī vismaz līdz 2028. gada martam. Līdz ar to būtiski ir saglabāt Pašvaldības līdzdalību Kapitālsabiedrībā un šo uzdevumu veikšanu Kapitālsabiedrībai.

Savu viedokli par Pašvaldības līdzdalības saglabāšanu Kapitālsabiedrībā sniegusi Konkurences padome, kas informējusi, ka tās ieskatā sabiedriskā transporta pakalpojumi ir atzīstami par stratēģiski svarīgiem Pašvaldības administratīvās teritorijas attīstībai. Konkurences padome atzinumā arī norādījusi, ka autoostas darbības nodrošināšana ir būtiska un neatņemama sabiedriskā transporta pakalpojuma sastāvdaļa, kas nodrošina dažādu maršrutu savienojamību un nodrošina pilsētas attīstību, līdz ar to autoostas darbība ir atzīstama par pakalpojumu, kura sniegšana pamatojama ar VPIL 88. panta 2. un 3. punktā minētajiem izņēmumiem. Savu viedokli par Pašvaldības līdzdalības saglabāšanu Kapitālsabiedrībā sniegusi arī biedrība “Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija” (reģistrācijas Nr.40008028954), kuras ieskatā Pašvaldības līdzdalības saglabāšana Kapitālsabiedrībā ir pamatota un nepieciešama, ņemot vērā, ka Kapitālsabiedrība nodrošina Pašvaldībai noteikto sabiedriski nozīmīgo funkciju nepārtrauktu izpildi (tai skaitā augsta līmeņa sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pilsētas un reģionālajos maršrutos, kā arī noslēgto līgumu un Pašvaldības uzdevumu kvalitatīvu un pilnīgu izpildi). Kapitālsabiedrība jau kopš tās izveides sekmīgi nodrošina Pašvaldības administratīvajā teritorijā sabiedriskā transporta pakalpojumus (tostarp pasažieru pārvadājumus pilsētas un reģionālajos maršrutos, tūrisma pārvadājumus, kā arī autoostas apsaimniekošanu). Turklāt Kapitālsabiedrība darbojas

stratēģiski svarīgā jomā, nodrošinot iedzīvotājiem tiesības uz brīvu un drošu pārvietošanos un kvalitatīvu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību. Biedrība uzsvērsi, ka šādas līdzdalības nodrošināšana ir būtisks priekšnoteikums sabiedriskā transporta pakalpojumu stabilai pieejamībai un Pašvaldības funkciju izpildei. Līdz ar to sabiedriski nozīmīgo pakalpojumu nepārtrauktību iespējams garantēt, saglabājot Pašvaldības līdzdalību Kapitālsabiedrībā un nodrošinot nepieciešamo valsts atbalstu.

Saskaņā ar Pašvaldību likuma 10.panta pirmās daļas 9.punktu, tikai domes kompetencē ir likumā noteiktajā kārtībā izveidot, reorganizēt un likvidēt pašvaldības kapitālsabiedrības un nodibinājumus, kā arī lemt par dalību kapitālsabiedrībās. Turklāt saskaņā ar Pašvaldību likuma 73.panta pirmo daļu, pašvaldības manta izmantojama pašvaldības administratīvās teritorijas iedzīvotāju interesēs atbilstoši pašvaldības kompetencei, gan nododot to publiskā lietošanā, gan veidojot iestādes, gan dibinot kapitālsabiedrības vai iegūstot dalību kapitālsabiedrībās. Līdz ar to pašvaldība, pamatojoties uz iepriekš minētajām tiesību normām, ir tiesīga darboties privāto tiesību jomā, iegūstot līdzdalību pašvaldības kapitālsabiedrībā.

Atbilstoši Pašvaldību likuma 4.panta pirmās daļas 19.punktā noteiktajam, viena no pašvaldības autonomajām funkcijām ir organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus. Turklāt atbilstoši Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumam, pašvaldībai ir jāapmierina iedzīvotāju pieprasījums pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem un jānodrošina iedzīvotājiem iespēja nokļūt uz izglītības iestādēm, ārstniecības iestādēm, darbavietām un pašvaldību institūcijām to normālajā darba laikā.

Minēto pašvaldības funkciju izpildē kopš 1997.gada piedalās Kapitālsabiedrība, kuras darbības vispārējais stratēģiskais mērķis izriet no tiesību aktos noteiktajām pašvaldības funkcijām un Pašvaldības attīstības plānošanas dokumentiem – sniegt un organizēt sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumu pakalpojumus ar autobusiem, sekmējot sabiedrības interešu un pašvaldības autonomo funkciju īstenošanu, vienlaikus pārvaldot valsts un Pašvaldības attīstībai un drošībai stratēģiski nozīmīgu infrastruktūru.

Kapitālsabiedrība darbojas gan valstij, gan Pašvaldībai stratēģiski svarīgā nozarē. Uz to norāda vairāki valsts un Pašvaldības plānošanas dokumenti, kā arī pieņemtie normatīvie akti un līgumi:

- 1) Apvienoto Nāciju Organizācijas Ilgtspējīgas attīstības dienaskārtībā 2030.gadam kā viens no ilgtspējīgas attīstības mērķiem ir minēts mērķis padarīt pilsētas un apdzīvotas vietas iekļaujošas, drošas, noturīgas un ilgtspējīgas. Apakšmērķis ir līdz 2030.gadam visiem sniegt piekļuvi drošām, sasniedzamām un ilgtspējīgām transporta sistēmām par pieņemamu cenu, uzlabojot ceļu satiksmes drošību, īpaši paplašinot sabiedriskā transporta tīklu un pievēršot īpašu uzmanību mazaizsargāto iedzīvotāju, sieviešu, bērnu, personu ar invaliditāti un vecāka gadagājuma cilvēku vajadzībām, kā arī atbalstīt pozitīvas ekonomiskas, sociālas un vides saites starp pilsētu, piepilsētu un lauku teritorijām, stiprinot valsts un reģionu attīstības plānošanu. Turklāt kā vēl viens ilgtspējīgas attīstības mērķis ir noteikts mērķis nodrošināt visiem piekļuvi uzticamai, ilgtspējīgai un mūsdienīgai enerģijai par pieņemamu cenu (kā apakšmērķis minēts veicināt ieguldījumus energoinfrastruktūrā un paplašināt infrastruktūru un modernizēt tehnoloģiju mūsdienīgu un ilgtspējīgu energoapgādes pakalpojumu piegādei visiem attīstības valstīs);
- 2) saskaņā ar valsts plānošanas dokumentu „Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021.-2027.gadam”, līdzsvarotai Latvijas attīstībai noderīga ir moderna mazemisiju transporta sistēma, kas kalpo iedzīvotāju ilgtspējīgai mobilitātei, gan uzņēmējdarbības un jaunu darba vietu atbalsta mehānismi, gan atvieglota piekļuve darba vietām. Saskaņā ar prioritāti “Kvalitatīva dzīves vide un teritoriju attīstība”, kuras mērķis ir dzīves vides kvalitātes uzlabošana līdzsvarotai reģionu attīstībai, dzīves vide ir vides, t. sk. sociālās un kultūrvides, un infrastruktūras faktoru kopums un mijiedarbība, kas raksturo vides kvalitāti, kā arī svarīgāko pakalpojumu (transports, mājoklis, energoapgāde, ūdenssaimniecība, sakari) pieejamību un kvalitāti. Transporta infrastruktūra, kas nodrošina teritoriāli vienmērīgu sasniedzamību un kvalitatīvu, ilgtspējīgu iekšējo mobilitāti, ir stratēģiski nozīmīgs saimnieciskās darbības un apdzīvotības resurss reģionos. Daudzu tautsaimniecības sektoru veiksmīga darbība ir atkarīga no transporta pakalpojumu nepārtrauktības. Tādēļ būtisks atbalsta faktors līdzsvarotai teritoriju attīstībai ir transporta infrastruktūras nodrošināšana, reģionu nomales iekļaujot nacionālas un reģionālas nozīmes attīstības centru ekonomikas ietekmes zonās. Transporta infrastruktūras efektivitāte tieši iespaido konkurētspēju, uzņēmējdarbības aktivitāti un valsts attīstību kopumā, tādēļ, plānojot teritoriju attīstību un reaģējot uz sociālekonomiskās vides izmaiņām, tiks veidota hierarhiska transporta infrastruktūras un mobilitātes sistēma. Saskaņā ar šīs prioritātes rīcības virzienu “Tehnoloģiskā vide un pakalpojumi”, kuras mērķis ir integrēta, ilgtspējīga transporta sistēma, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā, nodrošina gan vietējo sasniedzamību, gan arī starptautisko savienojamību, pilnībā iekļaujoties Eiropas Savienības pamattīklā un nodrošinot pamattīkla un visaptverošā tīkla sasaisti. Šajā rīcības virzienā minēts, ka Latvijā tāpat kā citur Eiropā

un pasaulē transporta nozare ir viena no stratēģiski nozīmīgākajām tautsaimniecības nozarēm, savukārt transporta infrastruktūra, kā arī transporta un loģistikas pakalpojumi atstāj tiešu iespaidu uz konkurētspēju un ekonomikas izaugsmi, radot priekšnosacījumus citu nozaru attīstībai un investīciju piesaistei, dodot būtiskus ieņēmumus no eksporta pakalpojumiem, tādējādi pozitīvi ietekmējot valsts attīstību kopumā. Tādēļ tiks attīstīta integrēta, ilgtspējīga transporta sistēma, kas sniedz kvalitatīvas cilvēku un kravu mobilitātes iespējas visā valsts teritorijā, kā arī nodrošina starptautisko sasniedzamību. Turklāt pārvietošanās būs droša, un transporta sistēma - ekoloģiski, sociāli un ekonomiski ilgtspējīga. Ieguldot resursus reģionālajā infrastruktūrā, tai skaitā piemērojot inovatīvus risinājumus, tiks sniegts atbalsts ekonomiskās aktivitātes centru turpmākai attīstībai un atvieglota darbaspēka iekšējā mobilitāte, lai iedzīvotāju skaita samazināšanās apstākļos apmierinātu sabiedrības mobilitātes vajadzības visā Latvijā. Turklāt prioritātes "Kvalitatīva dzīves vide un teritoriju attīstība" rīcības virziens "Daba un vide – "Zaļais kurss"" paredz SEG emisiju samazināšanu un gaisa kvalitātes uzlabošanu, dekarbonizējot transporta sistēmu;

- 3) Latvijas Ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030.gadam ir minēts, ka Ventspils ir viens no nacionālas nozīmes attīstības centriem, kurā ir attīstīts transports, sabiedriskie pakalpojumi, rūpniecība un sociālā infrastruktūra. Ventspils pilsētai sadarbojoties un mijiedarbojoties ar tuvākajām pilsētām un lauku teritorijām, tiks veidota izaugsmei nepieciešamā kritiskā masa, kā arī mazināts teritoriju nomales efekts. Ventspils ir arī viena no Baltijas jūras reģiona nozīmes pilsētām. Ventspils potenciāls ir pietiekams, lai tā nostiprinātos kā konkurētspējīgs partneris Baltijas jūras reģiona valstu pilsētu tīklā, pildot starptautiskas nozīmes attīstības centra lomu transnacionālajā un pārrobežu sadarbībā. Ventspils kā loģistikas, izglītības, zinātnes un inovāciju centrs būs reģiona attīstības vadošais virzītājspēks ar pieaugošu starptautisko potenciālu. Ventspilij, balstoties uz pilsētas loģistikas un multimodālo transporta pakalpojumu nodrošinājumu, izglītības iespējām, zinātnes un pētniecības potenciālu, ir iespēja kļūt par inovāciju, augstas pievienotās vērtības rūpniecības un inženierozaru (īpaši elektronikas, informācijas un komunikāciju tehnoloģiju jomā), kā arī loģistikas un tranzīta attīstības centru Baltijas jūras reģionā. Šajā stratēģijā minēts, ka izaicinājums transporta jomā ir plašāka elektriskās piedziņas izmantošana gan sabiedriskajā transportā, gan privātajā autotransportā. Atjaunojamo energoresursu izmantošana transporta nozarē noteikti būs saistīta ar elektrodzinēju tehnoloģiju, iespējams, arī ūdeņraža dzinēju attīstību. Tādēļ stratēģijā noteikts, ka Latvijai aktīvi jāiesaistās starptautiskajā sadarbībā, pētniecībā un zināšanu uzkrāšanā šajā jomā. Turklāt energoefektivitātes pasākumi tautsaimniecībā un privātajā sektorā, piemēram, siltuma, elektroenerģijas un transporta degvielas taupības pasākumi, intensīvāka sabiedriskā transporta un velotransporta izmantošana, līdztekus sabiedrības informēšanai un līdzdalībai ir noteikti kā valstiski nozīmīgi uzdevumi. Sadaļā par energoefektīvu un videi draudzīga transporta politiku, minēts, ka transports ir lielākais gaisa piesārņotājs pilsētās un ka Latvijā jāsteno pasākumi gaisa kvalitātes uzlabošanai, īpaši lielajās pilsētās. Lai samazinātos privātā autotransporta izmantošanas īpatsvars, primāri jāuzlabo sabiedriskā transporta kvalitāte un pieejamība, kā arī jāpalielina sabiedriskā transporta popularitāte sabiedrībā. Noteikts arī, ka ilgtermiņā ir jāveicina pāreja uz videi draudzīgāku transporta līdzekļu izmantošanu, jo īpaši lielo pilsētu centros un aglomerācijās. Turklāt sadaļā par telpiskās attīstības perspektīvām, minēts, ka mērķis ir radīt līdzvērtīgus dzīves un darba apstākļus visiem iedzīvotājiem, neatkarīgi no dzīves vietas, sekmējot uzņēmējdarbību reģionos, attīstot kvalitatīvu transporta un komunikāciju infrastruktūru un publiskos pakalpojumus. Ņemot vērā to, ka sabiedriskā transporta īpatsvars pēdējo gadu laikā samazinājies, īpaši lauku teritorijās, nelabvēlīgi ietekmējot attālāku teritoriju sasniedzamību un pasliktinot to attīstības iespējas, tad šajā stratēģijā noteikts mērķis uzlabot sasniedzamību (stratēģijā minēts, ka, ņemot vērā pasaules tendences, nākotnē būtiski palielināsies pieprasījums pēc ērtiem, ātriem, lētiem, videi draudzīgiem un drošiem transporta savienojumiem starp valstīm un to iekšienē, kā arī efektīviem un drošiem komunikāciju un informācijas tehnoloģiju risinājumiem, tādēļ laba sasniedzamība ir izšķirošs priekšnosacījums ne vien sekmīgai valsts globālai konkurētspējai, bet arī atsevišķu tās reģionu un vietu līdzsvarotai attīstībai). Viens no risinājumiem minēts integrētas sabiedriskā transporta sistēmas veidošana: no teritorijas attīstības viedokļa ir svarīgi, lai sabiedriskā transporta sistēmu funkcionētu savstarpēji saskaņoti, tādēļ ir jārada ērta un vienota sabiedriskā transporta sistēma, panākot dažādu transporta veidu savstarpēju saskaņotību un atbilstošu sabiedriskā transporta komforta līmeni. Saskaņojot sabiedriskā transporta maršrutus un to apkalpošanas laika grafikus, ir jāsamazina kopējais ceļā pavadītais laiks. Turklāt starp nacionālas un reģionālas nozīmes centriem jānodrošina sabiedriskais transports, kas kursē gan ekspreša, gan parastajā režīmā, sniedzot iespējas lauku teritoriju iedzīvotājiem nokļūt pakalpojumu sniegšanas vietās, tādēļ sabiedriskā transporta maršrutu plānošanā jāņem vērā ne tikai kvantitatīvais rādītājs – iedzīvotāju skaits, bet arī iedzīvotāju tiesības saņemt līdzvērtīgus sabiedriskā transporta pakalpojumus

visos reģionos. Valsts atbalstam sabiedriskā transporta uzturēšanai jābūt tādā līmenī, kas nodrošina vismaz minimālās mobilitātes prasības – iespēju katru dienu ar sabiedrisko transportu nokļūt novada centrā, apmeklēt izglītības iestādes, nokļūt darba vietās, valsts un pašvaldību institūcijās, it īpaši mazāk apdzīvotajās lauku teritorijās. Viens no telpiskās attīstības perspektīvas indikatoriem ir noteikta pasažieru apgrozība sabiedriskajā autotransportā (regulārās satiksmes autobusu milj. pasažierkilometri gadā);

- 4) Transporta attīstības pamatnostādņēs 2021.–2027.gadam sadaļā par pasažieru pārvadājumiem minēts, ka Latvijā sabiedriskā transporta pakalpojumi pilda sociālu funkciju, nodrošinot iedzīvotāju tiesības uz brīvu pārvietošanos un iedzīvotāju pārvietošanās vajadzību un pieprasījuma pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem apmierināšanu. Tas ir būtisks instruments ilgtspējīgas mobilitātes nodrošināšanā. Šobrīd Sabiedriskā transporta pakalpojumu likums garantē, ka iedzīvotājiem tiek nodrošināta iespēja nokļūt uz izglītības iestādēm, ārstniecības iestādēm, darbavietām un valsts un pašvaldību institūcijām to normālajā (vispārpieņemtajā) darba laikā. Sabiedriskais transports ir arī alternatīva privātā transporta izmantošanai, tādēļ ir nepieciešams nodrošināt konkurētspējīgu, ērtu, drošu, uzticamu un integrētu sabiedrisko transportu, tā vienlaikus veicinot ietekmes uz vidi mazināšanu. Lai nodrošinātu pēc iespējas racionālāku, optimālu un izmaksu efektīvu sabiedriskā transporta maršrutu tīklu, kurā tiek nodrošināti visiem pieejami un noteikta apjoma valsts garantēti sabiedriskā transporta pakalpojumi, maršrutu tīklu pilsētas nozīmes maršrutos pārzina republikas pilsētas, savukārt reģionālajos pārvadājumos, atbilstoši Sabiedriskā transporta padomes uzdevumam pārzin un organizē Valsts SIA “Autotransporta direkcija”. Šajās pamatnostādņēs norādīts, ka sabiedriskais transports ir būtisks instruments ilgtspējīgas mobilitātes nodrošināšanā. Valstij jārada priekšnosacījumi, lai iedzīvotāji, it īpaši pilsētās, būtu ieinteresēti pārsēties no privātajām automašīnām uz sabiedrisko transportu, kā arī uz videi draudzīgākiem transportlīdzekļiem. Un pašvaldību iesaistei šo jautājumu risināšanā ir svarīga loma. Pamatnostādņēs minēts, ka, raugoties nākotnē, pasažieru skaita saglabāšana un palielināšana sabiedriskajā transportā ir uzskatāma par būtisku transporta nozares izaicinājumu, kas būs pamats ilgtspējīgas mobilitātes nodrošināšanā. Integrēta transporta sistēma, kas nodrošina drošu, efektīvu, viedu un ilgtspējīgu mobilitāti, veicina valsts ekonomisko izaugsmi un reģionālo attīstību un dod ieguldījumu pārejā uz ekonomiku ar zemu oglekļa emisijas līmeni. Pamatnostādņēs paredzēts noteikt uzdevumus, lai uzlabotu drošu, ērtu, pieejamu, uzticamu mobilitāti cilvēkiem un kravām, kā arī attīstītu energoefektīvus, komodālus pārvadājumus un efektīvus, gudrus, ilgtspējīgus risinājumus transporta un loģistikas pakalpojumu attīstībai, ietverot attiecīgas infrastruktūras attīstību;
- 5) Latvijas Nacionālā enerģētikas un klimata plāna 2021.-2030.gadam ilgtermiņa mērķis ir veicināt klimatneitrālas tautsaimniecības attīstību, un tas paredz virkni pasākumus arī pašvaldībām. Plānā iekļauti vairāki būtiski pasākumi transporta sektora energoefektivitātes uzlabošanai, alternatīvo degvielu un atjaunojamo energoresursu tehnoloģiju izmantošanas veicināšanai, piemēram, sabiedriskā transporta izmantošanas veicināšana. Sadaļā par rīcībpolitikas virzieniem transporta nozarē, minēts, ka transporta sektorā ir veicami pasākumi vairākos virzienos, piemēram, sabiedriskā transporta pieejamības un kvalitātes uzlabošana, Latvijas autoparka atjaunošana ar zemu emisiju vai bezemisiju transporta līdzekļiem un pakāpeniska Latvijas autoparka vidējā vecuma samazināšana, u.c. Lai to nodrošinātu, jāattīsta atbalsta programmas transportlīdzekļu nomaiņai konkrētām mērķa grupām, fokusējoties uz mazaizsargātajiem transporta lietotājiem vai komersantiem (arī pašvaldību komersantiem), fokusējoties uz vieglo un kravas transportlīdzekļiem un sabiedrisko transportu. Nepieciešams arī attīstīt transporta enerģijas infrastruktūru ar alternatīvo degvielu uzpildes punktiem. Jāveicina sabiedrības paradumu maiņa, dažādojot sabiedriskā transporta pakalpojumus, attīstot mikromobilitāti un pārveidojot pilsētplānošanas risinājumus. Šajā plānā minēti vairāki pasākumi, lai veicinātu sabiedriskā transporta izmantošanu un palielinātu sabiedriskā transporta pasažieru skaitu – piemēram, pilnveidot vienoto elektronisko sistēmu sabiedriskā transporta biļešu iegādei, elektrificēt sabiedrisko transportu un uzlabot sabiedriskā transporta elektroenerģijas infrastruktūru, sabiedriskā transporta kustības ātruma uzlabošanas pasākumi ar mērķi samazināt ceļā pavadāmo laiku, u.c.;
- 6) saskaņā ar reģionālās nozīmes stratēģisko dokumentu “Kurzemes plānošanas reģiona Ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2015.-2030.gadam” pie telpiskās attīstības perspektīvām sadaļā par vietu sasniedzamības un infrastruktūru noteikts, ka starptautiski Ventspils iekļauta Eiropas transporta pamattīklā (TEN-T) un ka vietu sasniedzamība ir būtiskākais attīstības faktors – iespēja nokļūt dzīves, darba un pakalpojumu vietā, pieeja telekomunikāciju sniegtajiem pakalpojumiem, enerģijas avotiem ir būtiska gan vietas kvalitātes īpašība, gan nosaka saimniecisko struktūru izvietojumu. Sasniedzamību nosaka fiziskā transporta un inženierkomunikāciju infrastruktūra, gan sasniegšanas līdzekļi (t.sk. privātais un sabiedriskais transports). Šajā sadaļā par vietu sasniedzamības un infrastruktūru kā nepieciešamās izmaiņas minēts tas, ka nepieciešams mainīt attieksmi pret sabiedrisko transportu,

padarot to par sabiedriski nozīmīgu kopējās vietu sasniedzamības integrētu sastāvdaļu, kā arī motivēt izmantot ekoloģiski tīrākus un drošākus pārvietošanās veidus. Šajā stratēģijā arī minēts, ka transporta struktūra veido pamatu reģionālas un nacionālas loģistikas izveidei, turklāt sakārtota un kvalitatīva transporta un sakaru infrastruktūra ir būtisks priekšnoteikums daudzu nozaru attīstībai;

- 7) Kurzemes plānošanas reģiona Attīstības programmā 2021. - 2027.gadam minēts, ka transports un ceļi nodrošina un veicina teritoriju ekonomisko attīstību un investīciju piesaisti. Sadaļā "Transporta infrastruktūra un mobilitāte" minēts, ka, lai arī pasažieru pārvadājumi nav tik plaša mēroga, ir jākoncentrējas un iedzīvotājiem jāpiedāvā daudzveidīgi transporta risinājumi, kuru pamatu veido sabiedriskais transports. Sabiedriskā transporta izmantošanas veicināšanā ir svarīgi uzlabot tā komfortu un pieejamību – skaidru informāciju par to, kādi un cik ir maršruti, cik bieži tie kursē, kādas ir priekšrocības un iespējas. Arī sabiedriskā transporta jomas uzlabošanā var izmantot ģeogrāfisko informāciju sistēmas un informācijas un komunikāciju tehnoloģiju rīkus, kā piemēram informācijas sistēmu ieviešanu sabiedriskā transporta pieturvietās (piemēram, autoostās izvietoti elektroniskie tablo ar aktuālo informāciju vai plašākas iespējas iegādāties biļetes elektroniski, elektronisko biļešu zemāka cena, salīdzinot ar biļetēm autobusos) vai datu bāzes izveide sabiedriskā transporta sistēmas plānošanai. Būtisks solis sabiedriskā transporta izmantošanas veicināšanā ir atļaut un dažādu iespēju piemērošana tā lietotājiem, piemēram, braukšanas maksas pazemināšana vai izstrādāti bezmaksas biļešu nosacījumi, tāpat tie var būt cita veida atvieglojumi tiem iedzīvotājiem, kuru darba vietas atrodas attālu no dzīvojamās vietas ar zemu apdzīvotības blīvumu. Prioritāte "Ilgtspējīga mobilitāte" ietver valstspilsētu, reģionālas nozīmes centru un novada nozīmes centru sasniedzamības veicināšanas aktivitātes. Šī prioritāte ietver rīcības virzienu - attīstības centru un novada nozīmes centru sasniedzamības nodrošināšana (tā mērķis ir attīstības centru un apdzīvotu vietu sasniedzamības nodrošināšana, izmantojot kvalitatīvu, videi draudzīgu, drošu un pieejamu transporta infrastruktūru, paplašinot transportēšanas pakalpojuma klāstu. Lai to realizētu, nepieciešama tāda rīcība, kā nacionālo un reģionālo centru un apdzīvotu vietu sasniedzamības nodrošināšana, uzlabojot autoceļu un dzelzceļu tīklu). Ietverts arī rīcības virziens - mobilitātes, mikromobilitātes un efektīvas transporta sistēmas attīstība (tā mērķis ir mikromobilitātes, zaļas, izmešus neradoša un inovatīva transporta infrastruktūras attīstība un viens no sasniedzamiem indikatoriem ir anketēto iedzīvotāju īpatsvars, kas pilnīgi piekrīt vai piekrīt apgalvojumam "Nodrošināta sabiedriskā transporta pieejamība"). Šī prioritāte ietver arī rīcības virzienu - viedu mobilitātes risinājumu ieviešana reģionā (tā mērķis ir transporta sistēmas pilnveidošana, izmantojot informācijas un komunikāciju tehnoloģiju risinājumus un veicinot efektīvākus, ilgtspējīgākus un videi draudzīgākus ar mobilitāti saistītu resursu izmantošanu, t.sk. īstenojot pilotprojektus viedu mobilitātes risinājumu ieviešanai reģionā, un viens no sasniedzamiem indikatoriem ir pilsētu skaits ar jaunām vai modernizētām digitalizētām pilsētas transporta sistēmām);
- 8) Pašvaldības un Ventspils novada pašvaldības kopīgajā plānošanas dokumentā „Ventspils valstspilsētas pašvaldības un Ventspils novada pašvaldības kopīgā ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam” minēts, ka Ventspils ir nacionālas un starptautiskās nozīmes transporta centrs, tāpēc tajā pieejamo inženierkomunikāciju infrastruktūru ir ieteicams uzturēt augstā līmenī. Šajā stratēģijā pie telpiskās attīstības perspektīvām sadaļā par galveniem transporta koridoriem un inženierinfrastruktūru minēts, ka telpiskās attīstības perspektīva paredz uzlabot mobilitātes iespējas un pakalpojumu sasniedzamību Ventspils un Ventspils novada iedzīvotājiem, kas ietver sabiedriskā transporta modernizēšanu un nodrošināšanu dažādiem attīstības centriem, veloinfrastruktūras attīstību un integrāciju transporta sistēmā. Par centrālu iedzīvotāju dzīves kvalitātes elementu kļuvusi pieejamība uzlabotai ceļu satiksmei, kas rada laika ietaupījumu, paaugstina satiksmes drošību un uzlabo vides kvalitāti. Mikromobilitātes līmenī visus šos ieguvumus nodrošina, piemēram, sabiedriskā transporta un personīgo transportlīdzekļu modernizēšana, izmantojot videi draudzīgus energoresursus (elektrība, gāzveida degviela u.c.). Visus minētos aspektus iespējams apvienot zem viena nosaukuma – ilgtspējīga pilsētvides mobilitāte. Ventspils satiksmes infrastruktūra nodrošina pilsētas sasniedzamību un vieno pilsētas teritoriju. Sabiedriskais transports ir viens no elementiem, kas nodrošina pilsētas sasniedzamību. Vienlaikus – tā ir stratēģiski, vitāli svarīgs elements pilsētas ekonomikas un arī visas valsts attīstībā, jo saistīta ar eksportspējas celšanu. Turklāt autoostai ir būtiska nozīme pilsētas tēla veidošanā, jo tā ir viena no "pilsētas vārtu" teritorijām. Šajā stratēģijā minēts, ka Ventspils autoosta ir kā galvenais pasažieru apmaiņas punkts un transporta mezgls gan valstspilsētā, gan novadā, no kuras un uz kuru galvenokārt iet visi sabiedriskā transporta maršruti Ventspils novadā. Turklāt, ņemot vērā Ventspils ostas tuvo atrašanās vietu autoostai (0,5km), tiek nodrošināta laba savienojamība. Šajā stratēģijā sadaļā par sabiedrisko transportu minēts, ka stratēģijā tiek plānota videi draudzīga sabiedriskā transporta attīstība, samazinot sabiedriskā transporta radīto vides piesārņojumu Ventspils pilsētā un veicinot pasažieru skaita pieaugumu;

- 9) Pašvaldības un Ventspils novada pašvaldības kopīgajā plānošanas dokumentā “Ventspils valstspilsētas pašvaldības un Ventspils novada pašvaldības kopīgā attīstības programma 2021.-2027.gadam” noteikts, ka, ņemot vērā, ka viena no visas Eiropas Savienības prioritātēm ir “Zaļais kurss”, nākamā plānošanas perioda ietvaros iespējams izvērtēt Ventspils un Ventspils novada iespējas ieviest sadarbības projektus saistībā ar sabiedrisko transportu, tīrāku enerģiju un aprites ekonomiku, ēku renovāciju un energoefektivitāti. Šajā programmā minēts, ka turpmākajā plānošanas periodā Ventspils transporta infrastruktūru attīstību ieteicams plānot tā, lai transporta infrastruktūra attīstītos gan uzņēmēju, gan iedzīvotāju vajadzībām. Ventspils un Ventspils novada vidējā termiņa kopīgā attīstības prioritāte “Pievilcīga un droša vide dzīvei, darbam un atpūtai”, kuras viens no rīcības virzieniem ir “Ilgtspējīgas transporta infrastruktūras un mobilitātes iespēju attīstība”;
- 10) Pašvaldības rīcības plānā 2021.-2027.gadam kā viena no Pašvaldības prioritātēm ir minēta “Vide: iedzīvotāji jūtas fiziski un emocionāli nodrošināti un pārliecināti par savu nākotni” un kā stratēģiski svarīgs noteikts rīcības virziens – ilgtspējīgas pilsētas transporta infrastruktūras, tās vietējās un reģionālās sasniedzamības, kā arī sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstība. Šo rīcības virzienu ietvaros Kapitālsabiedrībai noteikti šādi uzdevumi – pilnveidot transporta sistēmu, lai palielinātu videi draudzīgu transportlīdzekļu lietošanu (šī uzdevuma ietvaros noteikti tādi pasākumi, kā videi draudzīga sabiedriskā transporta nodrošināšana Ventspils pilsētas maršrutu tīklā, alternatīvo energoresursu pieejamības nodrošināšana, t.sk. uzlādes un uzpildes infrastruktūras izveide un uzturēšana). Noteikts arī uzdevums veicināt reģionālā un pilsētas sabiedriskā transporta attīstību, ņemot vērā Kurzemes attīstības centru funkcionālo tīklu (šī uzdevuma ietvaros noteikti tādi pasākumi, kā pieturu labiekārtošana un attīstība atbilstoši maršruta tīkla attīstībai, elektroniskās audio un vizuālās informācijas sistēmas pilnveidošana pilsētas un reģionālās nozīmes autobusus, transporta biļešu sistēmas pilnveidošana (e-biļete), regulāru aptauju veikšana kursēšanas grafiku un maršrutu aktualizēšanai atbilstoši pilsētnieku mainīgajām vajadzībām, informācijas pasniegšanas uzlabošana par autotransporta kustības grafikiem, starppašvaldību savienojuma izveides veicināšana, sabiedriskā transporta tīkla attīstība un mobilitātes (pārsēšanās) punktu izveidošana);
- 11) pasažieru pārvadājumus reģionālās nozīmes maršrutos Kapitālsabiedrība nodrošina, pamatojoties uz noslēgtajiem līgumiem ar Valsts SIA “Autotransporta direkcija”. No 2024.gada 1.jūlija uzsākta 10 gadu līguma izpilde reģionālās nozīmes maršrutu tīkla daļā “Ventspils”, saskaņā ar atklātā konkursa „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai ar autobusiem reģionālās nozīmes maršrutu tīklā”, identifikācijas Nr.AD 2021/9, maršruta tīkla daļas (lote Nr.7) “Ventspils” (iepirkums tika izsludināts 2019. gadā) rezultātiem;
- 12) pasažieru pārvadājumus Ventspils pilsētas nozīmes maršrutu tīklā Kapitālsabiedrība nodrošina, pamatojoties uz noslēgtajiem līgumiem ar Pašvaldību. No 2025.gada 1.novembra uzsākta 10 gadu līguma Nr.1-98/228 izpilde par sabiedriskā transporta pakalpojumu ar autobusiem Ventspils valstspilsētas nozīmes maršrutu tīklā, saskaņā ar atklātā konkursa “Sabiedriskā transporta pakalpojumi Ventspils valstspilsētā” (identifikācijas Nr. VVP 2025/1) rezultātiem;
- 13) Kapitālsabiedrība veic Ventspils autoostas apsaimniekošanu (LR Satiksmes ministrija 1999.gadā Kapitālsabiedrībai ir izsniegusi autoostas reģistrācijas apliecību, kas reģistrēta Satiksmes ministrijas Autoostu reģistrā kā pilna pakalpojumu apjoma autoosta). Saskaņā ar Ministru kabineta 2019.gada 29.oktobra noteikumiem Nr.502 “Autoostu noteikumi”, Ventspils autoostai ir piešķirta II kategorija – autoosta, kas atrodas valstspilsētā.

Pašvaldības skatījumā, sabiedriskā transporta pakalpojumi reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos ir atzīstami par stratēģiski svarīgiem administratīvās teritorijas attīstībai VPIL 88.panta izpratnē un Pašvaldībai ir stratēģiski nozīmīgi saglabāt pakalpojumu sniegšanu savas administratīvās teritorijas tuvumā esošajā teritorijā.

Ventspils pilsēta ir ekonomiskais centrs un iecienīts tūrisma gala mērķis, atbilstoši tam sabiedriskā transporta pakalpojumi tiek organizēti tādējādi, lai iedzīvotājiem tiktu nodrošināta iespēja apmeklēt izglītības iestādes, ārstniecības iestādes, darba vietas, valsts un pašvaldības institūcijas. Šāds princips attiecināms arī transporta pakalpojumiem reģionālās nozīmes maršrutos, ievērojot gan skolu tīkla, ārstniecības iestāžu, tajā skaitā, slimnīcu un augstāko izglītības iestāžu izvietojuma īpatnības. Tādējādi iespējams veidot efektīvu izglītības, veselības aprūpes un sociālo pakalpojumu iestāžu tīkla pieejamību un efektivitāti caur sabiedriskā transporta pakalpojumu tīklu. Būtiski ir pilsētas teritorijas un tai tuvumā esošo teritoriju attīstību plānot kopsakarībās – tostarp ap reģionālās un nacionālās nozīmes centriem, ap kuriem veidojas augstāka ekonomiskā aktivitāte un pieprasījums pēc pakalpojumiem.

Tādējādi efektīvākais veids kā nodrošināt šos pakalpojumus ir saglabāt esošo pakalpojumu sniegšanas modeli.

Papildus iepriekš minētajos līgumos noteiktajiem uzdevumiem par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu un autoostas apsaimniekošanai, Kapitālsabiedrība, nodrošinot nošķirtu uzskaiti, veic arī citus ar transporta nozari saistītus pakalpojumus brīvas konkurences apstākļos, sniegto pakalpojumu cenas nosakot balstoties uz ekonomiski pamatotām izmaksām un efektīvi izmantojot esošos aktīvus (piemēram, telpu nomu autoostā, transportlīdzekļu apkopi un remontus, automazgāšanu). Šo pakalpojumu veikšana ir attaisnojama, izpildoties visiem turpmāk norādītajiem kritērijiem: 1) pakalpojumi būtiski neietekmē tirgu/konkurenci, 2) pakalpojumi ir racionāli un cieši saistīti ar pamatpakalpojumiem, 3) pakalpojumi nodrošina resursu lietderīgu izmantošanu administratīvās teritorijas iedzīvotāju interesēs.

Ņemot vērā iepriekš minēto, secināms, ka sabiedriskā transporta pieejamība ir stratēģiski svarīga valstij un Pašvaldībai un Kapitālsabiedrībai ir būtiska loma šo mērķu sasniegšanai un funkciju nodrošināšanai. Kapitālsabiedrība nodrošina iedzīvotāju tiesības uz brīvu, drošu pārvietošanos un iedzīvotāju vajadzību un pieprasījuma pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem apmierināšanu - Kapitālsabiedrība spēj nodrošināt augstu sabiedriskā transporta pakalpojumu līmeni un to pieejamību Ventspils pilsētā un starppilsētu maršrutos, kvalitatīvi un pilnā apjomā pildot noslēgto līgumu nosacījumus un Pašvaldības uzticētos pienākumus.

Ņemot vērā iepriekš minēto, pamatojoties uz Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.pantu, Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 7.pantu, Pašvaldības Likumības komisijas 2026.gada 11.marta ieteikumu, Pašvaldības Ekonomikas un budžeta komisijas 2026.gada 22.janvāra ieteikumu un Pašvaldības Finanšu komitejas 2026.gada 12.marta atzinumu,

Ventspils valstspilsētas pašvaldības dome
nolemj:

1. Saglabāt Ventspils valstspilsētas pašvaldības līdzdalību pašvaldības SIA „Ventspils reiss” (reģistrācijas Nr.40003333256), ņemot vērā, ka īstenojas Valsts pārvaldes iekārtas likuma 88.panta pirmās daļas 1., 2. un 3.punkta nosacījumi.
2. Noteikt pašvaldības SIA “Ventspils reiss” (reģistrācijas Nr.40003333256) vispārējo stratēģisko mērķi – sniegt un organizēt sabiedriskā transporta pasažieru pārvadājumu pakalpojumus ar autobusiem, sekmējot sabiedrības interešu un pašvaldības autonomo funkciju īstenošanu, vienlaikus pārvaldot valsts un pašvaldības attīstībai un drošībai stratēģiski nozīmīgu infrastruktūru.

Domes priekšsēdētājs

J.Vītoliņš

Sagatavoja:
R.Ozoliņa
63601154
rita.ozolina@ventspils.lv